

Uittreksel Gemeenteraad

17 JUNI 2025

Aanwezig: Lander De Backer, voorzitter
Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Dirk Geeraerts, Bart Van Rossem,
Maxime Buelens, Jill Rollier, Rani Berlo, Rita Van den Abbeel, Pascal Biesback,
Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Bert De Roeck, Elke Peeters, Ludwig Stylemans,
Jonas Van Vaerenbergh, Thierry Timmermans, Gemeenteraad
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement Bellestraat (wegsegment tussen de rotonde Petterstraat en de Stationsstraat) - goedkeuring

Aanleiding

- Op de Bellestraat tussen het kruispunt met de Stationsstraat en het kruispunt met de Petterstraat (rotonde) is het nodig om extra maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid alsook de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer te verbeteren.
- Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummers 100 tot en met 132 wordt er geparkeerd op de rijbaan. Voordien werd er geparkeerd op het voetpad, wat (naast de toegankelijkheids- en veiligheidsproblemen) wettelijk gezien niet kan. Bovendien is dat niet conform het STOP-principe. Het parkeren op de rijbaan zorgt er anderzijds voor dat de doorstroming richting de Stationsstraat en E40 gehypothekeerd worden. De terugslag is op de spitsmomenten tastbaar op de rotonde. Bovendien leidt dit tot andere nefaste taferelen zoals het rijden op het fietspad. Een structurele oplossing is bijgevolg noodzakelijk.
- Naar aanleiding van de besprekingen op het GVO 6 februari 2025 werd de suggestie geopperd om het parkeren definitief te verbieden. Op de as van de Bellestraat is de doorstroomfunctie in combinatie met het waarborgen van de veiligheid en voldoende ruimte voor de zachte weggebruikers primordiaal. Deze visie zal later in de opmaak van de nieuwe wegencategorisering (komende vanuit Vlaanderen) doorvertaald worden.

Feiten, context en motivering

- Het aanvullend reglement betreft een gemeenteweg.
- Het verbieden van het parkeren op de rijbaan door het aanbrengen van onderbroken witte belijning.
- De werken worden uitgevoerd van 14 tot en met 18 april 2025 aangezien dan de Bellestraat afgesloten is wegens een herstelling van de rijbaan.

Juridisch kader

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Koninklijk Besluit van 18 december tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Besluit

Artikel 1.

Alle voorgaande aanvullende reglementen op de Bellestraat (wegsegment tussen de rotonde Petterstraat en Stationsstraat), met uitzondering van de gebiedsdekkende maatregelen, worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Bellestraat tussen de rotonde Petterstraat en het kruispunt met de N208 (aan Mie Katoen) wordt de rijbaan onderverdeeld in rijstroken waardoor geldt: het is voor iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 3.

Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de zuidelijke tak van de Bellekouter geldt dat het verkeer in de Bellestraat voorrang heeft op de kruisende zijtak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15f

Artikel 4.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 130 geldt dat het verkeer in de Bellestraat voorrang heeft op de kruisende zijtak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15f

Artikel 5.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 123 geldt dat het deel van de rijweg voorbehouden is aan fietsers en voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9a

Artikel 6.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 130 geldt dat er een oversteekplaats is voor voetgangers waarbij voertuigen dienen te stoppen en voorrang te verlenen aan de overstekende voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 7.

Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de noordelijke tak van de Bellekouter geldt dat het verkeer in de Bellestraat voorrang heeft op de kruisende zijtak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15f

Artikel 8.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 108 geldt dat het deel van de rijweg voorbehouden is aan fietsers en voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9a

Artikel 9.

Op de Bellestraat ter hoogte van de rotonde met de Petterstraat geldt dat het deel van de rijweg voorbehouden is aan fietsers en voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9a

Artikel 10.

Op de Bellestraat ter hoogte van de rotonde met de Petterstraat geldt dat het verkeer verplicht rechts moet aanhouden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1d

Artikel 11.

Op de Bellestraat ter hoogte van de rotonde met de Petterstraat geldt dat het verkeer verplicht voorrang moet geven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Markeringen conform art 76.2 van de wegcode

Artikel 12.

Op de Bellestraat ter hoogte van de rotonde met de Petterstraat geldt dat fietsers verplicht zijn het fietspad te volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode.

Artikel 13.

Op de Bellestraat tussen de Groeneweg en de Kleine Groeneweg geldt dat het deel van de rijweg voorbehouden is aan fietsers en voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9a

Artikel 14.

Op de Bellestraat tussen de Groeneweg en de Kleine Groeneweg geldt dat het verkeer in de Bellestraat voorrang heeft op de kruisende zijtak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15f

Artikel 15.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 136 geldt dat het deel van de rijweg voorbehouden is aan fietsers en voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 16.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 136 geldt dat het verkeer in de Bellestraat voorrang heeft op de kruisende zijtak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15f

Artikel 17.

Op de Bellestraat aan de overzijde van huisnummer 141 geldt dat het deel van de rijweg voorbehouden is aan fietsers en voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9a

Artikel 18.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 139 geldt dat het deel van de rijweg voorbehouden is aan fietsers en voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9a

Artikel 19.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 141 geldt dat het verkeer in de Bellestraat voorrang heeft op de kruisende zijtak, dat van links komt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15c

Artikel 20.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 141 geldt dat het begin van de bebouwde kom.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F1a

Artikel 21.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 148 geldt dat het einde van de bebouwde kom.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F3a

Artikel 22.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 159 geldt dat het deel van de rijweg voorbehouden is aan fietsers en voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9a

Artikel 23.

Op de Bellestraat op de plaats waar de rijbaan zich onderverdeeld in rijstroken geldt verplicht fietspad.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 24.

De Bellestraat op 40 m van het kruispunt met de Stationsstraat wordt onderverdeeld in rijstroken met witte voorsorteringsspijlen, dewelke de te volgen richting door de wegbestuurders inhoudt, waarbij de rechtsafbeweging en de rechtdoorbeweging op dezelfde strook zitten.

Dit wordt aangeduid door de verkeersrekens:

- wegmarkeringen conform artikel 77.1

Artikel 25.

Op de Bellestraat op 1m van het kruispunt met de Stationsstraat geldt dat het verkeer verplicht rechts moet aanhouden.

Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:

- verkeersbord D1d

Artikel 26.

De Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt dat bestuurders moeten stoppen en voorrang geven ingevolge van verkeerslichten en bij niet-functioneren een verkeersbord.

Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:

- verkeersbord B15
- wegmarkeringen conform artikel 76.1
- driekleurige verkeerslichten conform artikel 61.1

Artikel 27.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens de gemeenteraad,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Lander De Backer
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 19 juni 2025

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Lander De Backer
voorzitter