

19 MAART 2024

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Steenbergstraat**Aanleiding**

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 november 2022.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de bespreking op het gemeentelijk veiligheidsoverleg en de observaties van leden van de wijkpolitie van Affligem (PZ TARL), naar aanleiding van klachten van buurtbewoners met betrekking tot de parkeerdruk in hun straten werd principieel beslist om de blauwe zone in het centrum van Teralfene uit te breiden.
- De zone met beperkte parkeertijd wordt uitgebreid in volgende straten:
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de spoorwegbrug in de richting van Liedekerke;
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de Langeweg;
 - Steenbergstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Groeneweg.
- De huidige zone, waar momenteel een blauwe zone (beperkte parkeertijd) van toepassing is en die dan aansluit op de nieuwe zone betreft:
 - Driesplein, komende uit de richting van Liedekerke, vanaf huisnummer 91 tot en met huisnummer 89. Hierin zit ook een deel van de Portugeesstraat tot huisnummer 17. Dit behelst de volledige verhoogde inrichting ter hoogte van het Driesplein;
 - Driesstraat, wegvak tussen de Langeweg en de Daalstraat/Potaardestraat/Balleistraat;
 - Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Bredeweg; Potaardestraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Langeweg.
- Het halfmaandelijks parkeren blijft behouden waar het op dit moment reeds van toepassing is.
- Er wordt gekozen voor gebiedsdekkende maatregelen in (een deel van) de Driesstraat (inclusief de reguliere parkeerplaatsen op het perceel van Driesstraat 1, parking Kerkplein) en de Portugeesstraat.

De parkeermaatregelen betreffende de rest van de blauwe zone wordt opgenomen in de aanvullende reglementen op straatniveau voor de Driesstraat, Steenbergstraat en Daalstraat gezien de combinatie met het halfmaandelijks parkeren en de vereisten voor het afbakenen van gebiedsdekkende maatregelen.

- In dit aanvullend reglement wordt de huidige inrichting van de gemeenteweg Steenbergstraat eveneens opgenomen en geregulariseerd.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - parking kerkplein - Driesstraat - Potaardestraat en Daalstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - Driesplein - Driesstraat en Portugeesstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2022 houdende principieel akkoord om de huidige blauwe zone, zoals beslist door de gemeenteraad van 13 september 2011, uit te breiden.

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Steenbergstraat worden opgeheven van zodra het nieuwe reglement in werking treedt op 6 mei 2024.

Artikel 2.

Op de Steenbergstraat vanaf het kruispunt met de Potaardestraat tot het kruispunt met de Eugeen Bosteelsstraat in de richting van Eugeen Bosteelsstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Steenbergstraat vanaf het kruispunt met de Eugeen Bosteelsstraat tot het kruispunt met de Potaardestraat in de richting van de Potaardestraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Artikel 3.

Op de Steenbergstraat ter hoogte van

- het kruispunt met de Eugeen Bosteelsstraat,
- het kruispunt met de Groeneweg en
- het kruispunt met de Potaardestraat

geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 4.

Op de Steenbergstraat vanaf

- huisnummer 2 tot huisnummer 8,
- huisnummer 8 tot huisnummer 12,
- huisnummer 20 tot en met huisnummer 32,
- huisnummer 34 tot huisnummer 50,
- huisnummer 50 tot huisnummer 62,
- huisnummer 68 tot huisnummer 94,
- huisnummer 5 tot huisnummer 29,
- huisnummer 31 tot en met huisnummer 37,
- huisnummer 39 tot en met huisnummer 53,
- huisnummer 55 tot huisnummer 65,
- huisnummer 67 tot overzijde huisnummer 58,
- huisnummer 73 tot overzijde huisnummer 82,

- overzijde huisnummer 82 tot overzijde huisnummer 84,
- overzijde huisnummer 90 tot het kruispunt met de Potaardestraat,

en ter hoogte van

- de overzijde van huisnummer 2 en
- de overzijde van huisnummer 86

geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 75.1.2. van de wegcode.

Artikel 5.

Op de Steenbergstraat vanaf

- huisnummer 39 tot en met huisnummer 53, en
- huisnummer 90 tot en met huisnummer 94

geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 6.

Op de Steenbergstraat vanaf

- huisnummer 12 tot huisnummer 20,
- huisnummer 32 tot huisnummer 34,
- huisnummer 62 tot huisnummer 68,
- huisnummer 29 tot huisnummer 31,
- de overzijde van huisnummer 58 tot huisnummer 73,
- de overzijde van huisnummer 84 tot de overzijde van huisnummer 86,
- de overzijde van huisnummer 86 tot de overzijde van huisnummer 90,

en ter hoogte van

- de overzijde van huisnummer 4,
- huisnummer 8,
- huisnummer 50,

- huisnummer 39,
- huisnummer 55,
- huisnummers 65 en 67, en
- de overzijde van huisnummer 82

geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 7.

Op de Steenbergstraat vanaf

- huisnummer 12 tot huisnummer 20,
- huisnummer 32 tot huisnummer 34,
- huisnummer 62 tot huisnummer 68,
- huisnummer 29 tot huisnummer 31,
- de overzijde van huisnummer 58 tot huisnummer 73,
- de overzijde van huisnummer 84 tot de overzijde van huisnummer 86,
- de overzijde van huisnummer 86 tot de overzijde van huisnummer 90,

en ter hoogte van

- de overzijde van huisnummer 4,
- huisnummer 8,
- huisnummer 50,
- huisnummer 39,
- huisnummer 55,
- huisnummers 65 en 67, en
- de overzijde van huisnummer 82

geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 77.5 van de wegcode.

Artikel 8.

Op de Steenbergstraat vanaf

- huisnummer 12 tot huisnummer 20 (over een afstand van 30 meter),
- huisnummer 32 tot huisnummer 34 (over een afstand van 12 meter),
- huisnummer 29 tot huisnummer 31 (over een afstand van 12 meter),

en ter hoogte van

- de overzijde van huisnummer 4 (over een afstand van 5 meter),
- huisnummer 8 (over een afstand van 6 meter), en
- huisnummer 39 (over een afstand van 6 meter)

geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; de afstand van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GVIIb
- GXc

Artikel 9.

Op de Steenbergstraat ter hoogte van

- huisnummer 20 (over een afstand van 5 meter)

geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de afstand van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 11.

Het college van burgemeester en schepenen geeft een principiële goedkeuring en het agendapunt zal op een volgende gemeenteraad geagendeerd worden.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 20 maart 2024

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester