

## Uittreksel Gemeenteraad

---

**27 JUNI 2023**

**Aanwezig:** Gerda Van Geite, voorzitter  
Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Herman Steppe, Greet Van Holsbeeck, Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove,  
Johan Guns, Jill Rollier, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van  
Vaerenbergh, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk  
Geeraerts, Jo Lamberts, Gemeenteraad  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

### **Wegverkeer - Aanvullend reglement Stationsstraat(gemeenteweg) - goedkeuring**

#### **Aanleiding**

Op de Stationsstraat tussen de N208 Stationsstraat en de gemeentegrens is het nodig om extra maatregelen te nemen om de snelheid te regelen.

#### **Feiten, context en motivering**

- Het aanvullend reglement betreft een gemeenteweg en een gewestweg
- Het snelheidsregime moet verlaagd worden naar 50km/u, op dit moment is het op een deel van deze weg nog toegestaan om 70km/u te rijden
- Er wordt signalisatie aangebracht op de Stationsstraat ter hoogte van:
  - De gemeentegrens met Ternat
  - Het kruispunt met de N208 Stationsstraat
  - Het kruispunt met de zijtak van de Stationsstraat

#### **Juridisch kader**

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Koninklijk Besluit van 18 december tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

#### **Besluit**

Met 14 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Jill Rollier, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts), 6 onthoudingen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Jo Lamberts)

#### **Artikel 1.**

Alle voorgaande aanvullende reglementen op de Stationsstraat (gemeenteweg), met uitzondering van de gebiedsdekkende maatregelen, worden opgeheven.

#### **Artikel 2.**

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de N208 Stationsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- wegmarkeringen artikel 76.2 van de wegcode

#### **Artikel 3.**

Op de Stationsstraat (doodlopende zijtak) ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- wegmarkeringen artikel 76.2 van de wegcode

#### **Artikel 4.**

Op de Stationsstraat(het fietspad) ter hoogte van het kruispunt van de Stationsstraat en de Stationsstraat (doodlopende zijtak) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- wegmarkeringen artikel 76.2 van de wegcode

**Artikel 5.**

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat (doodlopende zijtak) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

**Artikel 6.**

Op de Stationsstraat, vanaf het kruispunt met de N208 Stationsstraat tot de Sluisvijverstraat geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

**Artikel 7.**

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de N208 Stationsstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

**Artikel 8.**

Op de Stationsstraat, vanaf het kruispunt met de N208 Stationsstraat tot de gemeentegrens geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

**Artikel 9.**

Op de Stationsstraat (doodlopende zijtak) geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b met zonale geldigheid

**Artikel 10.**

Op de Stationsstraat (doodlopende zijtak), vanaf het kruispunt met de Stationsstraat over een afstand van 20 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen artikel 72.2 van de wegcode

**Artikel 11.**

Op de Stationsstraat, vanaf het kruispunt met de N208 Stationsstraat tot huisnummer 11 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen artikel 72.3 van de wegcode

**Artikel 12.**

Op de Stationsstraat ter hoogte de Stationsstraat (doodlopende zijtak) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen artikel 76.4 van de wegcode

**Artikel 13.**

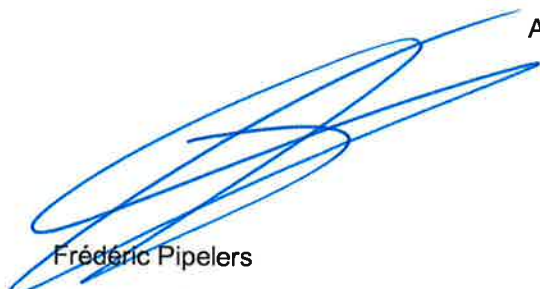
Het aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Namens de gemeenteraad,

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Gerda Van Geite  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 29 juni 2023



Frédéric Pipelers  
algemeen directeur



Gerda Van Geite  
voorzitter