

## Uittreksel Gemeenteraad

---

**21 MEI 2024**

Aanwezig: Gerda Van Geite, voorzitter  
Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Jill  
Rollier, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Aster Van Avermaet, Elke  
Van den Winckel, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk  
Geeraerts, Jo Lamberts, Gemeenteraad  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

### **Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Kleine Groeneweg**

#### **Aanleiding**

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist door het college van burgemeester en schepenen op 26 maart 2024.

#### **Feiten, context en motivering**

- In de beslissing van het college van burgemeester en schepenen op 26 maart 2024 omtrent diverse mobiliteitsmeldingen, werden er principiële enkele verkeerswijzigingen goedgekeurd.
- Deze verkeerswijzigingen dienen te worden vastgelegd in een aanvullend reglement. De bestaande inrichting van de Kleine Groeneweg werd hierin eveneens meegenomen.

#### **Juridisch kader**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

### **Besluit**

Met 16 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Jill Rollier, Jonas Van Vaerenbergh, Aster Van Avermaet, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts), 4 stemmen tegen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Bert De Roeck, Elke Van den Winkel), 1 onthouding (Jo Lamberts)

### **Artikel 1.**

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-zonale maatregelen op de Kleine Groeneweg worden opgeheven.

### **Artikel 2.**

Op de Kleine Groeneweg, ter hoogte van het kruispunt met de Bellestraat,

geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

### **Artikel 3.**

Op de Kleine Groeneweg, ter hoogte van het kruispunt met de Sparrenlaan, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- Wegmarkeringen conform artikel 76.2 van de wegcode

### **Artikel 4.**

Op de Kleine Groeneweg vanaf het kruispunt met de Sparrenlaan tot het kruispunt met de Berkenlaan (ter hoogte van huisnummer 11) in de richting van de Sparrenlaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Kleine Groeneweg vanaf het kruispunt met de Sparrenlaan tot het kruispunt met de Berkenlaan (ter hoogte van huisnummer 11) in de richting van de Berkenlaan, geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

**Artikel 5.**

Op de Kleine Groeneweg, ter hoogte van het kruispunt met de Berkenlaan (ter hoogte van huisnummer 6), geldt:  
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21

**Artikel 6.**

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens de gemeenteraad,  
Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Gerda Van Geite  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 22 mei 2024

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Gerda Van Geite  
voorzitter