

## Besluit Burgemeester

**09 FEBRUARI 2024**

---

**Wegverkeer – Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van wegeniswerken (herstelling fietspad) in de Stationsstraat ter hoogte van nr. 7 te 1790 Affligem van 22 februari 2024 tot en met 31 maart 2024.**

---

### Aanleiding

- Aanvraag noodzakelijke werken in de Stationsstraat ter hoogte van de woning met huisnummer 7 in 1790 Affligem in de periode van 22 februari 2024 tot en met 31 maart 2024. Herstelling fietspad door ABOG in opdracht van AWW.

### Feiten, context en motivering

- De aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- De aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
  - Aannemer (aanvrager): Abog nv.
  - Adres: Vantegemstraat 19 te 9230 Wetteren.
  - Contactpersonen Abog: Dirk Van den Steen - 0489 56 29 61.
  - Aard van de werken: Groen- en netheidsonderhoud in de provincie Vlaams-Brabant, D211 Halle.
  - Opdrachtgever: Agentschap Wegen en Verkeer – Vlaams Brabant. Dienstkring Halle - Alsebergsesteenweg 49 te 1600 Sint-Pieters-Leeuw.
  - Contactpersoon AWW: Mark Willems – wegentoezichter AWW – 02 363 88 26.
  - Plaats van de werken: Stationsstraat ter hoogte van nr. 7 in 1790 Affligem.
  - Duur van de werken: In de periode van 22 februari 2024 tot en met 31 maart 2024 (1 werkdag).
- De werken zijn ingeplant langs een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 70 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de tweede categorie met verkeerslichten van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

### Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## **Besluit**

### **Artikel 1.**

Toelating wordt verleend van 22 februari 2024 tot en met 31 maart 2024 aan de aanvrager om aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de werken die de aanvrager gedurende bovenvermelde periode zal uitvoeren in de Stationsstraat ter hoogte van de woning met huisnummer 7 in 1790 Affligem.

### **Artikel 2.**

Signalisatie.

Het signalisatieplan, bijgevoegd aan deze beslissing en opgemaakt door de aannemer, wordt goedgekeurd. Zwakke weggebruikers worden voorzien van een veilige zone. Er dient tijdens de duur van de werken steeds doorgang te zijn voor alle verkeer.

### **Artikel 3.**

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

### **Artikel 4.**

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

### **Artikel 5.**

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie aangebracht is.

### **Artikel 6.**

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende het weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

### **Artikel 7.**

De werken dienen één week voor uitvoering gemeld te worden aan de dienst openbare werken, [openbarewerken@affligem.be](mailto:openbarewerken@affligem.be) en de wijkpolitie Affligem - PZ TARL, Bellestraat 99 te 1790 Affligem, [pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu](mailto:pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu).

### **Artikel 8.**

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.

§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

### **Artikel 9.**

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

**Artikel 10.**

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welk nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

**Artikel 11.**

De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

**Artikel 12.**

Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

**Artikel 13.**

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

**Artikel 14.**

Het herstel van een fietspad in rode beton dient zeer nauwkeurig te worden uitgevoerd, over zijn ganse breedte van de betonplaat en van voeg tot voeg - minimum 2,50 m. (TB 250). De snelbeton (met een maximale uithardingstijd van 5 dagen) dient te worden aangeleverd in de rode kleur vanuit een centrale. Indien het fietspad na het einde van de werken niet definitief hersteld wordt, zal het fietspad tijdelijk hersteld worden in klinkers, dit voor het beschermen van de zwakke weggebruikers.

Affligem, 9 februari 2024

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester