



16 JANUARI 2024

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Bellestraat 99

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de heraanleg van de parking Bellekouter op de gemeenteweg van de percelen tussen Bellestraat huisnummer 99 en de Geertruidebaan.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de heraanleg en uitbreiding van de parking Bellekouter is het noodzakelijk hiervoor een aanvullend reglement op te maken.
- Deze parking is gelegen als gemeenteweg op de percelen tussen Bellestraat huisnummer 99 en de Geertruidebaan.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 7 november 2023 houdende "Locatievoorstel voor laadpunt ter hoogte van Bellestraat 99".

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de gemeenteweg op de percelen tussen Bellestraat huisnummer 99 en de Geertruidebaan (parking Bellekouter) worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de parking Bellekouter geldt:

- Voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende parkeerplaatsen;
- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- Wegmarkeringen conform artikel 77.5 van de wegcode.

Artikel 3.

Op de parking Bellekouter, op

- de eerste zeven parkeerplaatsen aan de linkerkant bij inrijden vanaf de Bellestraat en
- de twee parkeerplaatsen in de meest noordoostelijke hoek van de parking

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4.

Op de parking Bellekouter, op

- de tweede tot de vijfde parkeerplaats aan de rechterkant bij inrijden vanaf de Bellestraat

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5.

Op de parking Bellekouter, op

- de eerste twee parkeerplaatsen aan de linkerkant in de eerste rij aan de linkerkant bij inrijden vanaf de Bellestraat en
- de eerste twee parkeerplaatsen aan de rechterkant in de eerste rij aan de linkerkant bij inrijden vanaf de Bellestraat

geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor jonge ouders.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6.

Op de parking Bellekouter, op de meest oostelijk gelegen rijbaan, in de richting van de Bellestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Op de parking Bellekouter, op de meest oostelijk gelegen rijbaan, in de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 7.

Op de parking Bellekouter, op de tweede meest oostelijk gelegen rijbaan, in de richting van de Bellestraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Op de parking Bellekouter, op de tweede meest oostelijk gelegen rijbaan, in de tegenovergestelde richting geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 8.

Op het kruispunt van de tweede meest oostelijk gelegen rijbaan van de parking Bellekouter, en de Bellestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 9.

Op het kruispunt van de tweede meest oostelijk gelegen rijbaan van de parking Bellekouter, en de Bellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- Wegmarkeringen conform artikel 76.2 van de wegcode

Artikel 10.

Op de parking Bellekouter, op de meest westelijk gelegen rijbaan, in de richting van de Geertruidebaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Op de parking Bellekouter, op de meest westelijk gelegen rijbaan, in de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 11.

Op de parking Bellekouter, op de tweede meest westelijk gelegen rijbaan, in de richting van de Geertruidebaan geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Op de parking Bellekouter, op de tweede meest westelijk gelegen rijbaan, in de tegenovergestelde richting geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 12.

Op het kruispunt van de tweede meest westelijk gelegen rijbaan van de parking Bellekouter, en de Geertruidebaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- Wegmarkeringen conform artikel 76.2 van de wegcode

Artikel 13.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 14.

Het college van burgemeester en schepenen geeft een principiële goedkeuring en het agendapunt zal op de volgende raad geagendeerd worden.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 18 januari 2024

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester