



25 AUGUSTUS 2026

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Ternatsestraat.

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist op het gemeentelijk veiligheidsoverleg (GVO) van 28 mei 2026.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de bespreking op het gemeentelijk veiligheidsoverleg van 28 mei 2026 werd besloten om een voorrangsregeling te installeren ter hoogte van de wegversmalling in de Ternatsestraat.
 - De aanleiding is de onduidelijkheid wie er nu voorrang heeft. De wegversmalling zorgt ervoor één voertuig tegelijk kan passeren. Door de hoge verkeersintensiteiten ontstaat regelmatig onzekerheid over wie het recht van doorgang heeft, wat een impact heeft op de verkeersveiligheid en doorstroming van het gemotoriseerd verkeer. Vanuit die optiek is het invoeren voorrangsregeling een proportionele en doeltreffende verkeersmaatregel.
 - Er is gekozen om de voorrang aan het uitgaand verkeer te verlenen teneinde het ingaand verkeer te vertragen en te ontmoedigen. Binnen de plannen van de wegencategorisering dient het verhinderd te worden dat de Ternatsestraat een maasdoorsnijding wordt om van Ternat richting de Brusselbaan te gaan en omgekeerd. Binnen een bredere mobiliteitsvisie wordt er nagedacht om dit vorm te geven.
- Er werd gekozen om deze maatregel al (voorafgaand aan een bredere mobiliteitsvisie met uitvoeringsplan) uit te voeren omdat de huidige wegversmalling in de praktijk verwarring veroorzaakt.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- Gemeenteraadsbeslissing van 16 december 2025 betreffende de overdracht van delegatiebevoegdheid voor het opstellen van de aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen.

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Ternatsestraat worden opgeheven.

Artikel 2.

Op

- de Assestraat,
- Essene-Kerkplein,
- de Moortelstraat,
- de Lombeekstraat,
- het Boonhof,
- de Horekenstraat,
- de Paddeputstraat,
- het Solleveld
- de Hauwijkstraat en
- de Kerlemeers,

ter hoogte van de Ternatsestraat, geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Ternatsestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- Wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode
- B15f

Artikel 3.

Op de Ternatsestraat, vanaf de grens met de gemeente Asse en de grens van de bebouwde kom ter hoogte van huisnummer 240, geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 4.

Op de Ternatsestraat, ter hoogte van

- het kruispunt met de Hauwijkstraat,
- huisnummer 189,
- het kruispunt met de Paddeputstraat,
- het kruispunt met de Horekenstraat,
- het kruispunt met het Boonhof,
- het kruispunt met de Lombeekstraat,
- het kruispunt met de Moortelstraat en
- huisnummer 22

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 5.

Op de Ternatsestraat, ter hoogte van

- het kruispunt met de Kerlemeers en
- huisnummer 245,

in de richting van de Fooststraat, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode

Artikel 6.

Op de Ternatsestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Hauwijkstraat, in de richting van de gemeentegrens met de gemeente Asse, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode

Artikel 7.

Op de Ternatsestraat, vanaf de gemeentegrens met de gemeente Asse tot huisnummer 245, in de richting van de Fooststraat, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 8.

Op de Ternatsestraat, vanaf het kruispunt met de Hauwijkstraat tot de gemeentegrens met de gemeente Asse, in de richting van de gemeentegrens, geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 9.

Op de Ternatsestraat, vanaf

- huisnummer 1 tot huisnummer 7,
- huisnummer 13A tot huisnummer 23,
- huisnummer 67 tot huisnummer 107,
- huisnummer 121 tot huisnummer 135,
- huisnummer 175 tot huisnummer 183,
- huisnummer 221 tot huisnummer 229,

geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 10.

Op de Ternatsestraat

- vanaf huisnummer 85 tot en met huisnummer 89 en
- ter hoogte van huisnummer 162,

geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 75.2 van de wegcode

Artikel 11.

Op de Ternatsestraat, vanaf huisnummer 85 tot en met huisnummer 89, geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b

Artikel 12.

Op de Ternatsestraat, ter hoogte van huisnummer 9 en net voor het kruispunt met het Essene-Kerkplein, geldt:

het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

Artikel 13.

Op de Ternatsestraat, ter hoogte van huisnummer 240, geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 14.

Op de Ternatsestraat, ter hoogte van huisnummer 162, geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15.

Op de Ternatsestraat, ter hoogte van huisnummer 102, geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven

- dinsdag en vrijdag, van 7 tot 18u, en
- zaterdag, van 7 tot 14u

voor een maximumduur van 30 minuten ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GVIIb
- GXc

Artikel 16.

Op de Ternatsestraat,

- vanaf huisnummer 42A tot huisnummer 44,
- vanaf het kruispunt met de Moortelstraat tot huisnummer 38,
- vanaf huisnummer 16 tot huisnummer 22 en
- vanaf huisnummer 22 tot het kruispunt met de Moortelstraat

geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 75.1.2 van de wegcode

Artikel 17.

Op de Ternatsestraat,

- vanaf huisnummer 46 tot huisnummer 48 en
- ter hoogte van huisnummer 74

geldt het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9f
- GXa

Artikel 18.

Op de Ternatsestraat

- ter hoogte van huisnummer 74,
- ter hoogte van huisnummer 102,
- ter hoogte van huisnummer 162,
- vanaf huisnummer 46 tot huisnummer 48, en
- vanaf huisnummer 40 tot huisnummer 42a

geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 19.

Op de Ternatsestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 240 geldt: dat het verkeer komende vanuit het centrum van Essene voorrang heeft op het verkeer komende vanuit Ternat.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19

Artikel 20.

Op de Ternatsestraat ter hoogte van huisnummer 240 geldt: dat het verkeer komende vanuit Ternat heeft voorrang op het verkeer komende vanuit het centrum van Essene.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B21

Artikel 21.

Op de Ternatsestraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 238, geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel 22.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 26 augustus 2026

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester