

10 FEBRUARI 2026

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Herman Steppe, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Kleine Groeneweg.**Aanleiding**

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement voor de Kleine Groeneweg naar aanleiding van de besprekingen in het gemeentelijk veiligheidsoverleg.

Feiten, context en motivering

- De Kleine Groeneweg is een straat met de functie van erftoegangsweg. Vanuit de Bellestraat splitst de weg zich in twee takken: een smal enkelrichtingsgedeelte en een breder gedeelte dat overgaat in de Berkenlaan. Momenteel geldt er een snelheidsbeperking van 50 km/u.
- Tijdens het gemeentelijk veiligheidsoverleg (GVO) werd de verkeerssituatie in de Kleine Groeneweg besproken. Vanuit de Bellestraat worden weggebruikers bij de splitsing van de Kleine Groeneweg en de Berkenlaan visueel vooral naar het smalle enkelrichtingsdeel van de Kleine Groeneweg geleid, terwijl dit gedeelte slechts een beperkte draagkracht heeft. Het is wenselijk het verkeer hoofdzakelijk via Berkenlaan te laten verlopen. Hiervoor zal de weginrichting infrastructureel worden bijgestuurd met een proefopstelling met belijning zonder dit aanpassingen aan de verkeersreglementering vergt.
- Daarnaast blijkt de huidige maximumsnelheid (gelet op de plaatselijke omstandigheden) te hoog. In afwachting van de verdere uitwerking van de visie rond interlokale mazen en bijhorende snelheidszones wordt voorgesteld om in de Kleine Groeneweg een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren.
- Deze verkeerswijzigingen dienen te worden vastgelegd in een aanvullend reglement.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- Gemeenteraadsbeslissing van 16 december 2026 betreffende de overdracht van delegatiebevoegdheid voor het opstellen van de aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen.

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-zonale maatregelen op de Kleine Groeneweg worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Kleine Groeneweg, ter hoogte van het kruispunt met de Bellestraat, geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 3.

Op de Kleine Groeneweg, ter hoogte van het kruispunt met de Sparrenlaan, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- Wegmarkeringen conform artikel 76.2 van de wegcode

Artikel 4.

Op de Kleine Groeneweg, ter hoogte van het kruispunt met de Sparrenlaan, geldt: de maximale snelheid is beperkt tot 30 km/u.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43: met "30 km/u"

Artikel 5.

Op de Kleine Groeneweg vanaf het kruispunt met de Sparrenlaan tot het kruispunt met de Berkenlaan (ter hoogte van huisnummer 11) in de richting van de Sparrenlaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Kleine Groeneweg vanaf het kruispunt met de Sparrenlaan tot het kruispunt met de Berkenlaan (ter hoogte van huisnummer 11) in de richting van de Berkenlaan, geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 6.

Op de Kleine Groeneweg, ter hoogte van het kruispunt met de Berkenlaan (ter hoogte van huisnummer 6), geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21

Artikel 7.

Op de Kleine Groeneweg, ter hoogte van het kruispunt met de Berkenlaan (ter hoogte van huisnummer 6 en 13), geldt: de maximale snelheid is beperkt tot 30 km/u.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43: met "30 km/u"

Artikel 8.

Op de Kleine Groeneweg ter hoogte van huisnummer 16, geldt: de maximale snelheid is beperkt tot 30 km/u.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43: met "30 km/u"

Artikel 9.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het college van burgemeester en schepenen,
Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 11 februari 2026

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester