

## Uittreksel Gemeenteraad

---

**16 SEPTEMBER 2025**

Aanwezig: Lander De Backer, voorzitter  
Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Dirk Geeraerts, Bart Van Rossem,  
Maxime Buelens, Jill Rollier, Rani Berlo, Rita Van den Abbeel, Pascal  
Biesback, Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Bert De Roeck, Elke Peeters,  
Ludwig Stylemans, Jonas Van Vaerenbergh, Thierry Timmermans,  
Gemeenteraad  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

### **Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Fooststraat**

#### **Aanleiding**

- De aanleiding om de uitvoering aan het circulatieplan van Essenen te geven.
- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van het verwijderen van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de Fooststraat nummer 84.

#### **Feiten, context en motivering**

- De parkeerplaats voor personen met een handicap in de Fooststraat ter hoogte van nummer 84 mag verwijderd worden. De aanvrager is sinds begin 2025 verhuisd en de nieuwe bewoners zijn vragende partij om die parkeerplaats voor hun deur te kunnen gebruiken. De parkeerplaats is enkel aangeduid met een parkeerbord dat werd gesignaleerd met de volgende verkeerstekens: E9a aangevuld met de onderborden GVIIId en GXc "6 m".
- De aanpassing van het aanvullend reglement houdt die verwijdering van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de Fooststraat nummer 84 in.
- De voorrangsregeling op de Ternatsestraat wordt doorgetrokken in de Fooststraat. De Fooststraat wordt de voorrangsas waarbij de zijstraten moeten stoppen en voorrang verlenen aan het verkeer dat op de Fooststraat rijdt. Op die manier wordt de volledige as (Ternatsestraat - Fooststraat) op een éénduidige manier vormgegeven.

## **Juridisch kader**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

## **Besluit**

### **Artikel 1.**

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Fooststraat worden opgeheven.

### **Artikel 2.**

Op de Fooststraat tussen perceel 0358/00B000 en huisnummer 102, geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.2 van de wegcode.

### **Artikel 3.**

Op de Fooststraat,

- ter hoogte van perceel 0358/00B000,
- vanaf huisnummer 96 tot huisnummer 102
- vanaf huisnummer 3 tot huisnummer 27

geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

**Artikel 4.**

Op de Fooststraat ter hoogte van de kruispunten met:

- Brukersebaan
- Hofveldbaan
- Eksterenberg
- Assestraat

geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 alsook wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode wordt aangeduid.

Op de Fooststraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

**Artikel 5.**

Op de Fooststraat/ Koudenberg ter hoogte van het kruispunt met:

- Oudebaan

geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 alsook wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode wordt aangeduid.

Op de Koudenberg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

**Artikel 6.**

Op de Fooststraat, vanaf het kruispunt met de Oude Baan tot huisnummer 59, in de richting van de Ternatsestraat, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode

**Artikel 7.**

Op de Fooststraat, vanaf huisnummer 42 tot het kruispunt met de Oude Baan, in de richting van de Koudenberg, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode

**Artikel 8.**

Op de Fooststraat, ter hoogte van huisnummer 59, in de richting van de Ternatsestraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode

**Artikel 9.**

Op de Fooststraat, ter hoogte van:

- het kruispunt met de Brukersebaan
- het kruispunt met de Eksterenberg

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

**Artikel 10.**

Op de Fooststraat, ter hoogte van huisnummer 10, geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

**Artikel 11.**

Op de Fooststraat, ter hoogte van huisnummer 59, in de richting van de Ternatsestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

**Artikel 12.**

Op de Fooststraat, ter hoogte van huisnummer 59, in de richting van de Ternatsestraat, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode

**Artikel 13.**

Op de Fooststraat, ter hoogte van het kruispunt met de Brukersebaan, in de richting van de Oude Baan, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode

**Artikel 14.**

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens de gemeenteraad,  
Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Lander De Backer  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 18 september 2025

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Lander De Backer  
voorzitter