



28 FEBRUARI 2023

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegvergunning - Wielervedstrijd "Grote Prijs Affligem" op zondag 23 april 2023.

Aanleiding

- De aanvraag vanwege de heer Dirk Vertommen, voorzitter van de vzw WSC Dr. Tistaertvrienden, om op zondag 23 april 2023 tussen 13.30 en 17.45 uur de wielervedstrijd "102de Grote Prijs Affligem", categorie elites 1.12 IC1 NAT (zonder contract) en beloften U23 /BCP (interclub) te organiseren.

Feiten, context en motivering

- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Het positief advies van de wegbeheerder, inzake het gebruik van de gewestwegen.
- Het positief advies van de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.
- Het positief advies van politiezone TARL.
- De heer Dirk Vertommen, voorzitter van de vzw WSC Dr. Tistaertvrienden, wonende Zegershof 56 in 1790 Affligem, deed een vergunningsaanvraag om op zondag 23 april 2023 tussen 13.30 en 17.45 uur de wielervedstrijd "102de Grote Prijs Affligem", categorie Elite 1.12 IC1 NAT - interclub elite z.c. / U23 / BCP in de gemeente te laten vertrekken, doortrekken en aankomen.
- Het is noodzakelijk de voorwaarden vast te stellen waaraan de toelating onderworpen is.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening.
- Wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.
- Decreet van 27 maart 1991 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening en het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering van 23 oktober 1991.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet van 20 november 2008, betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.

- Koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- Koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglementering op de technische eisen en van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (inwerkingtreding op 1 januari 2020).
- Besluit van de Vlaamse regering van 13 maart 1985 houdende deelneming van jongeren aan wielervedstrijden.
- Besluit van de Vlaamse regering van 8 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming aan wielervedstrijden en wielervedproeven.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 31 oktober 2000 houdende vaststelling van het model van wielervedboekje en van het model van medische steekkaart.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Omzendbrief OOP45 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

Besluit

Artikel 1.

Toelating.

Toelating wordt verleend aan de V.Z.W. WSC Dr. Tistaertvrienden om op zondag 23 april 2023 tussen 13.30 uur en 17.45 uur een wielervedstrijd categorie elites 1.12 IC1 NAT (zonder contract) en beloften U23 /BCP (interclub) in de gemeente te laten vertrekken, doortrekken en aankomen (1 aanloopronde + 8 volle ronden).

De start van de wedstrijd moet uitgesteld worden of de wedstrijd moet zo snel mogelijk stilgelegd of geneutraliseerd worden wanneer er zich een noodsituatie voordoet of wanneer het veilig verloop niet meer gegarandeerd kan worden.

De koersdirecteur, de bevoegde overheden of de persoon die volgens de wet de hoedanigheid van OBP bezit, zijn gerechtigd tot het nemen van de beslissing om de start van een wedstrijd uit te stellen, de wedstrijd stil te leggen of te neutraliseren. De wedstrijd kan slechts starten of hernomen worden

wanneer het veilige verloop opnieuw gegarandeerd kan worden

Artikel 2.

Verzekering.

De organisatoren moeten ten laatste acht weken voor de wedstrijd het bewijs leveren dat een verzekering afgesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen van de organisatoren zelf, de signaalgevers, de deelnemende renners en eenieder die gemachtigd is om de wedstrijd te volgen. De bedoelde verzekering moet afgesloten worden bij een verzekeraar die gemachtigd is verzekeringsactiviteiten uit te oefenen onder tak 13 van bijlage 1, van het koninklijk besluit van 22 februari 1991, houdende het algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen.

De verzekering moet een waarborg qua stoffelijke en lichamelijke schade verlenen, die voorzien is in het koninklijk besluit van 12 januari 1984.

Artikel 3.

Parcours van de wedstrijd.

De wedstrijd zal volgend parcours negen keer volgen:

Vertrek aan residentie Hoppeveld langsheen de Brusselbaan (t.h.v. kruispunt Bleregemstraat) – Brusselbaan – Koudenberg – Fooststraat – Eksterenberg – Blakmeers – Kasteelstraat – Kruisweg – Pastorijweg – Fossilstraat – Kerkstraat – Bellestraat – Petterstraat – Potaardestraat – Daalstraat – Schettenberg (Daalstraat) – Kortebos – grondgebied Aalst – terug grondgebied Affligem via de Langestraat – Boekhoutstraat – Brusselbaan (overschrijden eerste maal van de aankomstlijn). Nog acht (8) ronden via Brusselbaan – Molenberg – Zwarteberg – Kerkstraat – Brusselbaan – Koudenberg – Fooststraat – Eksterenberg – Blakmeers – Kasteelstraat – Kruisweg – Pastorijweg – Fossilstraat – Kerkstraat – Bellestraat – Petterstraat – Potaardestraat – Daalstraat – Schettenberg (Daalstraat) – Kortebos – grondgebied Aalst – terug grondgebied Affligem via de Langestraat – Boekhoutstraat – Brusselbaan (overschrijden aankomstlijn).

De burgemeester, of zijn afgevaardigde, behoudt zich het recht voor om indien nodig wijzigingen aan te brengen aan het verloop van de wedstrijd.

Het is verboden het parcours van de wedstrijd op enige wijze op het wegdek aan te duiden.

Artikel 4.

Koersdirecteur / veiligheidscoördinator.

De koersdirecteur heeft de algemene organisatorische leiding over de wielervedstrijd. Deze dient verplicht aanwezig te zijn in de wedstrijd.

De organisatie kan tevens een veiligheidscoördinator aanstellen die instaat voor een maximale beveiliging van het wedstrijdtraject.

Zowel de koersdirecteur als de veiligheidscoördinator dienen meerderjarig te zijn.

De koersdirecteur handelt in naam van de organisator en zorgt voor een goed verloop van de wielervedstrijd. Hij staat in contact met de veiligheidscoördinator en ziet erop toe dat de publiciteitskaravaan en wedstrijdkaravaan de hen opgelegde voorwaarden naleven.

De veiligheidscoördinator staat in voor de risicoanalyse van het parcours, de interactie tussen het publiek en de karavanen en de daaraan gekoppelde maatregelen ten einde de risico's te beperken. Hij is eveneens verantwoordelijk voor de aanduiding en de briefing van de signaalgevers volgens de aanwijzingen van de bestuurlijke overheden en dient er voor te zorgen dat de interactie tussen de voertuigen, de deelnemende renners en de toeschouwers op een veilige manier verloopt.

De veiligheidscoördinator is tijdens de wielervedstrijd in het bezit van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers.

Artikel 5.

Signaalgevers.

§ 1. De inrichters dienen de signaalgevers op te stellen op de plaatsen op de volgende locaties:

Nr.	Plaats (kruispunt – straat - ...)	Catg. kruispunt	Aandachtspunten
1.	Brusselbaan (N9) – Bleregemstraat	Catg. 2	POLITIE aanwezig bij vertrek
2.	Brusselbaan (N9) – Kortestraat	Catg. 2	
3.	Brusselbaan (N9) – Schaapschuur	Catg. 2	
xxx	Brusselbaan (N9) thv Okay	xxxx	Middengeleiders!!
xxx	Brusselbaan (N9) – Koudenberg	Catg. 1	POLITIE
4.	Koudenberg – Oude Baan	Catg. 2	Twee kanten
xxx	Fooststraat verschillende locaties	xxxx	Plateaus voorzien van gele vlaggen!!
5.	Fooststraat – Brukersebaan	Catg. 2	
6.	Fooststraat – Hofveldbaan	Catg. 2	
7.	Fooststraat – Eksterenberg	Catg. 2	
8.	Eksterenberg – Molenstraat	Catg. 2	
9.	Eksterenberg – Blakmeers – Gootberg	Catg. 2	
10.	Blakmeers – Blakmeers (1 ^{ste} links)	Catg. 2	
11.	Blakmeers – Blakmeers – Kasteelstraat	Catg. 2	
12.	Kasteelstraat – Groenstraat	Catg. 2	
13.	Kasteelstraat – Geukenshage (1 ^{ste} links)	Catg. 2	
14.	Kasteelstraat – Geukenshage (2 ^{de} links)	Catg. 2	
15.	Kasteelstraat – Kruisweg	Catg. 2	
16.	Kruisweg – Pastorijweg	Catg. 2	

