



18 FEBRUARI 2025

Aanwezig: Hans Cornand, burgemeester, wnd.
Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Zegershof

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de plaatsing van een elektrische laadpaal in de Zegershof thv huisnummer 24.
- De noodzaak tot aanpassingen van de verkeerssignalisatie conform het verkeersreglement.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de plaatsing van laadpalen in de gemeente Affligem is de opmaak van aanvullende reglementen en de plaatsing van conforme bebording gewenst om handhaving mogelijk te maken.
- De parkeerplaatsen aan de laadpalen zijn voorlopig zonder tijdsbeperking voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen, zolang deze zijn verbonden aan de laadpaal.
- In alle andere gevallen is er sprake van foutparkeren en kan er worden gehandhaafd.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 september 2023 houdende "Locatievoorstel voor laadpunt ter hoogte van de Zegershof huisnummer 24"

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op het Zegershof worden opgeheven.

Artikel 2.

In het Zegershof ter hoogte van het kruispunt met de Boekhoutstraat aan de kant met de oneven huisnummers geldt: verboden richting voor iedere bestuurder met uitzondering voor plaatselijk verkeer. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- Onderbord type IV "uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 3.

In het Zegershof ter hoogte van het kruispunt met de Boekhoutstraat aan de kant met de even huisnummers geldt: aanduiding van een verhoogde inrichting of vluchtheuvel.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F87

Artikel 4.

In de Zegershof ter hoogte van huisnummer 64 geldt: dat de weggebruikers hun snelheid binnen 30 m moeten aanpassen wegens de plaatsing van een verhoging of drempel op de baan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A14
- Onderbord type Gla "30 m"

Artikel 5.

In het Zegershof ter hoogte van huisnummer 19 geldt: begin van verbod om te parkeren tot aan het volgend kruispunt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- Onderbord GXa

Artikel 6.

In het Zegershof ter hoogte van huisnummer 7 geldt: einde van verbod om te parkeren.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- Onderbord GXb

Artikel 7.

In de Zegershof ter hoogte van huisnummer 30 geldt: dat de weggebruikers hun snelheid binnen 40 m moeten aanpassen wegens de plaatsing van een verhoging of drempel op de baan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A14
- Onderbord type Gla "40 m"

Artikel 8.

In het Zegershof ter hoogte van huisnummer 30 geldt: aanduiding van een verhoogde inrichting of vluchtheuvel.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F87

Artikel 9.

In het Zegershof ter hoogte van huisnummer 24 geldt: dat er twee parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor het elektrisch opladen van de voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

Artikel 10.

In het Zegershof ter hoogte van het kruispunt met de Leenweg geldt: het is voor iedere weggebruiker behalve fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs om links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- Onderbord M12

Artikel 11

In het Zegershof ter hoogte van het kruispunt met de Leenweg geldt: het is voor iedere weggebruiker behalve fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs om links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- Onderbord M12

Artikel 12.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 13.

Het college van burgemeester en schepenen geeft een principiële goedkeuring en het agendapunt zal op een volgende raad geagendeerd worden.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Hans Cornand
burgemeester, wnd.

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 18 februari 2025

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Hans Cornand
burgemeester, wnd.