

**21 NOVEMBER 2023**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

**Wegverkeer – Tijdelijk verkeersreglement – wegeniswerken 4de categorie - op grondgebied Affligem - permanente toelating dienstjaar 2024 – firma Vanhulle in opdracht van Proximus.**

**Aanleiding**

- Aanvraag jaarvergunning 2024 voor het uitvoeren van grond- en kabelwerken van de 4de categorie in de gemeente Affligem (Hekelgem - Essene - Teralfene) door firma Vanhulle bvba in opdracht van Proximus.

**Feiten, context en motivering**

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken.
- De schriftelijke aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- De aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
  - Aannemer (aanvrager): Vanhulle bvba.
  - Adres: Touwslagerstraat 8 te 9240 Zele.
  - Contactpersoon: Bart Helderweirdt.
  - Telefoon: 052 45 63 07.
  - E-mail: werfadm@bvba-vanhulle.be
  - Aard van de werken: Wegeniswerken 4de categorie. Grond- en kabelwerken in opdracht van Proximus.
  - Plaats van de werken: Grondgebied van de gemeente Affligem (Hekelgem – Essene – Teralfene).
  - Duur van de werken: Jaarvergunning van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024.
- De werken zijn ingeplant op een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de vierde categorie van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

## **Juridisch kader**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## **Besluit**

### **Artikel 1.**

Toelating wordt verleend aan firma Vanhulle bvba om vanaf 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024 aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de duur van de werken - 4de categorie (werken die ingeplant zijn buiten de rijbaan maar die een gevaar betekenen voor de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen) - die de aanvrager zal uitvoeren op het grondgebied van de gemeente Affligem. Grond en kabelwerken 4de categorie in opdracht van Proximus.

### **Artikel 2.**

Signalisatie: de volgende aanvullende verkeerstekens dienen te worden geplaatst:

§1. Signalisatie op afstand:

- 1° Gevaarsbord A31 (werken) op 150 meter.
- 2° Verbodsbord C35 (inhaalverbod) op 150 meter.
- 3° Verbodsbord C43 (30 km/uur) op 100 meter.
- 4° Voorrangsborden B19 en B21 op 25 meter.

§ 2. Signalisatie ter plaatse aan het begin van de werf:

- 1° Hek met dwarsregel met afwisselend rode en witte strepen (overeenkomstig bijlage 4, type I van het ministerieel besluit van 7 mei 1999) of hek met rood en wit raster (overeenkomstig bijlage 4, type II van het ministerieel besluit van 07 mei 1999).
- 2° Minimum drie oranje-gele knipperlichten over de ganse breedte van het hek met een tussenafstand van ten hoogste één meter.
- 3° Boven het hek een verbodsbord D1, geplaatst onder een hoek van ongeveer 45 graden, in de te

volgen richting voor de weggebruikers. De onderrand van het verkeersbord bevindt zich op ten minste 1,50 meter boven de grond. Een oranjegeel knipperlicht wordt boven dit verkeersbord geplaatst.

### § 3. Zijdelingse signalisatie:

1° De zijdelingse signalisatie wordt aangebracht door een van de middelen van type II van bijlage 2 van het ministerieel besluit van 7 mei 1999.

2° Deze afbakeningsmiddelen zijn ten hoogste 30 meter van elkaar verwijderd en zijn voorzien van een verlichting met witte of geelachtige lampen.

### § 4. Signalisatie van het einde van de werf:

1° Aanwijzingsbord F47 (einde werken) op ten hoogste 25 meter voorbij de werf.

2° Verbodsbord C46 (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen aan de voertuigen in beweging) op ten hoogste 25 meter voorbij de werf.

3° Bord verantwoordelijke signalisatie op ten hoogste 50 meter voorbij de werf.

### §5. Stilstaan en parkeerverbod:

1° Stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de werfzone. Het is verboden stil te staan en te parkeren ter hoogte van de werfzone langs beide zijden van de rijbaan.

2° Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersbord E3 met blauw onderbord.

§6. Er dient tijdens de duur van de werken steeds doorgang te zijn voor alle verkeer, inzonderheid ook voor De Lijn, indien van toepassing.

### **Artikel 3.**

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

### **Artikel 4.**

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

### **Artikel 5.**

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie aangebracht is.

Deze vergunning geldt enkel voor dringende werken. Op het ogenblik van de interventie dient een mail gestuurd te worden naar de dienst openbarewerken@affligem.be en aan de politiezone TARL pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu met de vermelding van de aard van de werken, de contactpersoon bij aannemer en bij nutsmaatschappij, wie de opdrachtgever is, de motivatie van de hoogdringendheid, de duur van de werken.

Er dient een duidelijk en op professionele wijze opgemaakt signalisatieplan/omleidingsplan te worden

opgemaakt en dit op basis van het GRB, zodanig dat dit kan gebruikt worden op gemeentelijke informatiekkanalen.

Eveneens dient men de omwonenden tijdig op de hoogte te brengen.

#### **Artikel 6.**

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.

§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

#### **Artikel 7.**

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende de weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

#### **Artikel 8.**

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

#### **Artikel 9.**

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welk nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

#### **Artikel 10.**

De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

#### **Artikel 11.**

Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

#### **Artikel 12.**

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de

naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

**Artikel 13.**

Alle herstellingen dienen uitgevoerd te worden volgens het typebestek 250 van de Vlaamse Gemeenschap.

**Artikel 14.**

De rijwegen mogen niet opgebroken worden.

**Artikel 15.**

Het herstel van een fietspad in rode beton dient zeer nauwkeurig te worden uitgevoerd, over zijn ganse breedte van de betonplaat en van voeg tot voeg - minimum 2,50 m. (TB 250). De snelbeton (met een maximale uithardingstijd van 5 dagen) dient te worden aangeleverd in de rode kleur vanuit een centrale. Indien het fietspad na het einde van de werken niet definitief hersteld wordt, zal het fietspad tijdelijk hersteld worden in klinkers, dit voor het beschermen van de zwakke weggebruikers.

**Artikel 16.**

Het herstel van een fietspad in beton dient zeer nauwkeurig te worden uitgevoerd, over zijn ganse breedte van de betonplaat en van voeg tot voeg - minimum 2,50 m. (TB 250). De beton dient te worden aangeleverd vanuit een centrale. Indien het fietspad na het einde van de werken niet definitief hersteld wordt, zal het fietspad tijdelijk hersteld worden in klinkers, dit voor het beschermen van de zwakke weggebruikers.

**Artikel 17.**

De werkput moet na de werken hersteld zijn conform TB250. Indien de werkput niet definitief hersteld wordt, zal de werkput tijdelijk hersteld worden in klinkers, dit voor het beschermen van de zwakke weggebruikers.

**Artikel 18.**

De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijke aan de werken alle aangelanden verwittigen.

**Artikel 19.**

De aanvrager zal instaan voor de ophaling van het huisvuil (ofwel doorgang verlenen aan ILVA ofwel een ophaalpunt voorzien). Hiervoor zal de aanvrager contact opnemen met ILVA.

wegenwerken@ilva.be

info@ilva.be

**Artikel 20.**

De aanvrager zal indien nodig contact opnemen met De Lijn voor de juiste datum door te geven wanneer de werken uitgevoerd worden. Contactpersoon de heer Luc Daniëls – deskundige netwerkplanning – telefoon 016 31 36 55.

luc.daniels@delijn.be

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 21 november 2023

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester