

Uittreksel Gemeenteraad

14 JUNI 2022

Aanwezig: Gerda Van Geite, voorzitter
Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove,
Johan Guns, Jill Rollier, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van
Vaerenbergh, Aster Van Avermaet, Elke Van den Winckel, Bart De
Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts, Gemeenteraad
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer – Ternatsestraat 74 te 1790 Affligem – verwijderen parkeervakken en verdeling rijbaan in rijstroken.

Aanleiding

- De e-mail van hoofdinspecteur Robrecht Segers van 12 april 2022 naar aanleiding van een interventie voor een hinderend voertuig in de Ternatsestraat ter hoogte van huisnummer 74.

Feiten, context en motivering

- De bewoner van de woning, gelegen Ternatsestraat 74, heeft de politie gebeld omdat hij, bij het verlaten van zijn uitrit/oprit, geen zicht heeft op het aankomend verkeer als er een voertuig (vooral bestelwagen) geparkeerd staat in het parkeervak dat praktisch gelijk komt met de uitrit van de garage van zijn woning.
- Problematiek: Voor de woning, gelegen Ternatsestraat 74, zijn 2 parkeervakken geschilderd, deels op de rijbaan, deels op het voetpad. Eén van de parkeervakken komt praktisch gelijk met de uitrit van de garage van de woning. De bewoner heeft geen zicht op het aankomend verkeer als er een voertuig geparkeerd staat (vooral bestelwagen) waardoor het voor meneer gevaarlijk is om zijn oprit/uitrit te verlaten.
- Vraag van de bewoner: de 2 parkeervakken opschuiven of verwijderen.
- Het advies van de politiezone TARL van 12 april 2022 luidt:
*“Wij kunnen bevestigen dat het gevaarlijk in- en uitrijden is van zijn oprit als er een voertuig geparkeerd staat in het desbetreffende parkeervak.
Voorstel is om het parkeervak (waar de bestelwagen staat - zie foto) te supprimeren en de parkeerstrook te verlengen in de richting van Ternat.
Er dient wel op gelet te worden dat men niet meer kan parkeren in het verwijderde parkeervak*

en dit door het plaatsen van een paaltje en of het schilderen van een gele onderbroken lijn. Hopen u hiermee voldoende te hebben ingelicht. Indien er toch nog vragen mochten zijn kan u steeds onze diensten contacteren."

- Het voorstel van de dienst openbare werken:

"Het lijkt aangewezen om de parkeerplaatsen te verwijderen. Deze zijn er gekomen op vraag van de persoon op de foto, toen had deze daar nog zelf een elektriciteitswinkel

Op heden opteren we om zo weinig mogelijk te parkeren op het voetpad aangezien de zwakke weggebruiker terecht een veilige plaats verdient binnen het openbare terrein. Ook zijn deze parkeerplaatsen gesitueerd in een bocht wat ook de veiligheid van fietsers en doorgaand verkeer niet ten goede komt.

Voor een goede doorstroming is het aangewezen de parkeervakken te verwijderen en de rijbaan tot aan de garage onder te verdelen in rijstroken dit gezien de bocht."

Bovenvermeld voorstel werd gecommuniceerd aan de politie en deze is met deze zienswijze akkoord.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 § 3.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen zitting van 17 mei 2022 aangaande problemen met de 2 parkeervakken voor de woning, gelegen Ternatsestraat 74.

Besluit

Artikel 1.

De twee parkeervakken voor de woning, gelegen Ternatsestraat 74, worden verwijderd.

Artikel 2.

§ 1. De rijbaan wordt ter hoogte van de Ternatsestraat 74 (tot aan de garage) verdeeld in rijstroken.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels het aanbrengen van onderbroken witte strepen in het midden van de rijbaan.

Artikel 3.

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 4.

Dit reglement zal worden bekendgemaakt op de gemeentelijke website. Het treedt in werking door het aanbrengen van de vermelde verkeerstekens.

Artikel 5.

Een eensluidend afschrift van dit besluit zal worden verzonden naar:

- De Vlaamse Overheid, afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid, departement mobiliteit en openbare werken.
- De griffie van de rechtbank van eerste aanleg van Brussel, voor kennisgeving.
- De griffie van de politierechtbank van Halle, voor kennisgeving.
- De politiezone TARL, voor kennisgeving.

Namens de gemeenteraad,
Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 20 juni 2022

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter