



05 MAART 2024

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Kaaistraat

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen voorgesteld tijdens het Gemeentelijk Veiligheidsoverleg (GVO) op 9 oktober 2023

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de bespreking op het gemeentelijk veiligheidsoverleg en de observaties van de leden van de wijkpolitie van Affligem (Politiezone TARL), naar aanleiding van klachten van buurtbewoners met betrekking tot de parkeerdruk in hun straten werd beslist om de regeling in de Kaaistraat aan te passen.
- De bestaande inrichting van de Kaaistraat werd meegenomen in het aanvullend reglement.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-zonale maatregelen op de Kaaistraat worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Kaaistraat, ter hoogte van het kruispunt met de Spoorweglaan, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3

Artikel 3.

Op de Kaaistraat vanaf het kruispunt met de J.B. Callebautstraat, over een afstand van 15 meter, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 75.1.2 van de wegcode.

Artikel 4.

Op de Kaaistraat

- vanaf het kruispunt met de Spoorweglaan tot huisnummer 46 en
- vanaf huisnummer 7 tot huisnummer 19

geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 5.

Op de Kaaistraat (toegangsweg voor huisnummers 11-15c), ter hoogte van het kruispunt met de Kaaistraat, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Kaaistraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- wegmarkeringen conform artikel 76.2 van de wegcode
- B15

Artikel 6.

Op de Kaaistraat (toegangsweg voor huisnummers 11-15c), ter hoogte van het kruispunt met de Kaaistraat, geldt: de toegang is verboden voor ruiters en bestuurders van bromfietsen; de maatregel geldt niet voor aangelanden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9/C15
- GIV

Artikel 7.

Op het kruispunt van de Kaaistraat met de J.B. Callebautstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 8.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 9.

Het college van burgemeester en schepenen geeft een principiële goedkeuring en het agendapunt zal op een volgende raad geagendeerd worden.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 6 maart 2024

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester