



20 JULI 2026

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Behandeling verzoekschrift naar aanleiding van de proefopstelling met Berlijnse kussens in de Bosstraat.

Aanleiding

- Op 28 mei 2025 werden er in de Bosstraat twee Berlijnse kussens gelegd. Deze maatregel kwam er om de snelheid en het vele verkeer te ontraden in de Bosstraat.
- Op GVO van 26 maart 2026 en 28 mei 2026 werd de effectiviteit van de maatregel besproken.
- Op 10 juli 2026 werd er een verzoek door het actiecomité van de Bosstraat (TEM) ingediend tegen de proefmaatregel van de Berlijnse kussens in de Bosstraat, dewelke als bijlage aan de nota meegegeven wordt.

Feiten, context en motivering

- Er werd een verzoek op 10 juli 2026 door TEM ingediend tegen de proefmaatregel in de Bosstraat bestaande uit de plaatsing van twee Berlijnse kussens. De proefmaatregel werd op 28 mei 2025 ingevoerd naar aanleiding van verschillende voorstellen van bewoners van de Bosstraat om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in hun straat te verhogen, waaronder het knippen van de straat.
- Het college heeft evenwel geoordeeld dat dergelijke ingrepen niet los van elkaar kunnen worden bekeken maar deel moeten uitmaken van een integrale visie op het wegennet. Deze globale aanpak moet bijdragen aan een verbetering van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op het grondgebied van Affligem.
- Aangezien dit proces nog niet afgerond is, werd beslist om in afwachting een proefmaatregel uit te voeren die het doorgaand verkeer in de Bosstraat ontmoedigt en het verhogen van de verkeersveiligheid in de buurt van de toegang tot het terrein van de jeugdbeweging. Hiervoor werden twee Berlijnse kussens geplaatst op strategische locaties in de straat.
- Bijkomende of wijzigende maatregelen moeten binnen de contouren van de grotere mobiliteitsvisie bekeken worden. De structurele aanpak hiervan dient immers te gebeuren binnen de verdere uitwerking van de nieuwe wegencategorisering en de daaraan gekoppelde verkeersmaatregelen zodat de effecten op het volledige verkeersnetwerk van Affligem in rekening gebracht worden.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 63;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Besluit

Artikel 1.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verzoek dat ingediend werd door het actiecomité van de Bosstraat tot herzien van de proefopstelling van de Berlijnse kussens in de Bosstraat.

Artikel 2.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de proefmaatregel niet te beëindigen en de tijdelijke verkeersmaatregelen te behouden.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,

Affligem, 22 juli 2026

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester