

05 JANUARI 2024

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer – Tijdelijke verkeersmaatregelen in het kader van Circulatieplan Leefbaar Essene – verlenging**Aanleiding**

- Circulatieplan Leefbaar Essene van studiebureau Mint nv

Feiten, context en motivering

- In het kader van het circulatieplan Leefbaar Essene werden meerdere verkeersmaatregelen voorgesteld om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Essene te verhogen.
- Deze maatregelen werden eerst in een proefperiode in uitvoering gebracht vanaf 1 augustus tot 31 december 2023. Deze proefperiode zal voorlopig verder worden verlengd van 1 januari 2024 tot 1 maart 2024, waarin er evaluatie zal plaatsvinden.
- De maatregelen zoals bekrachtigd in het college van 1 augustus 2023, worden voorlopig dan ook behouden. Markeringen, thermoplasten en verkeersborden ter ondersteuning van deze maatregelen, maar zonder direct wetgevende en wegcodetechnische waarde, blijven eveneens aanwezig.
- De adviezen van het AVM met betrekking tot deze maatregelen is terug te vinden in bijlage.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56-57.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Koninklijk Besluit van 18 december tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit

Artikel 1.

In het gebied begrensd door

- Fooststraat nr.10
- Assestraat ter hoogte van de inrit van de begraafplaats
- Assestraat nr. 10
- Horekenstraat nr. 52-54
- Horekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ternatsestraat
- Ternatsestraat nr. 107
- Lombeekstraat nr. 21
- Moortelstraat nr. 36

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 2.

Op de Eksterenberg, ter hoogte van de Fooststraat, geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen, de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Fooststraat, ter hoogte van de Eksterenberg, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- Wegmarkering conform artikel 76.1 van de wegcode
- B15

Artikel 3.

Op de Paddeputstraat, ter hoogte van de Ternatsestraat, geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen, de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Ternatsestraat, ter hoogte van de Paddeputstraat, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- Wegmarkering conform artikel 76.1 van de wegcode
- B15

Artikel 4.

Op de Horekenstraat, ter hoogte van de Ternatsestraat, geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen, de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Ternatsestraat, ter hoogte van de Horekenstraat, geldt: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- Wegmarkering conform artikel 76.1 van de wegcode
- B15

Artikel 5.

Op de Fooststraat, ter hoogte van de wegversmalling aan huisnummer 10, geldt: bestuurders richting Essene-centrum moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Fooststraat, ter hoogte van de wegversmalling aan huisnummer 10, geldt: bestuurders richting Brusselbaan (N9) hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 6.

In het gebied begrensd door

- Fooststraat nr.10
- Assestraat ter hoogte van de inrit van de begraafplaats
- Assestraat nr. 10
- Ternatsestraat nr. 39
- Moortelstraat nr. 5
- Kerlemeers nr. 2

geldt: de schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de schoolomgeving wordt aangeduid; de toegang tot de school ligt in de zone.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A23

Artikel 7.

De volgende markeringen en verkeersborden blijven behouden, minimaal tijdens de verlengingsperiode van 1 januari 2024 tot 1 maart 2024:

- Assestraat nr. 10 (thermoplast F4a)
- Horekenstraat nr. 52-54 (thermoplast F4a)

- Horekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ternatsestraat (thermoplast F4a)
- Ternatsestraat nr. 107 (thermoplast F4a)
- Lombeekstraat nr. 21 (thermoplast F4a)
- B17 binnen de zone afgebakend door verkeersborden F4a en F4b
- Kruispunt Fooststraat en Essene-Kerkplein (schoolomgeving)
- Assestraat, ter hoogte van de kerk (schoolomgeving)
- Kruispunt Assestraat en Wijk Pelink (schoolomgeving)
- Kruispunt Moortelstraat en Ternatsestraat (schoolomgeving)
- Ternatsestraat nr. 23 (schoolomgeving)

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 9 januari 2024

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester