



11 JUNI 2024

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Fossilstraat (wegvak tussen Brusselbaan/N9 en Kerkstraat)

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist tijdens het college van burgemeester en schepenen op 28 februari 2023.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de herinrichting van de Fossilstraat tussen de Brusselbaan/N9 en Kerkstraat is het noodzakelijk een aanvullend reglement op te stellen.
- De bestaande inrichting van de Fossilstraat (wegvak tussen Brusselbaan/N9 en Kerkstraat) werd meegenomen in het aanvullend reglement.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 augustus 2023 betreffende het Circulatieplan Leefbaar Essene.

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-zonale maatregelen op de Fosselstraat (wegvak tussen Brusselbaan/N9 en de Kerkstraat) worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Fosselstraat, ter hoogte van

- het kruispunt met de Brusselbaan/N9,
- het kruispunt met de Oudebaan,
- huisnummer 130c,
- het kruispunt met de Pastorijweg, en
- het kruispunt met de Kerkstraat

geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 3.

Op de

- Oudebaan en
- Pastorijweg,

ter hoogte van het kruispunt met de Fosselstraat, geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Fosselstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- Wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode
- B15

Artikel 4.

Op Fosselstraat,

- vanaf huisnummer 100 tot huisnummer 130 en
- vanaf het kruispunt met de Pastorijweg en het kruispunt met de Kerkstraat,

geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 5.

Op de Fossilstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Brusselbaan/N9, geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.2 van de wegcode

Artikel 6.

Op de Fossilstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Brusselbaan/N9, geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Op de Brusselbaan/N9 geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- Wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode
- B9

Artikel 7.

Op de Fossilstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 100, geldt:

het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 45 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B7

Artikel 8.

Op het kruispunt van de Fossilstraat met de Brusselbaan/N9 geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslichten zoals beschreven in artikel 61.1 van de wegcode

Artikel 9.

Op het kruispunt van de Fossilstraat met de Brusselbaan/N9 geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslichten zoals beschreven in artikel 63.1 van de wegcode.

Artikel 10.

Op de Fossilstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Brusselbaan/N9, wordt een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 77.6 van de wegcode.
- F14

Artikel 11.

Het college van burgemeester en schepenen geeft een principiële goedkeuring en het agendapunt zal op een volgende raad geagendeerd worden.

Artikel 12.

Het aanvullend reglement wordt, na eventuele goedkeuring door de gemeenteraad, ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 12 juni 2024

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester