

Uittreksel Gemeenteraad

19 MEI 2026

Aanwezig: Lander De Backer, voorzitter
Walter De Donder, burgemeester
Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Dirk Geeraerts, Bart Van Rossem,
Maxime Buelens, Jill Rollier, Rita Van den Abbeel, Pascal Biesback, Stijn
Stassijns, Guy Uyttersprot, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Thierry
Timmermans, Gemeenteraad
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Vaststelling van het reglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen - goedkeuring.

Aanleiding

- Het lokaal bestuur beschikt sinds 1 februari 2020 over de mogelijkheid om beperkte snelheidsovertredingen op plaatsen waar de snelheid is beperkt tot 30 of 50 km per uur te sanctioneren via gemeentelijke administratieve sancties.

Feiten, context en motivering

- Het lokaal bestuur beschikt sinds 1 februari 2020, naar aanleiding van de inwerkingtreding van artikel 29 quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, over de mogelijkheid om beperkte snelheidsovertredingen op plaatsen waar de snelheid is beperkt tot 30 of 50 km per uur te sanctioneren via gemeentelijke administratieve sancties. Wanneer deze overtredingen voldoen aan de voorwaarden om via gemeentelijke administratieve sancties te worden behandeld, heeft dit de depenalisering ervan tot gevolg.
- Het lokaal bestuur kiest ervoor om beperkte snelheidsovertredingen op plaatsen waar de snelheid is beperkt tot 30 of 50 km per uur effectief via gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen. Deze keuze kadert binnen het streven om een eigen en doeltreffend verkeersveiligheidsbeleid te voeren, in het bijzonder binnen de zones 30 en 50, en om het mobiliteitsbeleid hierop af te stemmen. Daarnaast wordt ingezet op een goede afstemming met de politiediensten en het Openbaar Ministerie, en werden de nodige organisatorische en administratieve voorbereidingen getroffen om deze handhaving op een correcte en efficiënte wijze te kunnen uitvoeren.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van artikel 40 en 41;
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 29 quater;

- Gemeentewet van 24 juni 1988, en meer in het bijzonder de artikelen 119 en 135, §2;
- Gemeenteraadsbesluit van 21 april 2026 tot aanstelling van de sanctionerend ambtenaar voor Gas 1, 2, 3, 4;
- Gemeenteraadsbesluit van 19 mei 2026 tot aanstelling van de sanctionerend ambtenaar voor Gas 5;

Besluit

Met 14 stemmen voor (Lander De Backer, Walter De Donder, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Dirk Geeraerts, Bart Van Rossem, Maxime Buelens, Jill Rollier, Rita Van den Abbeel, Pascal Biesback), 3 stemmen tegen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Bert De Roeck), 2 onthoudingen (Jonas Van Vaerenbergh, Thierry Timmermans)

Artikel 1.

De raad keurt het reglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen, zoals opgenomen in bijlage bij dit besluit, goed.

Artikel 2.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan PZ TARL.

Artikel 3.

Dit reglement treedt in werking op 1 juni 2026.

Namens de gemeenteraad,
Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Lander De Backer
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 20 mei 2026

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Lander De Backer
voorzitter