



04 OKTOBER 2022

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Potaardestraat 17 tot en met 21 - zone voor kort parkeren (blauwe zone - maximum 10 minuten).

Aanleiding

- De noodzaak tot definitieve regeling van de tijdelijke maatregelen voor de zone voor kort parkeren in de Potaardestraat ter hoogte van huisnummers 17 tot en met 21.

Feiten, context en motivering

- Naar aanleiding van de wegenis- en rioleringswerken in de Balleistraat werd in 2017 door het GVO voorgesteld om een zone af te bakenen in de Potaardestraat om de schoolgaande kinderen veilig af te zetten.
- Via de Langeweg (voetweg) kan basisschool Sint-Jan in de Balleistraat bereikt worden.
- Er werd een zoen-en vroemzone voorzien vanaf huisnummer 17 tot en met huisnummer 21, waar het uitsluitend toegelaten was stil te staan (de tijd die nodig is om goederen te laden en te lossen en / of om er personen te laten in- of uitstappen) in de periode van 6 juni 2017 tot 16 maart 2018.
- Na de werken in de Balleistraat werd door de burgemeester beslist tot tijdelijke maatregelen in het kader van de omvorming van de vroem- en zoenzone tot een zone voor kort parkeren (blauwe zone - max. 10 minuten), gezien de aanwezigheid van de school in de Balleistraat (BS Sint-Jan, bereikbaar voor de schoolgaande kinderen via de Langeweg), de vestiging van verschillende handelszaken in de buurt van deze zone (bevordering winkelparkeren) en de hoge parkeerdruk in de Potaardestraat.
- Er dient een gemeentelijk aanvullend verkeersreglement vastgesteld te worden door de gemeenteraad om de zone voor kort parkeren (blauwe zone - max. 10 minuten) definitief te maken.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 mei 2017 houdende tijdelijke verkeersmaatregelen ter gelegenheid van een "zoen en vroem zone" in de Potaardestraat van 06 juni 2017 tot 16 maart 2018;
- Het besluit van de burgemeester van 30 augustus 2018 houdende tijdelijke maatregelen ter voorziening van de definitieve regeling voor de aanleg van een zone voor kort parkeren in de Potaardestraat. Van 31 augustus 2018 tot 31 december 2018.

Besluit

Artikel 1.

Het college van burgemeester en schepenen gaat principieel akkoord met het feit dat de zone voor kort parkeren (blauwe zone - maximum 10 minuten) in de Potaardestraat van huisnummer 17 tot en met 21 definitief geregeld wordt.

Artikel 2.

Het aanvullend reglement zal voorgelegd worden aan de gemeenteraad in zitting van 15 november 2022.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 6 oktober 2022

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester