

07 JANUARI 2025

Aanwezig: Walter De Donder, aangewezen burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Tijdelijk politiereglement: proefopstelling - Wijk Pelink**Aanleiding**

- Binnen het circulatieplan Leefbaar Essene werd beslist om in de Wijk Pelink in de Boonhof een vrachtwagensluis te installeren. Op 12 november 2024 werd ter voorbereiding hiervoor een aanvullend reglement voor de gemeenteraad goedgekeurd.
- Naar aanleiding van het instellen van een proefopstelling van een vrachtwagensluis tussen Boonhof en Wijk Pelink wordt er een tijdelijke politieverordening opgesteld.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge het circulatieplan Leefbaar Essene werd beslist een vrachtwagensluis in te stellen tussen Boonhof en Wijk Pelink.
- Bij de invoering van de vrachtwagensluis dienen er een aantal zaken in rekening gebracht worden. Zo dient De Lijn nog een doorgang te krijgen alsook de brandweer en fietsers.
- Om dit verbod te verduidelijken, wordt bij het kruispunt met de Wijk Pelink een poorteffect gecreëerd door middel van verkeersborden langs elke zijde van de rijbaan met een tonnageverbod. Daarnaast wordt ter hoogte van Boonhof, huisnummer 15, een poorteffect gerealiseerd met behulp van boombakken, dewelke uitgerust worden met retroreflecterende strips.
- Deze verkeerswijzigingen worden in de vorm van een proefopstelling gegoten. Hiervoor wordt tijdelijke wegsignalisatie voorzien. De signalisatieplannen worden als bijlage bij de nota meegegeven.
- Er wordt vanaf de eerste week van januari een verkeersmeting uitgevoerd. De plaatsing van de proefopstelling wordt eind januari geplaatst. Eind maart wordt opnieuw een meting gedaan in combinatie de bevraging van enkele sleutelpersonen.
- Na de evaluatie van de proefperiode wordt deze inrichting met signalisatie deze al dan niet bestendigd.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;

- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Besluit

Artikel 1.

Het college van burgemeester en schepenen hecht goedkeuring aan de proefopstelling van de vrachtwagensluis in de wijk Pelink, als resultante van het circulatieplan Leefbaar Essene.

Artikel 2.

In het kader van de proefopstelling van de vrachtwagensluis wordt er tijdelijke signalisatie voorzien.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
aangewezen burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 8 januari 2025

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
aangewezen burgemeester