

30 JULI 2024

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Rebecca D'Haeseleer, algemeen directeur, wnd.

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Kerlemeers**Aanleiding**

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 7 mei 2024 met betrekking tot het circulatieplan Essene.

Feiten, context en motivering

- In het kader van het circulatieplan Leefbaar Essene werden meerdere verkeersmaatregelen voorgesteld om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Essene te verhogen.
- Het half-verharde deel van de Kerlemeers tussen huisnummers 19A en 20 is momenteel niet volledig gereguleerd. In dit aanvullend reglement wordt dit weggedeelte formeel aangeduid als een weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs via verkeersborden F99c en F101c. De maximumsnelheid op dergelijke wegen is voor alle weggebruikers 30 kilometer per uur.
- De bestaande inrichting van de Kerlemeers werd meegenomen in dit aanvullend reglement.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Kerlemeers worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Kerlemeers, ter hoogte van het kruispunt met de Ternatsestraat, in de richting van Louwijn, geldt: de toegang is verboden, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 3.

Op de Kerlemeers, tussen het kruispunt met het Essene-Kerkplein en het kruispunt met de Assestraat, geldt: de toegang is verboden in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 4.

Op de Kerlemeers, vanaf huisnummer 20 tot huisnummer 19A, geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99c
- F101c

Artikel 5.

Op de Kerlemeers, vanaf het kruispunt met Wijk Pelink (ter hoogte van huisnummer 2A) tot het kruispunt met Wijk Pelink (ter hoogte van Wijk Pelink huisnummer 1), geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 6.

Op de Kerlemeers, ter hoogte van het kruispunt met Wijk Pelink (ter hoogte van Wijk Pelink huisnummer 1), geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.4 van de wegcode

Artikel 7.

Op de Kerlemeers, ter hoogte van het kruispunt met de Ternatsestraat, geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Ternatsestraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- Wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode
- B15

Artikel 8.

Het college van burgemeester en schepenen geeft een principiële goedkeuring en het agendapunt zal op een volgende raad geagendeerd worden.

Artikel 9.

Het aanvullend reglement wordt, na eventuele goedkeuring door de gemeenteraad, ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het college van burgemeester en schepenen,
Rebecca D'Haeseleer
algemeen directeur, wnd.

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 31 juli 2024

Rebecca D'Haeseleer
algemeen directeur, wnd.

Walter De Donder
burgemeester