

**25 JUNI 2024**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

**Mobiliteit - De Lijn - aanpassing haltestructuur Paddeputstraat****Aanleiding**

- Verkeerswijzigingen beslist door het college van burgemeester en schepenen met betrekking tot het circulatieplan Essene, specifiek de haltestructuur van De Lijn in de Paddeputstraat.

**Feiten, context en motivering**

- Vanuit het circulatieplan Essene is de vraag gekomen om de haltes in de Paddeputstraat te herstructureren om overlast te minimaliseren.
- Momenteel is de betrokken halte een eindhalte, waardoor er door de chauffeurs rusttijden worden opgenomen en er hinder wordt veroorzaakt voor de aanpalende bewoners.
- In bijlage zijn de rusttijden weergegeven.
- De Lijn geeft eveneens mee dat de dienstregeling van betrokken buslijnen vanaf begin 2025 zal worden aangepast en de halte aan de Paddeputstraat minder vaak zal worden aangedaan.
- Het voorstel is om de chauffeurs hun rusttijden te laten opnemen ter hoogte van een ander perceel en pas als de dienst begint verder te rijden naar de bestaande halte.
- De voorgestelde situatie is eveneens in bijlage weergegeven, waarbij de oranje locatie de voorgestelde rustlocatie is. In het rood omcirkeld is de huidige halte weergegeven. Een wijziging naar de gele locatie is niet wenselijk, gezien het feit dat hier ook binnen afzienbare tijd zal worden gebouwd.
- Gezien het geen specifieke wijziging van een reisweg betreft en de betrokken lijn behoort tot het functioneel net, is er geen goedkeuring nodig vanuit de Vervoerregioraad en mag de gemeente dit in overleg met De Lijn beslissen.

**Juridisch kader**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

## **Besluit**

### **Artikel 1.**

Het college neemt kennis van het overleg met De Lijn met betrekking tot de haltestructuur in de Paddeputstraat.

### **Artikel 2.**

Het college gaat akkoord met de voorgestelde wijziging om de rusttijden tussen de ritten op te nemen op de oranje locatie voorgesteld in bijlage, ter hoogte van het onbewoonde perceel aan huisnummer 38.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 26 juni 2024

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester