

11 MAART 2025

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer – Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van werken (rioolreiniging en inspectie ikv asset management) in de De Mattein en de Kruisstraat in 1790 Affligem van 17 maart 2025 tot en met 19 maart 2025.

Aanleiding

- Aanvraag noodzakelijke werken in de Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 17 en in De Mattein ter hoogte van huisnummer 40 in 1790 Affligem van 17 maart 2025 tot en met 19 maart 2025. Riolreiniging en inspectie in kader van asset management door Group Roefs in opdracht van Farys.

Feiten, context en motivering

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken.
- De aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- De aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
 - § Aannemer (aanvrager): Group Roefs (VDV Cleaning).
 - § Adres: Boerinnestraat 26 | Haven 55 - 2030 Antwerpen.
 - § Projectleider: Irmilind Verlaeckt - irmilindverlaeckt@roefsnv.be - 0470 18 08 75.
 - § Aard van de werken: Riolreiniging en inspectie in kader van asset management.
 - § Plaats van de werken: Kruisstraat 17 en De Mattein 40 - 1790 Affligem.
 - § Duur van de werken: Van 17 maart 2025 tot en met 19 maart 2025.
 - § Verantw. signalisatie: Fero Group - Jozef De Blockstraat 81 - 2830 Willebroek - 03 288 75 28 - info@ferogroup.be.
- De werken zijn ingepland op een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de derde categorie van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 63.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.21-02-2025

Besluit

Artikel 1.

Toelating wordt verleend van 17 maart 2025 tot en met 19 maart 2025 aan de aanvrager om aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de duur van de werken die de aanvrager zal uitvoeren in de Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 17 en in De Mattein ter hoogte van huisnummer 40. Alles wordt dagelijks opgeruimd na de werken.

Artikel 2.

Signalisatie

Er wordt gewerkt met een werfwagen met signalisatie.

Mobiele werf

§1. Werken uitgevoerd geheel of gedeeltelijk op de rijbaan en/of op het fietspad en op minder dan 0,50 m van de rand ervan.

Op openbare wegen waarop de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur. Het voertuig gebruikt bij de werken is op de voor en achterkant voorzien van afwisselend rode en witte strepen van ten minste 0,10 m breed, die met de verticale as van het voertuig een hoek van ongeveer 45° vormen.

Indien de structuur van dit voertuig niet toelaat een oppervlakte van ten minste 1,00 m² van strepen te voorzien, of indien deze strepen minder dan 0,50 m hoog zijn, wordt een bord voorzien van dezelfde afwisselende strepen, met een hoogte van ten minste 0,50 m en een breedte die ongeveer gelijk is aan die van het voertuig, aan dat voertuig vastgemaakt.

Dit voertuig is eveneens uitgerust met:

- Ten minste twee oranje-gele knipperlichten bovenop het voertuig aangebracht. Deze lichten mogen onafhankelijk, gelijktijdig of opeenvolgend knipperen.

- een verkeersbord A31 gericht naar het betrokken verkeer; de zijde van dit verkeersbord mag niet minder zijn dan 0,70m en zijn onderrand mag zich, in de mate van het mogelijke, niet op minder dan 1,50 m boven de grond bevinden.

§2. Het voertuig dat gebruikt wordt voor werken uitgevoerd buiten de rijbaan en/of het fietspad op ten minste 0,50 m van de rand ervan, is uitgerust zoals voorzien in artikel 2, § 1, van onderhavig besluit.

§3. Indien het bij de werken gebruikte voertuig niet kan voorzien worden van de hierboven voorziene uitrusting, wordt het vergezeld door een veiligheidsvoertuig dat deze uitrusting voert.

§4. De voertuigen voor het onderhoud van de wegen, wanneer de afmetingen en de structuur ervan het onmogelijk maken om de signalisatie vereist bij dit artikel aan te brengen, worden minstens uitgerust met twee oranje-gele knipperlichten bovenop het voertuig en het verkeersbord A31. Het verkeersbord A31 heeft in dit geval een zijde van ten minste "0,40 m."

Stilstaan- en parkeerverbod

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld langs beide zijden van de straat in de Kruisstraat ter hoogte van de woning met huisnummer 17 en in De Mattein ter hoogte van de woning met huisnummer 40.

Artikel 3.

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

Artikel 4.

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

Artikel 5.

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie volledig aangebracht is.

Artikel 6.

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.

§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

Artikel 7.

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende het weekend en telkens als het werk

voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

Artikel 8.

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

Artikel 9.

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welk nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

Artikel 10.

De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

Artikel 11.

Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

Artikel 12.

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

Artikel 13.

Alle herstellingen dienen uitgevoerd te worden volgens het typebestek 250 van de Vlaamse Gemeenschap.

Artikel 14.

De werkput moet na de werken hersteld zijn. Indien de werkput niet definitief hersteld wordt, zal de werkput tijdelijk hersteld worden in klinkers, dit voor het beschermen van de zwakke weggebruikers.

Artikel 15.

De aanvrager zal voorafgaandelijk aan de werken alle aangelanden verwittigen.

Artikel 16.

De aanvrager zal één week voorafgaandelijk aan de werken een e-mail sturen naar de dienst openbarewerken@affligem.be en aan de politiezone TARL pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu met de effectieve startdatum.

Artikel 17.

De aanvrager zal, indien van toepassing, instaan voor de ophaling van het huisvuil (ofwel doorgang verlenen aan Ilva ofwel een ophaalpunt voorzien). Hiervoor zal de aanvrager contact opnemen met Ilva; wegenwerken@ilva.be en/of info@ilva.be.

Artikel 18.

De aanvrager zal, indien van toepassing, De Lijn informeren over de geplande werken en de mogelijke hinder via omleidingen.vrvlaamserand@delijn.be.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 12 maart 2025

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester