



04 MEI 2026

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Nele Vaeyens, algemeen directeur, wnd.

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Bosstraat.

Aanleiding

- De aanleiding werd besproken op het GVO van 23 april 2026 om de verkeersveiligheid op het kruispunt Bosstraat - Affligemdreef te verbeteren.
- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement voor het wijzigen van de voorrangssituatie op het kruispunt Bosstraat - Affligemdreef.

Feiten, context en motivering

- Op het GVO werd de onveilige situatie op het kruispunt Bosstraat - Affligemdreef besproken. Het is zo dat komende vanuit de Bosstraat er onvoldoende zicht is op de fietsers die vanuit Aalst komen. Momenteel geldt op het kruispunt de voorrang aan rechts, ook voor fietsers aangezien het fietspad niet doorgetrokken werd over het kruispunt. Om dit probleem van beperkte zichtbaarheid te verhelpen wordt het kruispunt best heringericht met een uitbuiging van het fietspad en betere aansluiting van de Bosstraat op de Affligemdreef. Om op korte termijn iets aan de veiligheid te doen, werd beslist om alvast de voorrangsregeling te wijzigingen door middel van het plaatsen van een STOP-bord en streep in de Bosstraat, dit in combinatie met het doortrekken van het fietspad met markering. Hierdoor heeft de fietser die op het fietspad in de Affligemdreef fietst steeds voorrang op het indraaiend en uitrijdend verkeer.
- Teneinde de regeling af te dwingen dient het aanvullend verkeersreglement aangepast te worden.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- Gemeenteraadsbeslissing van 16 december 2025 betreffende de overdracht van delegatiebevoegdheid voor het opstellen van de aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen.

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Bosstraat worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Affligemdreef ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode

Artikel 3.

Op de Affligemdreef ter hoogte van huisnummer 15 geldt: het verkeer in de Affligemdreef voorrang heeft op het verkeer komende vanuit de Bosstraat.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 4.

Op de Bosstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 alsook wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode wordt aangeduid.

Artikel 5.

Op de Bosstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 97 geldt: aankondiging verhoogde inrichting.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F87

Artikel 6.

Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt: begin bebouwde kom.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F1a

Artikel 7.

Op de Bosstraat ter hoogte van:

- huisnummer 89A
- huisnummer 39
- huisnummer 36
- de overkant van huisnummer 87

geldt: waarschuwing voor een verhoogde inrichting.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A51
- Onderbord type GVI: "verkeerplateau"

Artikel 8.

Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 3, geldt: er is een verbod op parkeren over een afstand van 5 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- Onderbord type GXc: "5m"

Artikel 9.

Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 3, geldt: er is een drempel op de weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A14

Artikel 10.

Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 1, geldt: een waarschuwing voor een gevaarlijk kruispunt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A51
- Onderbord type GVI: "gevaarlijk kruispunt"

Artikel 11.

Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 1, geldt: een linksafslagverbod op weekdays tussen 8u - 9u en tussen 15u - 16u en op woensdagnamiddag tussen 11u30 en 12u30.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- Onderbord type GVI: "op weekdays tussen 8u - 9u en tussen 15u - 16u en op woensdagnamiddag tussen 11u30 en 12u30"

Artikel 12.

Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat, geldt: er is een verhoogde inrichting op de weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F87

Artikel 13.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Nele Vaeyens

algemeen directeur, wnd.

Walter De Donder

burgemeester

Voor eensluidend afschrift,

Affligem, 5 mei 2026

Nele Vaeyens

algemeen directeur, wnd.

Walter De Donder

burgemeester