

## Besluit Burgemeester

03 MAART 2025

---

**Wegverkeer – Tijdelijk verkeersreglement – wegeniswerken: plaatsen octopuspaal – Assestraat 5 in 1790 Affligem van 5 maart 2025 tot en met 7 maart 2025. Afsluiten straat (wegvak naar kerkhof).**

---

### Aanleiding

- Aanvraag noodzakelijke werken in de Assestraat ter hoogte van de woning met huisnummer 5 in 1790 Affligem van 5 maart 2025 tot en met 7 maart 2025 (3 werkdagen). Afsluiten straat (doodlopend wegvak naar het kerkhof). De aanleiding van de werken is het plaatsen van de octopuspaal en het wegnemen van de (verzinkbare) paaltjes in de straat.

### Feiten, context en motivering

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken op het grondgebied van de gemeente Affligem.
- De aanvraag uitgaande van de dienst openbare werken tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- De aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
  - § Aannemer (aanvrager): Lokaal bestuur Affligem.
  - § Adres: Bellestraat 99 te 1790 Affligem.
  - § Werfleider: dienst openbare werken – Tino Van Ginderdeuren.
  - § Aard van de werken: herstellen verzakking in rijweg - afsluiten.
  - § Plaats van de werken: Assestraat ter hoogte van nr. 5 in 1790 Affligem.
  - § Duur van de werken: 3 werkdagen in de periode van 5 maart 2025 tot en met 7 maart 2025.
  - § Verant. signalisatie: Tino Van Ginderdeuren – Lokaal bestuur Affligem.
- De werken zijn ingepland op een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de derde categorie van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

### Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 63.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## **Besluit**

### **Artikel 1.**

Toelating wordt verleend van 5 maart 2025 tot en met 7 maart 2025 aan de aanvrager om aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de duur van de werken die de aanvrager zal uitvoeren in de Assestraat ter hoogte van de woning met huisnummer 5 in Affligem.

### **Artikel 2.**

Signalisatie: de volgende aanvullende verkeerstekens dienen te worden geplaatst :

§ 1. Signalisatie ter plaatse aan het begin van de werf:

1° Hek met dwarsregel met afwisselend rode en witte strepen (overeenkomstig bijlage 4, type I van het ministerieel besluit van 7 mei 1999) of hek met rood en wit raster (overeenkomstig bijlage 4, type II van het ministerieel besluit van 07 mei 1999).

2° Minimum drie oranje-gele knipperlichten over de ganse breedte van het hek met een tussenafstand van ten hoogste één meter.

3° Boven het hek een verbodsbord C3 met onderbord M12 plaatsen. De onderrand van het verkeersbord bevindt zich op ten minste 1,50 meter boven de grond. Een oranjegeel knipperlicht wordt boven dit verkeersbord geplaatst.

§ 2. Signalisatie van het einde van de werf:

1° Aanwijzingsbord F47 (einde werken) op ten hoogste 25 meter voorbij de werf.

2° Verbodsbord C46 (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen aan de voertuigen in beweging) op ten hoogste 25 meter voorbij de werf.

3° Bord verantwoordelijke signalisatie op ten hoogste 50 meter voorbij de werf.

§ 3. Afsluiten straat.

De Assestraat, wegvak tussen Wijk Pelink en de Dokkenstraat, zal worden afgesloten voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, speed pedelecs en bromfietzers klasse A, door middel van plaatsen nadarhek met verbodsbord C3 met onderborden "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en "M12", het verkeersbord F45b en minstens 3 knipperlichten.

Opstelling:

- kruispunt Assestraat met wegvak doodlopend stuk

§ 4. Parkeren.

Voor het gemotoriseerd verkeer die in de school of het kerkhof moet zijn wordt gevraagd om te parkeren ter hoogte van KLJ Essene.

**Artikel 3.**

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat deze voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

**Artikel 4.**

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

**Artikel 5.**

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie aangebracht is.

**Artikel 6.**

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroreflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.

§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroreflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

**Artikel 7.**

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende de weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

**Artikel 8.**

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

**Artikel 9.**

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welk nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

**Artikel 10.**

De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

**Artikel 11.**

Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

**Artikel 12.**

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

**Artikel 13.**

De aanvrager zal instaan voor de ophaling van het huisvuil (ofwel doorgang verlenen aan Ilva ofwel een ophaalpunt voorzien). Hiervoor zal de aanvrager contact opnemen met Ilva; [wegenwerken@ilva.be](mailto:wegenwerken@ilva.be) en/of [info@ilva.be](mailto:info@ilva.be).

**Artikel 14.**

De aanvrager zal De Lijn informeren over de geplande werken en de mogelijke hinder, omleidingen. [vvrvlaamserand@delijn.be](mailto:vvrvlaamserand@delijn.be).

**Artikel 15.**

De aanvrager zal alle hulpdiensten in kennis stellen van de wegeniswerken (met omleidingsplan indien van toepassing), [mobiliteit@zvbw.be](mailto:mobiliteit@zvbw.be).

**Artikel 16.**

De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijke aan de werken de aangelanden verwittigen.

Affligem, 3 maart 2025

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester