



**Uittreksel van
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**Zitting van
08 maart 2022**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

**Wegverkeer — Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van de 6de stratenloop Essene op
zondag 20 maart 2022 vanaf 08.00 uur tot 14.00 uur – Assestraat te 1790 Affligem**

Aanleiding

- De aanvraag, via het evenementenloket, vanwege de heer Adam Benjamin namens Maspoe BV, om op zondag 20 maart 2022 de 6de stratenloop Essene te organiseren (stratenloop voor jong en oud).

Feiten, context en motivering

- De aanvraag via het evenementenloket vanwege de heer Benjamin Adam – Bossestraat 25 te 9420 Erpe - namens Maspoe BV om de 6de stratenloop Essene (stratenloop voor jong en oud) te organiseren op zondag 20 maart 2022 van 08.00 uur tot 14.00 uur.
- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze activiteit.
- Dat er nodige verkeersmaatregelen dienen genomen te worden.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Het positief advies van PZ TARL, mail d.d. 17 februari 2022.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.

Stilstaan en Parkeerverbod

§1. In de volgende straten zal een stilstaan en parkeerverbod van toepassing zijn:

- de Assestraat, wegvak tussen kerkhof en Ternatsestraat / Fooststraat..
- Brukersebaan (vanaf Brukerseveldweg tot de eerste rechts en vervolgens in dit stuk van de straat)
- Oudebaan, wegvak tussen “private weg” (Essene) tot aan de Koudenberg.
- Oudebaan wegvak vanaf veldbaan (Hekelgem) tot aan de Pastorijweg.
- Pastorijweg, wegvak tussen Oudebaan en de Kruisweg
- Kruisweg volledig
- Kasteelstraat, wegvak tussen de Kruisweg en de Geukenshage (2de straat rechts)
- Geukenshage, wegvak vanaf de Kasteelstraat -> rechts Geukenshage -> links richting Diepestraat
- Diepestraat, wegvak tussen Geukenshage en de Blakmeers
- Blakmeers (zie plan)
- Eksterenberg volledig
- Fooststraat, wegvak tussen de Eksterenberg en de Assestraat
- Gootberg volledig (splitsing voor de 4 km)

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de verbodsborden E3 met onderbord vermeldende “op zondag 20/03/2022 om 07.00 uur tot 15.00 uur”.

Artikel 2.

Eenrichtingsverkeer.

§1. In de volgende straten zal eenrichtingsverkeer van toepassing zijn:

- Oudebaan, wegvak tussen de Oudebaan en de Koudenberg (rijrichting Koudenberg)
- Oudenbaan wegvak tussen de Gootberg en de Pastorijweg (richting Pastorijweg)
- Pastorijweg , wegvak tussen de Oudebaan en de Kruisweg (rijrichting Kruisweg)
- Kruisweg, wegvak tussen Pastorijweg en de Kasteelstraat (rijrichting Kruisweg)
- Eksterenberg (volledig rijrichting)
- Gootberg in de richting van de Blakmeers (splitsing voor de 4 km)

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de verbodsborden C1 (verboden rijrichting), de aanwijzingsborden F19 (éénrichtingsverkeer) en de verbodsborden C31 a en b (verboden links / rechts af te slaan).

Artikel 3.

Algemeen Rijverbod.

§1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in de Assestraat, wegvak tussen het kerkhof en de Fooststraat.

§2. Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van nadarafsluitingen voorzien van het verbodsbord C3. Te plaatsen op volgende kruispunten:

- Kruispunt Fooststraat - Ternatsestraat
- Kruispunt Assestraat / Kerlemeers / Wijk Pelink

Artikel 4.

Gedeeltelijke afsluiting van de Fooststraat. Om de lopers hun veiligheid te vrijwaren dienen er op de Fooststraat, wegvak tussen Eksterenberg en Assestraat, nadarhekken geplaatst te worden in het midden van de rijbaan (rechterzijde richting Assestraat). De nadarhekken dienen zo geplaatst te worden zodat er nog voertuigen in beide richtingen alternerend kunnen doorrijden.

Artikel 5.

Er dienen voldoende signaalgevers aanwezig te zijn.

Artikel 6.

Dit besluit is van kracht op zondag 20 maart 2022 tussen 07.00 uur en 15.00 uur.

Artikel 7.

De organisator staat in voor de correcte plaatsing van de verkeersborden bij het begin van het evenement en de verwijdering ervan bij het einde van het evenement.

Artikel 8.

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 9.

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 10.

Deze vergunning wordt verleend onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring van het evenement door het college van burgemeester en schepenen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,
Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 14 maart 2022

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester