



06 MEI 2025

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,
Schepenen
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Horekenstraat (vanaf de Bocht tot en met de Kerlemeers)

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van het instellen van een oversteekplaats voor voetgangers op de Horekenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Bocht alsook de aanleg van een fietsoversteek in de voorrang op het kruispunt met de Kerlemeers.

Feiten, context en motivering

- Het circulatieplan van Essene heeft als finaliteit de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid in Essene te verbeteren.
- In het kader van het circulatieplan Leefbaar Essene werd onder meer beslist dat er een voetgangersoversteek gerealiseerd dient te worden tussen Bocht en de Burgemeester Wambacqstraat.
- Om de veiligheid van de zachte weggebruikers nog verder te verbeteren werd op het GVO beslist dat voor de fietsverbinding doorheen de Kerlemeers opgewaardeerd dient te worden. Zo wordt geopteerd voor de fietsers in de voorrang overheen de Horekenstraat te laten lopen. De ruimte, het gebruik en de zichtlijnen laten dit toe. Niettemin kan er ondersteunend een verkeersspiegel geplaatst worden voor het zicht richting de Ternatsestraat en komende uit de linkse tak te verbeteren. Dit maakt dat fietsers om een vlot traject te rijden. Bijkomend voordeel is dat de snelheid afgeremd wordt in de Horekenstraat, wat opnieuw de veiligheid voor de fietsers verbetert.
- Hiervoor dient een aanvullend reglement te worden opgemaakt voor de plaatsing van de nodige signalisatie.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 augustus 2023 betreffende het Circulatieplan Leefbaar Essene.

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-zonale maatregelen op de Horekenstraat vanaf het kruispunt met de Bocht en het kruispunt met de Kerlemeers worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Horekenstraat, ter hoogte van

- het kruispunt met de Ternatsestraat en
- het kruispunt met de Bocht

geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 3.

Op de Horekenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kerlemeers geldt: Het deel van de openbare weg dat afgebakend is door twee evenwijdige witte onderbroken strepen en dat niet breed genoeg is voor het autoverkeer, is een fietspad.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode.

Artikel 4.

Op de Horekenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kerlemeers geldt: Het verkeer rijdende in de Horekenstraat moeten stoppen en nodig voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode.
- B5

Artikel 5.

Op de Horekenstraat, ter hoogte van huisnummer 54 geldt: voorrang aan rechts voor het verkeer komende uit de Bocht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B17

Artikel 6.

Het college van burgemeester en schepenen geeft een principiële goedkeuring en het agendapunt zal op een volgende raad geagendeerd worden.

Artikel 7.

Het aanvullend reglement wordt, na eventuele goedkeuring door de gemeenteraad, ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 7 mei 2025

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester