

03 DECEMBER 2024

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer – Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van wegeniswerken (geotechnisch onderzoek i.k.v. vervangen brug over E40) in de Balleistraat in 1790 Affligem van 19 december 2024 tot en met 20 december 2024.

Aanleiding

- Aanvraag noodzakelijke werken in de Balleistraat in 1790 Affligem van van 19 december 2024 tot en met 20 december 2024. Geotechnisch onderzoek (voor vervangen brug over E40) door de afdeling geotechniek van de Vlaamse overheid in opdracht van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, in kader van het Vlaamse Overheid Overbruggen project.

Feiten, context en motivering

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken.
- De aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- De aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
 - § Aannemer (aanvrager): Vlaamse overheid, afdeling geotechniek.
 - § Adres: Technologiepark 68 - 9052 Zwijnaarde.
 - § Contactpersoon: Chris Bogaert - 0475 27 96 12.
 - § Aard van de werken: Sonderingen voor het geotechnisch onderzoek voor het vervangen van de brug over de E40.
 - § Plaats van de werken: Balleistraat - 1790 Affligem.
 - § Duur van de werken: van 19 december 2024 (09.00 uur) tot en met 20 december 2024 (15.00 uur).
 - § Verantw. signalisatie: .
- De werken zijn ingepland op een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de derde categorie van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.

Toelating wordt verleend aan de aanvrager van 19 december 2024 tot en met 20 december 2024 om aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de duur van de werken (geotechnisch onderzoek voor het vervangen van de brug over de E40) die de aanvrager zal uitvoeren in de Balleistraat in 1790 Affligem in kader van het project Vlaamse Overheid Overbruggen. Alles wordt dagelijks opgeruimd na de werken.

Artikel 2.

Signalisatie: het signalisatieplan bijgevoegd aan deze beslissing en opgemaakt door de aannemer wordt goedgekeurd.

Er dient tijdens de duur van de werken steeds doorgang te zijn voor alle verkeer, inzonderheid voor hulpdiensten.

Zwakke weggebruikers worden voorzien van een veilige zone. Er wordt buiten de spitsuren gewerkt (vanaf 09.00 uur tot 15.00 uur).

Artikel 3.

Er wordt gewerkt met een mobiele werf. De locaties voor de sonderingen werden vooraf bepaald.

Artikel 4.

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

Artikel 5.

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

Artikel 6.

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie aangebracht is.

Artikel 7.

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.

§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

Artikel 8.

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende het weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

Artikel 9.

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

Artikel 10.

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welke nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

Artikel 11.

De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

Artikel 12.

Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

Artikel 13.

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

Artikel 14.

De boorgaten moeten gevuld en de verharding hersteld zijn na afloop van de werken.

Artikel 15.

Alle herstellingen dienen uitgevoerd te worden volgens het typebestek 250 van de Vlaamse Gemeenschap.

Artikel 16.

De rijweg mag niet opgebroken worden.

Artikel 17.

De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijke aan de werken alle aangelanden verwittigen.

Artikel 18.

De aanvrager zal, indien van toepassing, instaan voor de ophaling van het huisvuil (ofwel doorgang verlenen aan Ilva ofwel een ophaalpunt voorzien). Hiervoor zal de aanvrager contact opnemen met Ilva; wegenwerken@ilva.be en/of info@ilva.be.

Artikel 19.

De aanvrager zal, indien van toepassing, De Lijn informeren over de geplande werken en de mogelijke hinder, omleidingen.vrvlaamserand@delijn.be.

Artikel 20.

De aanvrager zal, indien van toepassing, alle hulpdiensten in kennis stellen van wegeniswerken met omleiding, mobiliteit@zvbw.be.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 4 december 2024

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester