



07 JANUARI 2025

Aanwezig: Walter De Donder, aangewezen burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Tijdelijke maatregelen op zondag 2 maart 2025 ter gelegenheid van de doortocht van de wielervedstrijd 'Brussel - Opwijk' (beloften U23 Road Series).

Aanleiding

- De aanvraag vanwege de heer Willy Van Mol, namens de vzw Verenigde Opwijkse Wielervereniging, om op zondag 2 maart 2025 tussen 13.30 uur en 15.30 uur de wielervedstrijd Brussel-Opwijk categorie beloften U23 Road Series te organiseren.

Feiten, context en motivering

- De heer Willy Van Mol, wonende Steenweg op Merchtem 39 in 1745 Opwijk, deed namens de vzw Verenigde Opwijkse Wielervereniging een vergunningsaanvraag om op zondag 2 maart 2025 tussen 13.30 uur en 15.30 uur de wielervedstrijd Brussel-Opwijk categorie beloften U23 te organiseren.
- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze activiteit.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Het gunstig advies van politiezone TARL van 10 december 2025.

Juridisch kader

- De grondwet, artikel 159, 162 en 190.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 134 en 135 §2 1°.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 63.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.

Stilstaan- en parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden stil te staan en te parkeren aan weerszijden van de rijbaan in de:

1. Oude Baan, wegvak tussen grondgebied Asse en de Fooststraat/Koudenberg;
2. Koudenberg, volledig;
3. Brusselbaan, wegvak tussen de Koudenberg en de Kerkstraat (parkeren is toegelaten op de buiten de rijbaan aangelegde parkeerstroken);
4. Kerkstraat (parkeren is toegelaten op de buiten de rijbaan aangelegde parkeerstroken);
5. Bellestraat, wegvak tussen de Kerkstraat en de Diepestraat (parkeren is toegelaten op de buiten de rijbaan aangelegde parkeerstroken);
6. Diepestraat, volledig;
7. Geukenshage, wegvak tussen de Diepestraat en de Blakmeers;
8. Blakmeers, wegvak tussen Geukenshage en Eksterenberg;
9. Eksterenberg, volledig;
10. Fooststraat, wegvak tussen de Eksterenberg en de Ternatsestraat;
11. Ternatsestraat, wegvak tussen de Fooststraat en de Horekenstraat;
12. Horekenstraat, volledig.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden E3, aangevuld met onderborden type Xa, Xb en Xd en blauwe onderborden vermeldend "02-03-2025 van 12.30 uur tot 16.30 uur".

Artikel 2.

Eénrichtingsverkeer.

§ 1. Eénrichtingsverkeer zal van toepassing zijn in de volgende straten:

- Oude Baan, wegvak tussen grondgebied Asse en de Koudenberg, verboden te rijden in de richting van Asse;
- Kerkstraat, wegvak tussen de Brusselbaan en de Fosselstraat, verboden te rijden in de richting van de Brusselbaan;
- Eksterenberg, verboden te rijden in de richting van de Blakmeers.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de verkeersborden C1, C31a en C31b, D1 en F19.

Artikel 3.

Omleiding.

§ 1. Aangezien in de Kerkstraat éénrichtingsverkeer van toepassing is, wordt voor het verkeer komende uit de richting van Terafene met bestemming Aalst een omleiding ingesteld via de Fossilstraat en de Brusselbaan.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41, vermeldend de gewenste bestemming, geplaatst op ieder kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 4.

Dit besluit is van kracht op zondag 2 maart 2025 van 10.00 uur tot 17.00 uur.

Artikel 5.

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 6.

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 7.

Deze vergunning wordt verleend onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring van het evenement door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 8.

Een voor eensluidend afschrift van dit besluit zal worden verzonden naar de Politiezone TARL, voor kennisgeving.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
aangewezen burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 8 januari 2025

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
aangewezen burgemeester