

## Besluit Burgemeester

---

**26 SEPTEMBER 2023**

---

**Wegvergunning — Wielervedstrijd — Affligem Classic — Zondag 08 oktober 2023**

---

### Feiten, context en motivering

- Vergunningsaanvraag van de heer DEMUNTER Yoran, Broekstraat 60 te 1790 Affligem om op het grondgebied van de gemeente Affligem op zondag 08 oktober 2023 tussen 13.00 uur en 17.00 uur een wielervedstrijd, Affligem classic, in te richten;
- Positief advies van de wegbeheerder, inzake het gebruik van de gewestwegen;
- Positief advies van de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening;
- Overwegende dat het noodzakelijk is de voorwaarden vast te stellen waaraan de toelating onderworpen is.

### Juridisch kader

- Nieuwe gemeentewet, de artikelen 134 en 135§2,1° in het bijzonder,
- Wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;
- Wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer;
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;
- Besluit van de Vlaamse regering van 13 maart 1985 houdende deelneming van jongeren aan wielervedstrijden;
- Decreet van 27 maart 1991 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening en het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering van 23 oktober 1991;
- Besluit van de Vlaamse regering van 08 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming aan wielervedstrijden en wielervedproeven;
- Ministerieel besluit van 31 oktober 2000 houdende vaststelling van het model van wielervedboekje en van het model van medische steekkaart;
- Koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;
- Koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen en van het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (inwerkingtreding dd 01 januari 2020);
- Decreet van 20 november 2008, betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer;
- Omzendbrief OOP45 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

## **Besluit**

### **Artikel 1 — Toelating.**

Toelating wordt verleend aan de WSC Dr. Tistaertvrienden VZW, om op het grondgebied van de gemeente Affligem op zondag 08 oktober 2023 tussen 14.30 uur en 17.00 uur, de wielervedstrijd “Affligem Classic” in te richten.

### **Artikel 2 - Parcours van de wedstrijd.**

**§1.** De wedstrijd volgt de bij de aanvraag ingediende weg:

Officiële start op de parking van Rantour in de Bellestraat – linksaf Bellestraat – officiële start Bellestraat t.h.v. bouwmaterialen De Doncker – rechtdoor Kerkstraat – linksaf Zwarteberg – rechtsaf Ten Bos – grondgebied Aalst – opnieuw grondgebied Affligem via Kortebos – rechtdoor Daalstraat (Schettenberg) – linksaf Daalstraat blijven volgen – rechtsaf Driesstraat – linksaf Steenbergstraat – rechtsaf Groeneweg – linksaf Bellestraat – rotonde Loanton rechts nemen – rechtdoor Bellestraat – rechtdoor Kerkstraat – aankomst in de Kerkstraat t.h.v huisnummer 62, ‘Den IJsbeer’.

Het parcours betreft een aanloopstrook van 750 meter en acht (8) ronden van 9,750 km over een totale afstand van 78,900 km.

**§2.** De burgemeester, of zijn afgevaardigde, behoudt zich het recht voor om indien nodig wijzigingen aan te brengen aan het verloop van de wedstrijd.

### **Artikel 3.**

Het is verboden het parcours van de wedstrijd op enige wijze op het wegdek aan te duiden.

### **Artikel 4 – Koersdirecteur / veiligheidscoördinator.**

De Koersdirecteur heeft de algemene organisatorische leiding over de wielervedstrijd. Deze dient verplicht aanwezig te zijn in de wedstrijd.

De organisatie kan tevens een veiligheidscoördinator aanstellen die instaat voor een maximale beveiliging van het wedstrijdtraject.

Zowel de koersdirecteur als de veiligheidscoördinator dienen meerderjarig te zijn.

De koersdirecteur handelt in naam van de organisator en zorgt voor een goed verloop van de wielervedstrijd. Hij staat in contact met de veiligheidscoördinator en ziet erop toe dat de publiciteitskaravaan en wedstrijdkaravaan de hen opgelegde voorwaarden naleven.

De veiligheidscoördinator staat in voor de risicoanalyse van het parcours, de interactie tussen het publiek en de karavanen en de daaraan gekoppelde maatregelen ten einde de risico's te beperken. Hij is eveneens verantwoordelijk voor de aanduiding en de briefing van de signaalgevers volgens de aanwijzingen van de bestuurlijke overheden en dient er voor te zorgen dat de interactie tussen de voertuigen, de deelnemende renners en de toeschouwers op een veilige manier verloopt.

De veiligheidscoördinator is tijdens de wielervedstrijd in het bezit van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers.

## Artikel 5 Signaalgevers.

§ 1. De inrichters dienen de signaalgevers op te stellen op de plaatsen op de volgende locaties:

	Locatie	Categorie kruispunt	Opmerkingen
1	Bellestraat (rotonde)	Catg. 2	+ Toezicht politie
2	Bellestraat (rotonde)	Catg. 2	
3	Bellestraat – Bellekouter (uitgang gemeentelijk centrum)	Catg. 2	
4	Bellestraat – Bellekouter (in en uitgang grote parking)	Catg. 2	
5	Bellestraat – Bellestraat (naar voetbalterrein)	Catg. 2	
6	Bellestraat - Geertruidebaan (in/uitgang containerpark)	Catg. 2	
7	Bellestraat – Buikouterbaan	Catg. 2	
X	Bellestraat – Diepestraat		
8	Bellestraat – Kasteelstraat – Kouterweg	Catg. 2	2 signaalgevers + 1 aan het rusthuis
9	Kerkstraat – Fossilstraat	Catg. 2	+ Toezicht politie
10	Kerkstraat – Zwarteberg	Catg. 2	+ Toezicht politie (aankomstzone)
11	Zwarteberg – Molenberg	Catg. 2	
12	Zwarteberg – Kouterweg	Catg. 2	
13	Zwarteberg – Buikouterbaan	Catg. 2	
14	Zwarteberg – Ten Bos (verkeer komende over brug)	Catg. 2	
15	Ten Bos – Donkerstraat	Catg. 2	
X	Grondgebied Aalst		
16	Kortenbos – De Kavee	Catg. 2	
17	Kortenbos – Tenbos	Catg. 2	
18	Kortenbos – Kortenbos – Daalstraat (top Schettenberg)	Catg. 2	+ Toezicht politie
19	Daalstraat – Achterdaalstraat	Catg. 2	
20	Daalstraat – Calloystraat	Catg. 2	
21	Daalstraat - J.B. Callebautstraat	Catg. 2	+ Toezicht politie
22	Daalstraat – Kaaistraat	Catg. 2	
23	Daalstraat – Vogelzangstraat	Catg. 2	
24	Daalstraat – Molleweg	Catg. 2	
25	Daalstraat – Denderweg	Catg. 2	
26	Daalstraat – Bredeweg	Catg. 2	
27	Daalstraat – Balleistraat	Catg. 2	+ Toezicht politie (kerk)
28	Daalstraat – Potaardestraat	Catg. 2	
29	Driesstraat – Rozenlaan	Catg. 2	
30	Driesstraat – Langeweg (frituur)	Catg. 2	
31	Driesstraat – Driesstraat (verkeer komende Liedekerke)	Catg. 2	
32	Steenbergstraat - Eugene Bosteelsstraat	Catg. 2	
33	Steenbergstraat – Groeneweg	Catg. 2	
34	Groeneweg – Bellestraat	Catg. 2	+ Toezicht politie
35	Bellestraat – Bellekouter (1 <sup>ste</sup> rechts)	Catg. 2	
36	Bellestraat – Bellekouter (2 <sup>de</sup> rechts)	Catg. 2	

**§ 2.** De signaalgevers moeten minstens een halfuur vóór de aanvang van de wielervedstrijd of het voorziene tijdstip van doortocht op post zijn. Het startsein mag niet worden gegeven vooraleer alle signaalgevers hun plaats hebben ingenomen.

**§ 3.** De signaalgevers moeten ten minste achttien jaar oud zijn en mogen ook niet ouder zijn dan 78 jaar (uitgezonderd indien een medisch attest werd voorgelegd). Zij dragen om de linkerarm een band met horizontaal de nationale kleuren en in zwarte letters op de gele strook het woord "signaalgever". Om het verkeer stil te leggen moeten die signaalgevers gebruik maken van een schijf waarop aan weerszijden het verkeersbord C3 afgebeeld is. De schijf moet een middellijn hebben van ten minste 0,15 m en moet van reflecterende producten voorzien zijn.

**§ 4.** De lijst met de signaalgevers dient door de organisator bewaard worden tot 6 maand na de wielervedstrijd. De koersdirecteur (of veiligheidscoördinator) dient op de dag van de wedstrijd in het bezit te zijn van de naamlijst van alle seingever. De lijst bevat de naam, geboortedatum, nationaliteit, contactgegevens en de locatie waar de seingever wordt ingezet.

#### **Artikel 6 - Openingsvoertuig en Sluitingsvoertuig.**

**§ 1.** Het openingsvoertuig dient te voldoen aan volgende voorwaarden:

- Op een voldoende veilige afstand voor de eerste renner uit te rijden.
- Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het gevaarsbord A51 worden aangebracht. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen. Onder dit verkeersteken wordt een blauw rechthoekig bord aangebracht waarop, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte, de vermelding 'WEDSTRIJD' staat.
- Een rode vlag van ten minste 50 cm breed en 60 cm lang, welke links vooraan op het voertuig is aangebracht.
- Een oranjegeel knipperlicht dient zodanig te worden geplaatst dat het in alle richtingen zichtbaar is.

**§ 2.** Het sluitingsvoertuig dient uitgerust te zijn met:

- Dak signalisatie bestaande uit een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbaar waarschuwingsbord (gevaarsbord A51). De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen. Onder dit verkeersteken wordt een blauw rechthoekig bord aangebracht waarop, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding 'EINDE WEDSTRIJD' staat.
- Een groene vlag van ten minste 50 cm breed en 60 cm lang, welke links vooraan op het voertuig is aangebracht.
- Een oranjegeel knipperlicht dient zodanig te worden geplaatst dat het in alle richtingen zichtbaar is.

#### **Artikel 7 - Medische hulpverlening.**

**§ 1.** De inrichters moeten, ten minste 8 dagen vóór de wedstrijd, aan de dienst voor sanitaire hulpverlening aan de burgerbevolking van het Ministerie van Volksgezondheid, dag en uur van vertrek, de vermoedelijke duur en het vastgestelde parcours van de wedstrijd kenbaar maken.

**§ 2.** In iedere wedstrijd worden de renners vergezeld door een motorvoertuig waarin een geneesheer heeft plaatsgenomen. Voor de wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, is het voldoende dat een persoon aanwezig is die houder is van het brevet van ziekenhuisassistent of van secourist. Het motorvoertuig moet uitgerust zijn met een draagberrie en met de hulpdoos nr. 1 als voorgeschreven in het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming.

### **Artikel 8 - Volgauto's.**

§ 1. Elk motorvoertuig, waarvan de bestuurder zich op het parcours van een wielervedstrijd wenst te begeven op een tijdstip dat het parcours gereserveerd is voor de wedstrijd, dient over een volgbewijs of een doorgangsbewijs te beschikken dat afgeleverd en ondertekend wordt door de koersdirecteur.

§ 2. Een volgbewijs laat een bestuurder toe om zijn motorvoertuig te bewegen tussen het openings- en sluitingsvoertuig. Het volgbewijs, in witte kleur en voorzien van een volgnummer, wordt opgemaakt naar het bij dit besluit gevoegde model. Het wordt duidelijk zichtbaar, vooraan op het voertuig, aangebracht. De volgbewijzen dienen de stempel van de gemeente van de referentieburgemeester te dragen.

§ 3. Deze bepaling is niet van toepassing op de voertuigen van politie- en hulpdiensten.

§ 4. Voertuigen die vergunning hebben om de wedstrijd te vergezellen, mogen geen supporters vervoeren

### **Artikel 9 - Aankomstplaats.**

§ 1. De eindstreep wordt getrokken in de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 62. De inrichters moeten de toegang tot de rijweg beletten door aan weerszijden afsluitingen te plaatsen over een afstand van 200 m, waarvan 150 m vóór en 50 m achter de eindstreep.

§ 2. Behalve de leden van de ordedienst en de aankomstrechtters mag niemand zich bij de aankomst van de renners vóór de afsluitingen bevind

### **Artikel 10 - Bijzondere veiligheidsmaatregelen langsheen het parcours.**

§ 1. Ter bescherming van de deelnemers aan de wedstrijd zijn de inrichters gehouden bijzondere veiligheidsmaatregelen te nemen ter hoogte van:

1. de middengeleiders;
2. de verhoogde inrichtingen;
3. de wegversmallingen;
4. de rotondes.

§ 2. De bijzondere veiligheidsmaatregelen moeten ten minste als volgt gerealiseerd worden:

1. signaalgever met gele vlag en balen stro;
2. verkeerskegels of – bakens met gele knipperlichten aan weerszijden van de rijbaan;
3. idem;
4. idem.

### **Artikel 11 - Volgauto's en afleiding tijdens de finale.**

§ 1. Alleen die voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportverenigingen, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijden, en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven.

§ 2. Voertuigen die vergunning hebben om de wedstrijd te vergezellen, mogen geen supporters vervoeren.

§ 3. De auto's van de sportbestuurders behouden van bij de aanvang van de wedstrijd hun toegewezen plaats in de wedstrijdcaravaan. Zowel op de voor- als de achterruit van deze auto's dient het toegewezen nummer duidelijk zichtbaar aangebracht te zijn.

§4. Enkel de voertuigen die de hoofdletter 'A' voeren, worden tijdens de finale toegelaten in de aankomstzone. De overige voertuigen worden in de Bellestraat afgeleid ter hoogte van de Kasteelstraat. Via de Kasteelstraat en de Kruisweg komen zij in de Pastorijweg. De lokale politie zal instaan voor de selectie en afleiding.

**Artikel 12 - Deelnemers.**

De inrichters moeten de bepalingen naleven van :

1. Het besluit van de Vlaamse regering van 13 maart 1985 houdende deelneming van jongeren aan wielervedstrijden;
2. Het decreet van 27 maart 1991 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening;
3. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 oktober 1991 houdende uitvoering van het decreet van 27 maart 1991 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening;
4. Het besluit van de Vlaamse regering van 08 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming aan wielervedstrijden en wielervedproeven.

**Artikel 13.**

De renners dienen het verkeersreglement na te leven. De inrichter verbindt zich er toe de renners te weren die op een gevaarlijke wijze of systematisch de verkeersregels miskennen.

**Artikel 14 - Slotbepaling.**

Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal aangetekend worden verzonden naar de organisator, voor kennisgeving. De organisator dient dit besluit op verzoek van een bevoegde overheid te vertonen.

Affligem, 26 september 2023

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester