



04 AUGUSTUS 2026

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Rebecca D'Haeseleer, algemeen directeur, wnd.

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Driesstraat.

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist op het gemeentelijk veiligheidsoverleg (GVO) van 28 mei 2026.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de bespreking op het gemeentelijk veiligheidsoverleg van 28 mei 2026 werd besloten om een voorrangsregeling te installeren ter hoogte van de spoorwegbrug in de Driesstraat.
 - De aanleiding is de onduidelijkheid wie er nu voorrang heeft. De wegversmalling onder de brug vormt een flessenhals waarbij slechts één voertuig tegelijk kan passeren. Door de hoge verkeersintensiteiten ontstaat regelmatig onzekerheid over wie het recht van doorgang heeft, wat een impact heeft op de verkeersveiligheid en doorstroming van het gemotoriseerd verkeer. Vanuit die optiek is het invoeren voorrangsregeling een proportionele en doeltreffende verkeersmaatregel.
 - Er is gekozen om de voorrang aan het uitgaand verkeer te verlenen teneinde het ingaand verkeer te ontmoedigen en deze bijgevolg te stimuleren om via de Stationsstraat te rijden.
- Daarnaast wordt ingevolge van de wegcategorisering de Kleinendries ondergeschikt gemaakt aan de Driesstraat.
 - Intuïtief heeft de Driesstraat voorrang op de Kleinendries. In de praktijk is de Driesstraat ondergeschikt. Aangezien de Driesstraat hoger staat in de netwerkorde, is het wenselijk om de Kleinendries ondergeschikt te maken.
 - Er werd gekozen om deze maatregel al (voorafgaand aan een bredere mobiliteitsvisie met uitvoeringsplan) uit te voeren omdat de huidige voorrangsregeling in de praktijk verwarring veroorzaakt. Dit heeft een impact op de verkeersveiligheid.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - parking kerkplein - Driesstraat - Potaardestraat en Daalstraat in de deelgemeente Terafene;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - Driesplein - Driesstraat en Portugeesstraat in de deelgemeente Terafene;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2022 houdende principieel akkoord om de huidige blauwe zone, zoals beslist door de gemeenteraad van 13 september 2011, uit te breiden.
- Gemeenteraadsbeslissing van 16 december 2025 betreffende de overdracht van delegatiebevoegdheid voor het opstellen van de aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen.

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Driesstraat worden opgeheven van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2.

Op de Driesstraat ter hoogte van

- het kruispunt met de Daalstraat,
- huisnummer 9,
- huisnummer 21,
- huisnummer 47,
- huisnummer 89 en
- het kruispunt met de Kleinendries

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 3.

Op de Driesstraat ter hoogte van

- het kruispunt met de Kerkweg (voetweg 13),
- de overzijde van huisnummer 9,
- huisnummer 46,
- huisnummer 63,
- huisnummer 69,
- huisnummer 85,
- de overzijde van huisnummer 91,
- de overzijde van huisnummer 112,
- huisnummer 23,
- huisnummer 40,
- de overzijde van huisnummer 55 en
- de overzijde van huisnummer 77

geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 75.1.2. van de wegcode.

Artikel 4.

Op de Driesstraat vanaf

- huisnummer 11 tot huisnummer 23,
- het kruispunt met de Langeweg tot huisnummer 64,
- huisnummer 88 tot huisnummer 100 en
- het kruispunt met de Kleinendries tot huisnummer 112

geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 5.

Op de Driesstraat,

- vanaf huisnummer 22 tot het kruispunt met de Langeweg en
- vanaf huisnummer 100 tot het kruispunt met de Kleinendries

geldt: het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E5
- GVIIb
- GXa

Artikel 6.

Op de Driesstraat,

- vanaf het kruispunt met de Steenbergstraat tot huisnummer 88,

geldt: het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E5
- GVIIb
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Driesstraat,

- vanaf het kruispunt met de Kleinendries tot de overzijde van huisnummer 100 en
- vanaf het kruispunt met de Langeweg tot de overzijde van huisnummer 22

geldt: het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E7
- GVIIb
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Driesstraat,

- vanaf de overzijde van huisnummer 88 tot het kruispunt met de Steenbergstraat,

geldt: het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E7
- GVIIb
- GXa

Artikel 9.

Op de Driesstraat ter hoogte van

- huisnummer 8 (over een afstand van 5 meter)

geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de afstand van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Driesstraat ter hoogte van de spoorwegbrug/ Kleinendries geldt: voorrang aan de verkeer dat op de Driesstraat rijdt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15f

Artikel 11.

Op de Kleinendries ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt: stoppen en voorrang aan de verkeer dat op de Driesstraat rijdt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 12.

Op de Driesstraat ter hoogte van de spoorwegbrug geldt: dat het verkeer komende vanuit het centrum van Teralfene voorrang heeft op het verkeer komende vanuit Liedekerke.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 13.

Op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 113 geldt: einde parkeerverbod

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXb

Artikel 14.

Op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 119 geldt: dat weggebruikers een rijbaansversmalling naderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A7a

Artikel 15.

Op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 131 geldt: begin bebouwde kom "Terafene".

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F1a

Artikel 16.

Op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 131 geldt: begin parkeerverbod

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 17.

Op de Driesstraat aan de overzijde van huisnummer 127 geldt: einde bebouwde kom "Terafene".

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F3a

Artikel 18.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Rebecca D'Haeseleer

algemeen directeur, wnd.

Walter De Donder

burgemeester

Voor eensluidend afschrift,

Affligem, 5 augustus 2026

Rebecca D'Haeseleer

algemeen directeur, wnd.

Walter De Donder

burgemeester