17.	Pastorijweg – Pastorijweg	Catg. 2	
18.	Pastorijweg – Fosselstraat	Catg. 2	
xxx	Fosselstraat – Kerkstraat	Catg. 1	POLITIE
19.	Bellestraat – Kouterweg	Catg. 2	
20.	Bellestraat – Kasteelstraat	Catg. 2	
xxx	Bellestraat verhoogde inrichting (school)	xxxx	Signaleren met vlaggen!!
xxx	Bellestraat – Diepestraat	Catg. 4	Eénrichtingsverkeer
21.	Bellestraat – Buikouterbaan	Catg. 2	
22.	Bellestraat – Bellestraat (voetbalveld rechts)	Catg. 2	
23.	Bellestraat – Geertruidebaan (containerpark)	Catg. 2	
24.	Bellestraat – uitrit parking Bellekouter	Catg. 2	
xxx	Bellestraat – Bellestraat (rotonde)	Catg. 1	POLITIE (Wordt rechts genomen)
25.	Bellestraat – Petterstraat (rotonde)	Catg. 2	
26.	Bellestraat – Bremtstraat	Catg. 2	
27.	Petterstraat – Steenbergstraat	Catg. 2	
28.	Potaardestraat – Balleistraat	Catg. 2	
29.	Potaarde – Driesstraat – Daalstraat (kerk)	Catg. 2	
30.	Daalstraat – Bredeweg	Catg. 2	
31.	Daalstraat – Denderweg	Catg. 2	
32.	Daalstraat – Molleweg/Vogelzangstraat	Catg. 2	
xxx	Daalstraat – Kaaistraat/J.B. Callebautstraat	Catg. 1	POLITIE
33.	Daalstraat – Calloystraat	Catg. 2	
34.	Daalstraat – Achterdaalstraat	Catg. 2	
xxx	Daalstraat - Kortenbos	Catg. 1	POLITIE
xxx	Kortenbos – Ten Bos	Catg. 4	Is afgesloten
35.	Kortenbos – De Kavee	Catg. 2	
	Grondgebied Aalst (Erembodegem)		
36.	Langestraat – Steenpoelweg	Catg. 2	
xxx	Langestraat - Kluisouterlos	Catg. 4	xx
37.	Langestraat – Noenweideweg	Catg. 2	
38.	Langestraat – Mazitstraat	Catg. 2	
39.	Langestraat – Terlindenstraat	Catg. 2	
40.	Langestraat – Bosstraat	Catg. 2	
41.	Langestraat – Boekhoutstraat	Catg. 2	
42.	Boekhoutstraat – Terlindenstraat	Catg. 2	

43.	Boekhoutstraat – Kruisstraat	Catg. 2	
44.	Boekhoutstraat – Zegershof	Catg. 2	
xxx	Boekhoutstraat – Brusselbaan (N9)	Catg. 1	POLITIE
45.	Brusselbaan (N9) – Molenweg	Catg. 2	
xxx	Brusselbaan (N9) AANKOMSTZONE	xxx	POLITIE (Inspecteur van bij vertrek)
xxx	Brusselbaan (N9) – Molenberg	Catg. 1	POLITIE
xxx	Molenberg – Romeinse weg	Catg. 4	xx
46.	Molenberg – Molenweg	Catg. 2	
47.	Molenberg – Zwarteberg	Catg. 2	
48.	Zwarteberg – Kerkstraat	Catg. 2	
49.	Kerkstraat – Kapruinweg	Catg. 2	
50.	Kerkstraat – Kwezelsweg	Catg. 2	
51.	Kerkstraat – Oudebaan	Catg. 2	
	Kerkstraat – Brusselbaan (N9)	Catg. 1	POLITIE
	Brusselbaan (N9) – Leenweg (éénrichting)	Catg. 4	xx
	Brusselbaan (N9) – Fossilstraat	Catg. 1	POLITIE
52.	Brusselbaan (N9) – Fossilstraat	Catg. 2	
53.	Brusselbaan (N9) – Nieuwe Kassei	Catg. 2	

Inzet politie:

	Aantal	Plaats
1	2	Advance-car + coördinatie
2	2	Motards
3	1	Vertrek en aankomstzone
4	1	Brusselbaan (N9) – Koudenberg
5	1	Fossilstraat – Kerkstraat
6	1	Bellestraat – Bellestraat (rotonde)
7	1	Daalstraat – Kaaistraat/J.B. Callebautstraat
8	1	Daalstraat - Kortebos
9	1	Boekhoutstraat – Brusselbaan (N9)
10	1	Brusselbaan (N9) – Molenberg
11	1	Kerkstraat – Brusselbaan (N9)
12	1	Brusselbaan (N9) – Fossilstraat

§ 2. De signaalgevers moeten minstens een halfuur vóór de aanvang van de wielervedstrijd of het voorziene tijdstip van doortocht op post zijn. Het startsein mag niet worden gegeven vooraleer alle signaalgevers hun plaats hebben ingenomen.

§ 3. De signaalgevers moeten ten minste achttien jaar oud zijn en mogen ook niet ouder zijn dan 78 jaar (uitgezonderd indien een medisch attest werd voorgelegd). Zij dragen om de linkerarm een band met horizontaal de nationale kleuren en in zwarte letters op de gele strook het woord "signaalgever".

Om het verkeer stil te leggen moeten die signaalgevers gebruik maken van een schijf waarop aan weerszijden het verkeersbord C3 afgebeeld is. De schijf moet een middellijn hebben van ten minste 0,15 m en moet van reflecterende producten voorzien zijn.

§ 4. De lijst met de signaalgevers dient door de organisator bewaard te worden tot 6 maand na de wielervedstrijd. De koersdirecteur (of veiligheidscoördinator) dient op de dag van de wedstrijd in het bezit te zijn van de naamlijst van alle seingever. De lijst bevat de naam, geboortedatum, nationaliteit, contactgegevens en de locatie waar de seingever wordt ingezet.

Artikel 6.

Openingsvoertuig en sluitingsvoertuig.

§ 1. Het openingsvoertuig dient te voldoen aan volgende voorwaarden:

- Op een voldoende veilige afstand voor de eerste renner uit te rijden.
- Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het gevaarsbord A51 worden aangebracht. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70 cm bedragen. Onder dit verkeersteken wordt een blauw rechthoekig bord aangebracht waarop, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte, de vermelding 'WEDSTRIJD' staat.
- Een rode vlag van ten minste 50 cm breed en 60 cm lang, welke links vooraan op het voertuig is aangebracht.
- Een oranjegeel knipperlicht dient zodanig te worden geplaatst dat het in alle richtingen zichtbaar is.

§ 2. Het sluitingsvoertuig dient uitgerust te zijn met:

- Daksignalisatie bestaande uit een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbaar waarschuwbord (gevaarsbord A51). De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70 cm bedragen. Onder dit verkeersteken wordt een blauw rechthoekig bord aangebracht waarop, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding 'EINDE WEDSTRIJD' staat.
- Een groene vlag van ten minste 50 cm breed en 60 cm lang, welke links vooraan op het voertuig is aangebracht.
- Een oranjegeel knipperlicht dient zodanig te worden geplaatst dat het in alle richtingen zichtbaar is.

Artikel 7.

Medische hulpverlening.

§ 1. De inrichters moeten, ten minste 8 dagen vóór de wedstrijd, aan de dienst voor sanitaire hulpverlening aan de burgerbevolking van het Ministerie van Volksgezondheid, dag en uur van vertrek, de vermoedelijke duur en het vastgestelde parcours van de wedstrijd kenbaar maken.

§ 2. Tijdens de wielervedstrijd dient er in de aankomstzone minstens een adequaat uitgeruste hulppost ingericht te worden, met minimaal twee hulpverleners die minstens beschikken over een

EHBO-certificaat.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met minder dan 8 km, dient langs het parcours een ziekenwagen voorzien te worden. Wanneer de ziekenwagen de wedstrijd NIET volgt dient minstens één hulpverlener in een voertuig van de wedstrijdcaravaan de wedstrijd te volgen. Hij zal in rechtstreeks contact staan met de ziekenwagen langs het parcours en met de noodcentrale 112.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met meer dan 8 km, dient één ziekenwagen de wedstrijd te volgen. Tijdens wedstrijden in lijn volgen minimum twee ziekenwagens de wedstrijd.

Artikel 8.

Volgauto's.

