



21 SEPTEMBER 2026

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - J.B. Callebautstraat.

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen die besproken werden op het GVO van 23 april 2026.

Feiten, context en motivering

- De aanleiding betreft de bespreking van de problematiek van het parkeren buiten de parkeervakken. Wanneer voertuigen parkeren buiten de parkeervakken, levert dit gevaarlijke verkeerssituaties op aangezien het kruisen sterk bemoeilijkt wordt.
- Dit druist in tegen de finaliteit van de implementatie van parkeervakken m.n. om de snelheid uit de straat te halen en tegelijkertijd de doorstroming te verbeteren.
- Om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verzekeren is het dus belangrijk dat er niet geparkeerd wordt buiten de vakken. Hiervoor zijn er twee opties om dit af te dwingen. Er kan gewerkt worden met verkeersborden met een parkeerverbod ofwel kan er gewerkt worden met gele meten. Beide opties werden afgewogen op het GVO. Omwille van de beeldkwaliteit alsook de toegankelijkheid van het voetpad werd de optie van het aanbrengen van gele meten weerhouden.
- De gekozen verkeerswijzigingen dienen te worden vastgelegd in een aanvullend reglement.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- Gemeenteraadsbeslissing van 16 december 2025 betreffende de overdracht van delegatiebevoegdheid voor het opstellen van de aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen.

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-zonale maatregelen op de J.B. Callebautstraat worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de J.B. Callebautstraat ter hoogte van de brug geldt: einde bebouwde kom.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F3a: "Teralfene"

Artikel 3.

Op de J.B. Callebautstraat ter hoogte van de brug geldt: verboden te rijden met een grotere snelheid dan 30 km/u.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43: "30"

Artikel 4.

Op de J.B. Callebautstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 107 geldt: voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B21

Artikel 5.

Op de J.B. Callebautstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 107 geldt: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte hoger is dan 4m50.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29: "4m50"

Artikel 6.

Op de J.B. Callebautstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 107 en het kruispunt met de Daalstraat geldt: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand voertuigen hoger dan 19 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21: "19t"

Artikel 7.

Op de J.B. Callebautstraat vanaf

- huisnummer 107 tot 101
- huisnummer 56 tot 40
- huisnummer 38 tot 34
- huisnummer 101 tot 79
- huisnummer 77 tot 69
- huisnummer 67 tot 61
- huisnummer 53 tot 27
- huisnummer 23 tot 1
- huisnummer 32 tot 14
- huisnummer 4 tot 2b

en op:

- huisnummer 57
- huisnummer 8

geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 75.1.2. van de wegcode.

Artikel 8.

Op de J.B. Callebautstraat vanaf:

- huisnummer 101 tot 99
- huisnummer 75 tot 73

en op:

- huisnummer 40
- overzijde van huisnummer 36
- huisnummer 34
- huisnummer 79
- huisnummer 69
- overzijde van huisnummer 65
- huisnummer 59
- huisnummer 55
- huisnummer 12
- huisnummer 10
- huisnummer 6
- huisnummer 25
- huisnummer 2a

geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 77.5 van de wegcode.

Artikel 9.

Op de J.B. Callebautstraat ter hoogte van huisnummer 52 geldt: voorrang op het volgende kruispunt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15f

Artikel 10.

Op de J.B. Callebautstraat ter hoogte van de spoorwegbrug in de richting van Liedekerke geldt:

voorrang op het volgende kruispunt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15f

Artikel 11.

Op de J.B. Callebautstraat ter hoogte van het kruispunt van de Daalstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 12.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 22 september 2026

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester