



**Uittreksel van  
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**Zitting van  
05 april 2022**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

**Wegverkeer — Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van de wielervedstrijd '101ste Grote Prijs Affligem' voor Elite 1.12 – IC1 NAT – Interclub Elite z.c./U23/BCP op zondag 24 april 2022 tussen 13.30 uur en 17.45 uur. (Gewijzigde maatregelen – wijziging parcours)**

**Aanleiding**

- Aanvraag, via het evenementenloket, vanwege de heer Dirk Vertommen, voorzitter WSC Dr. Tistaertvrienden VZW, Zegershof 56 te 1790 Affligem, om op zondag 24 april 2022 de wielervedstrijd '101ste Grote Prijs Affligem' te organiseren.

**Feiten, context en motivering**

- De aanvraag uitgaande van Dirk Vertommen, voorzitter WSC Dr. Tistaertvrienden VZW, Zegershof 56 te 1790 Affligem.
- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van de organisatie van de wielervedstrijd '101ste Grote Prijs Affligem' voor Elite 1.12 – IC1 NAT – Interclub Elite z.c./U23/BC op zondag 24 april 2022.
- Dat maatregelen moeten worden genomen.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Het positief advies van PZ TARL.

**Juridisch kader**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.

- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## **Besluit**

### **Artikel 1.**

Stilstaan en parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden stil te staan en te parkeren aan weerszijden van de rijbaan in de:

- Schaapschuur, volledig,
- Brusselbaan (N9), wegvak tussen Mazitstraat en Grondgebied Asse,  
-> Op de parkeervakken langsheen de Brusselbaan, wegvak tussen de Kerkstraat tot het grondgebied van Asse wordt het parkeren toegelaten
- Oude Baan, wegvak tussen grondgebied Asse en de Fooststraat
- Fooststraat, wegvak Koudenberg tot de Eksterenberg
- Eksterenberg, volledig
- Blakmeers, wegvak tussen de Eksterenberg en Kasteelstraat,
- Kasteelstraat, wegvak Blakmeers tot de Kruisweg
- Kruisweg, volledig
- Pastorijweg, wegvak tussen de Kruisweg en de Fossilstraat,
- Fossilstraat, wegvak tussen de Pastorijweg en de Kerkstraat,
- Kerkstraat, wegvak tussen Fossilstraat en Bellestraat en wegvak tussen Zwarteberg en Brusselbaan,
- Bellestraat, wegvak tussen de Kerkstraat en de Petterstraat,
- Petterstraat, volledig,
- Potaardestraat, volledig,
- Daalstraat, volledig,
- Kortenbos, wegvak tussen de Daalstraat en de Balleistraat,
- Balleistraat, wegvak tussen de Kortenbos en de Zwarteberg (brug E40),
- Zwarteberg, volledig,
- Kerkstraat, wegvak tussen de Zwarteberg en de Brusselbaan,
- Mazitstraat, wegvak tussen Brusselbaan en de Terlindenstraat,
- Terlindenstraat, wegvak tussen de Mazitstraat en de Langestraat,
- Langestraat, wegvak tussen de Terlindenstraat en de Nieuwe Kassei,
- Nieuwe Kassei, wegvak tussen de Langestraat en de Fossilstraat,
- Fossilstraat, wegvak tussen de Nieuwe Kassei en de Brusselbaan,

- Kapruinweg, volledig,
- Oude Baan, wegvak tussen de Kapruinweg en de Fossilstraat (enkel kant pare huisnummers).

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden E3, aangevuld met een onderbord vermeldend '24-04-2022 van 10.00 tot 18.00 uur'.

### **Artikel 2.**

De volgauto's worden in de laatste ronde, tijdens de finale, afgeleid via de Kapruinweg, Oude Baan en Fossilstraat. De volgwagens kunnen via deze weg naar de kleedkamers in de Bellestraat (Sportcentrum Affligem).

De volgwagens, die worden afgeleid, dienen zich te schikken naar de bevelen van de bevoegde personen.

### **Artikel 3.**

Eénrichtingsverkeer.

§ 1. Eénrichtingsverkeer zal van toepassing zijn in de volgende straten:

- Oudebaan, wegvak tussen grondgebied Asse en de Fooststraat,
  - > verboden te rijden in de richting van Asse,
- Eksterenberg,
  - > verboden te rijden in de richting van de Fooststraat,
- Kruisweg,
  - > verboden te rijden in de richting van de Kasteelstraat,
- Pastorijweg, wegvak tussen de Fossilstraat en de Kruisweg,
  - > verboden te rijden in de richting van de Kruisweg,
- Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Kortenbos,
  - > verboden te rijden in de richting van de Driesstraat (centrum Teralfene),
- Kortenbos, wegvak tussen de Daalstraat en de Balleistraat,
  - > verboden te rijden in de richting van de Daalstraat,
- Zwarteberg,
  - > verboden te rijden in de richting van de Balleistraat,
- Kerkstraat, wegvak tussen de Zwarteberg en de Brusselbaan,
  - > verboden te rijden in de richting van de Zwarteberg (rijrichting centrum Hekelgem)
- Mazitstraat, wegvak tussen de Brusselbaan en de Terlindenstraat,
  - > verboden te rijden in de richting van de Brusselbaan,
- Terlindenstraat, wegvak tussen de Mazitstraat en de Langestraat,
  - > verboden te rijden in de richting van de Mazitstraat,
- Fossilstraat, wegvak tussen de Nieuwe Kassei en de Brusselbaan,
  - > verboden te rijden in de richting van de Nieuwe Kassei.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de verkeersborden C1, C31a en C31b en F19 (ook te voorzien op alle zijwegen die op dit wegvak uitkomen!!!).

#### **Artikel 4.**

##### **Omleiding: tijdens de wielervedstrijd, voor het verkeer komende uit Erembodegem, met bestemming Teralfene/Denderleeuw:**

§ 1. Voor het verkeer rijdende op de Kortenbos, komende uit de richting van Aalst (Erembodegem), met bestemming Teralfene/Denderleeuw, zal een omleiding via de Kortenbos, Balleistraat, Krommaartweg, Bredeweg en Daalstraat ingesteld worden.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41 vermeldende de gewenste bestemming.

#### **Artikel 5.**

##### **Omleiding: maatregelen ten behoeve van de wegomlegging voor het verkeer komende uit de richting van Aalst met bestemming Asse en omgekeerd:**

Overwegende dat de Brusselbaan, na de aankomst van de wielervedstrijd, tijdelijk afgesloten wordt voor alle verkeer en dat er een wegomlegging dient georganiseerd te worden:

§ 1. Voor het verkeer komende uit de richting van Aalst met bestemming Asse zal een omleiding via de Molenberg, Zwarteberg en de Kerkstraat ingesteld worden.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41 vermeldende de gewenste bestemming.

#### **Artikel 6.**

##### **Omleiding: maatregelen ten behoeve van de wegomlegging voor het verkeer komende uit de richting van Asse met bestemming Aalst:**

Overwegende dat de Brusselbaan, na de aankomst van de wielervedstrijd, tijdelijk afgesloten wordt voor alle verkeer en dat er een wegomlegging dient georganiseerd te worden:

§ 1. Voor het verkeer komende uit de richting van Asse met bestemming Aalst zal een omleiding via de Boekhoutstraat, de Terlindenstraat en de Mazitstraat ingesteld worden.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41 vermeldende de gewenste bestemming.

#### **Artikel 7.**

Duur.

Artikel 1 van dit besluit is van kracht op zondag 24 april 2022 van 10:00 uur tot 18:00 uur;

Artikelen 2, 3, 4, 5 en 6 van dit besluit zijn van kracht op zondag 24 april 2022 van 13:00 uur tot 18:00 uur

#### **Artikel 8.**

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel

besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

**Artikel 9.**

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

**Artikel 10.**

De organisator staat in voor de correcte plaatsing van de verkeersborden bij het begin van het evenement en de verwijdering ervan bij het einde van het evenement.

**Artikel 11.**

Deze vergunning wordt verleend onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring van het evenement door het college van burgemeester en schepenen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,  
Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 8 april 2022

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Tim Herzeel  
burgemeester, wnd.