§ 1. Elk motorvoertuig, waarvan de bestuurder zich op het parcours van een wielervedstrijd wenst te begeven op een tijdstip dat het parcours gereserveerd is voor de wedstrijd, dient over een volgbewijs of een doorgangsbewijs te beschikken dat afgeleverd en ondertekend wordt door de koersdirecteur.

§ 2. Een volgbewijs laat een bestuurder toe om zijn motorvoertuig te bewegen tussen het openings- en sluitingsvoertuig. Het volgbewijs, in witte kleur en voorzien van een volgnummer, wordt opgemaakt naar het bij dit besluit gevoegde model. Het wordt duidelijk zichtbaar, vooraan op het voertuig, aangebracht. De volgbewijzen dienen de stempel van de gemeente van de referentieburgemeester te dragen.

§ 3. Een doorgangsbewijs laat een bestuurder toe om met zijn motorvoertuig een bepaalde afgesloten zone te betreden. Deze voertuigen mogen zich niet bewegen tussen de openings- en sluitingsvoertuigen. Het doorgangsbewijs is in gele kleur opgemaakt. Het wordt duidelijk zichtbaar, vooraan op het voertuig, aangebracht.

§ 4. Deze bepaling is niet van toepassing op de voertuigen van politie- en hulpdiensten.

§ 5. Voertuigen die vergunning hebben om de wedstrijd te vergezellen, mogen geen supporters vervoeren..

Artikel 9.

Aankomstplaats.

§ 1. Aankomstzone - De eindstreep wordt getrokken op de Brusselbaan ter hoogte van de huisnummer 59 (juwelier Van Stalle).

Behalve wanneer de aankomst plaats heeft op een wielervedstrijd en bij uitsluiting van alle-terreinwedstrijden, moet de aankomst gelegen zijn op een rijbaan in rechte lijn van tenminste vijf (5) meter breedte en tweehonderd (200) meter lengte, waarvan ten minste honderdvijftig (150) voor en

vijftig (50) meter achter de aankomstlijn.

Aan weerszijden van de rijbaan dient over deze minimale lengte een afsluiting voorzien te worden. Deze afstand dient gevrijwaard te zijn van hindernissen en obstakels.

§ 2. Niemand mag zich vóór de afsluitingen bevinden in de zone voor de aankomstlijn.

§ 3. Wegwerpzone - Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggegooid worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijk voor het inzamelen van het afval.

Artikel 10.

Bijzondere veiligheidsmaatregelen langsheen het parcours.

§ 1. Ter bescherming van de deelnemers aan de wedstrijd zijn de inrichters gehouden bijzondere veiligheidsmaatregelen te nemen ter hoogte van:

1. de middengeleiders;
2. de verhoogde inrichtingen;
3. de wegversmallingen;
4. de rotondes.

§ 2. De bijzondere veiligheidsmaatregelen moeten ten minste als volgt gerealiseerd worden:

1. signaalgever met gele vlag en balen stro;
2. verkeerskegel of – baken met gele knipperlichten aan weerszijden van de rijbaan;
3. idem;
4. idem.

Artikel 11.

Deelnemers.

De inrichters moeten de bepalingen naleven van:

1. Het besluit van de Vlaamse regering van 13 maart 1985 houdende deelneming van jongeren aan wielervedstrijden;
2. Het decreet van 27 maart 1991 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening;
3. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 oktober 1991 houdende uitvoering van het decreet van 27 maart 1991 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening;
4. Het besluit van de Vlaamse regering van 8 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming aan wielervedstrijden en wielervedproeven.

Artikel 12.

Deelnemende renners.

De deelnemende renners aan een wielervedstrijd dienen de rijbaan of het gemarkeerd fietspad, zoals bedoeld in artikel 74 van de wegcode te volgen. De motorvoertuigen van de wedstrijdcaravaan en de publiciteitscaravaan mogen alleen de rijbaan volgen voorzien voor motorvoertuigen.

Deze bepalingen gelden niet voor alle-terrein wedstrijden.

De inrichter verbindt zich er toe de renners te weren die op een gevaarlijke wijze of systematisch de verkeersregels miskennen.

Artikel 13.

Slotbepaling.

Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal aangetekend worden verzonden naar de organisator, voor kennisgeving. De organisator dient dit besluit op verzoek van een bevoegde overheid te vertonen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 2 maart 2023

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester