AFFLIGEM

Uittreksel College van Burgemeester en Schepenen

27 OKTOBER 2026

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer – Definitieve signalisatie Bellestraat (Essene) en Molenstraat.

Aanleiding

- Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel is bezig met de asfalteringswerken uit te voeren in de Bellestraat (Essene) en Molenstraat. Deze werken lopen op zijn einde. Vooraleer de Bellestraat/ Molenstraat terug kon opengaan dient de signalisatie (markering als bebording) in orde te zijn.
- Via Creat worden de markeringswerken toegewezen aan de firma De Groote.

Feiten, context en motivering

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren dat de verkeerssignalisatie op punt staat.
- De nieuwe verkeersmaatregelen vergen immers een herziening van de huidige verkeerssignalisatie.
- De plannen voor de herziening van de verkeerssituatie worden als bijlage meegegeven. Deze is gestoeld op onderstaande krachtlijnen:
    - Er wordt een opkuis van oude en overbodige verkeersborden gedaan.
    - De nieuwe verkeersborden worden conform de plaatsingsvoorwaarden geplaatst.
    - De nieuwe signalisatie bevordert in de mate van het mogelijke een verbetering van de verkeersveiligheid waaronder een beheersing van de snelheid.
    - Volgende inhoudelijke elementen worden meegenomen:
        - § De zijtakken waar gemotoriseerd verkeer kan uit-/ of inrijden worden ondergeschikt gemaakt door middel van een STOP-bord en -streep. Dit verhoogt de veiligheid voor de voetgangers en fietsers die de zijtakken in de voorrang kruisen. Bovendien is dat een gebruikt principe dat op alle ontsluitingswegen toegepast wordt
        - § Er worden fietssuggestiestroken aangebracht in de Molenstraat tot aan de carpoolparking om de rijbaan visueel te versmallen om de snelheid te verlagen en de aanwezigheid van de fietsers te duiden.
        - § Er wordt een poorteffect gecreëerd ter hoogte van de overgang van de Molenstraat naar de Bellestraat met de uitrijdende beweging in de voorrang.
        - § Ter hoogte van de wegversmallingen wordt er een alternerend voorrangsregime voorzien.
        - § Er wordt van het kruispunt met de Lombeekstraat een fietsoversteek voorzien om de fietsers op een juiste manier naar de Bellestraat te begeleiden.

§ Aangezien er op veel plekken in de Bellestraat geen voetpad aanwezig is, wordt er gekozen voor een gemengd fiets-/ voetpad.
§ Er wordt over het volledige traject een parkeerverbod doorgevoerd door middel van het plaatsen van een onderbroken witte middenlijn. Deze maatregel is ook conform het beleid in gelijkaardige wegen met een dergelijk statuut.

Juridisch kader

- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Financieel kader

- Er dient voor de markeringswerken een bestelbon voor € 83.015,98 excl. BTW opgemaakt worden.

Besluit

Artikel 1.
Er wordt een principiële goedkeuring verleend aan de signalisatie in de Bellestraat (Essene) en Molenstraat.

Namens het college van burgemeester en schepenen,
Frédéric Pipelers — Walter De Donder
algemeen directeur — burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 27 oktober 2026

Frédéric Pipelers — Walter De Donder
algemeen directeur — burgemeester