

Uittreksel Gemeenteraad

15 NOVEMBER 2022

Aanwezig: Gerda Van Geite, voorzitter
Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove,
Johan Guns, Jill Rollier, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van
Vaerenbergh, Aster Van Avermaet, Elke Van den Winckel, Bart De
Maeseneir, Jeroen Roelandt, Dirk Geeraerts, Jo Lamberts, Gemeenteraad
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Potaardestraat 17 tot en met 21 - zone voor kort parkeren (blauwe zone - maximum 10 minuten).

Aanleiding

- De noodzaak tot definitieve regeling van de tijdelijke maatregelen voor de zone voor kort parkeren in de Potaardestraat ter hoogte van huisnummers 17 tot en met 21.

Feiten, context en motivering

- Naar aanleiding van de wegenis- en rioleringswerken in de Balleistraat werd in 2017 door het GVO voorgesteld om een zone af te bakenen in de Potaardestraat om de schoolgaande kinderen veilig af te zetten.
- Via de Langeweg (voetweg) kan basisschool Sint-Jan in de Balleistraat bereikt worden.
- Er werd een zoen-en vroemzone voorzien vanaf huisnummer 17 tot en met huisnummer 21, waar het uitsluitend toegelaten was stil te staan (de tijd die nodig is om goederen te laden en te lossen en / of om er personen te laten in- of uitstappen) in de periode van 6 juni 2017 tot 16 maart 2018.
- Na de werken in de Balleistraat werd door de burgemeester beslist tot tijdelijke maatregelen in het kader van de omvorming van de vroem- en zoenzone tot een zone voor kort parkeren (blauwe zone - max. 10 minuten), gezien de aanwezigheid van de school in de Balleistraat (BS Sint-Jan, bereikbaar voor de schoolgaande kinderen via de Langeweg), de vestiging van verschillende handelszaken in de buurt van deze zone (bevordering winkelparkeren) en de hoge parkeerdruk in de Potaardestraat.

- Er dient een gemeentelijk aanvullend verkeersreglement vastgesteld te worden door de gemeenteraad om de zone voor kort parkeren (blauwe zone - max. 10 minuten) definitief te maken.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 mei 2017 houdende tijdelijke verkeersmaatregelen ter gelegenheid van een "zoen en vroem zone" in de Potaardestraat van 06 juni 2017 tot 16 maart 2018;
- Het besluit van de burgemeester van 30 augustus 2018 houdende tijdelijke maatregelen ter voorziening van de definitieve regeling voor de aanleg van een zone voor kort parkeren in de Potaardestraat. Van 31 augustus 2018 tot 31 december 2018;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 oktober 2022 houdende principieel akkoord om de zone voor kort parkeren (blauwe zone - maximum 10 minuten) in de Potaardestraat van huisnummer 17 tot en met 21 definitief te regelen.

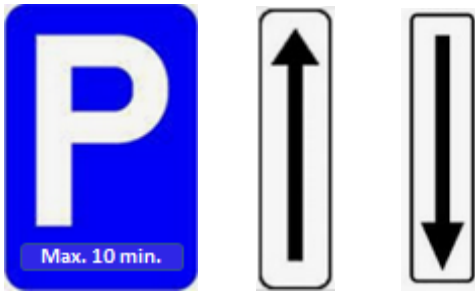
Besluit

Met 15 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Jill Rollier, Aster Van Avermaet, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Dirk Geeraerts), 7 onthoudingen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den Winkel, Jo Lamberts)

Artikel 1.

§1. In de Potaardestraat vanaf de woning met huisnummer 17 tot en met de woning met huisnummer 21 geldt een beperkte parkeertijd van tien minuten (blauwe zone).

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met het verkeersbord E9a (P-bord) en het opschrift "Max. 10 min.". De verkeersborden worden aangevuld met een onderbord Xa en Xb (pijl) dat het begin en einde van de zone aanduidt.



Artikel 2.

Plaatsing van de verkeerstekens.

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen geplaatst worden conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 3.

Bekendmaking.

Dit reglement zal worden bekendgemaakt na de goedkeuring door het aanbrengen van de vermelde verkeerstekens.

Artikel 4.

Afschriften.

Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal aangetekend worden verzonden naar:

1. de Minister van Mobiliteit en Vervoer, voor goedkeuring;
2. de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant binnen een termijn van 48 uren, voor kennisgeving;
3. de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van Brussel, voor kennisgeving;
4. de griffie van de politierechtbank van Vilvoorde, voor kennisgeving;
5. de politiezone TARL, voor kennisgeving.

Namens de gemeenteraad,
Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 22 november 2022

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter