



**25 FEBRUARI 2025**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

**Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Potaardestraat (wegvak Steenbergstraat tot Balleistraat)**

**Aanleiding**

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de invoering van een kortparkeerplaats ter hoogte van de Potaardestraat huisnummer 87.

**Feiten, context en motivering**

- Ingevolge de bespreking op het gemeentelijk veiligheidsoverleg (GVO) en op basis van een vraag van Dirks Droogkuis werd principiële beslist om een kortparkeerplaats te plaatsen in de Potaardestraat ter hoogte van huisnummer 87.
- De creatie van een kortparkeerplaats dient ervoor te zorgen dat de klanten van de droogkuis de kans hebben om hun was op te halen en de parkeerplaats niet pertinent wordt ingenomen door langparkeren.
- De kortparkeerplaats valt net buiten de blauwe zone.

**Juridisch kader**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - parking kerkplein - Driesstraat - Potaardestraat en Daalstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - Driesplein - Driesstraat en Portugeesstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing an de gemeenteraad van 26 juni 2024 houdende zonale reglementering blauwe zone in Teralfene.

## **Besluit**

### **Artikel 1.**

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Potaardestraat (wegvak tussen N208 en Balleistraat) worden opgeheven van zodra het nieuwe reglement treedt.

### **Artikel 2.**

Op de Potaardestraat ter hoogte van:

- huisnummers 135 - 95,
- huisnummers 85 - 77,
- huisnummers 75 - 57A,
- huisnummers 55 - 33,
- huisnummers 15 - 9A,
- huisnummers 4 - 20,
- huisnummer 24,
- huisnummers 28 - 50,
- huisnummers 54,
- huisnummers 58 - 64,
- huisnummers 72- 80,
- huisnummer 86.

geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 75.1.2. van de wegcode.

### **Artikel 3.**

Op de Potaardestraat, ter hoogte van

- huisnummer 68,
- het kruispunt met de Langeweg,
- het kruispunt met de Driesstraat - Balleistraat.

geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F49
- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

#### **Artikel 4.**

Op de Potaardestraat ter hoogte van huisnummer 103 geldt: eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietzers klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F19
- M5

#### **Artikel 5.**

Op de Potaardestraat ter hoogte van huisnummer 87 geldt: parkeren toegelaten over een afstand van 6 meter met een parkeerduurbepering tot 30 min. Parkeerschijf verplicht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc "6m"

#### **Artikel 6.**

Op de Potaardestraat ter hoogte van huisnummer 31 geldt: zone met snelheidsbeperking tot 30 km/u.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- ZC43 met "30"

#### **Artikel 7.**

Op de Potaardestraat vanaf huisnummer 25 geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden en de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- ZE9a

#### **Artikel 8.**

Op de Potaardestraat vanaf huisnummer 25 geldt: verplicht links aanhouden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1c

**Artikel 9.**

Op de Potaardestraat vanaf huisnummer 21 geldt: parkeren toegelaten met een parkeerduurbepering tot 10 min

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXa

**Artikel 10.**

Op de Potaardestraat vanaf huisnummer 19A geldt: kruispunt waarbij de voorrang van rechts geldt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B17

**Artikel 11.**

Op de Potaardestraat ter hoogte van huisnummer 19A geldt: kruispunt waarbij de voorrang van rechts geldt

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B17

**Artikel 12.**

Op de Potaardestraat ter hoogte van huisnummer 19A geldt: extra oplettendheid wegens het naderen van een plaats waar specifiek veel kinderen zijn.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A23

**Artikel 13.**

Op de Potaardestraat vanaf huisnummer 21 geldt: einde parkeren toegelaten met een parkeerduurbepering tot 10 min

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXb

**Artikel 14.**

Op de Potaardestraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: parkeren enkel toegelaten voor mindervaliden over een afstand van 5 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXc "5m"

**Artikel 15.**

Op de Potaardestraat tegenover huisnummer 1 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder met uitzondering van fietsers en bromfietzers klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3

**Artikel 16.**

De extra plaats met parkeerduurbepering zal opgenomen worden binnen de handhavingszone van de blauwe zone.

**Artikel 17.**

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

**Artikel 18.**

Het college van burgemeester en schepenen geeft een principiële goedkeuring en het agendapunt zal op een volgende raad geagendeerd worden.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 26 februari 2025

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester