

Uittreksel Gemeenteraad

27 JUNI 2023

Aanwezig: Gerda Van Geite, voorzitter
Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Greet Van Holsbeeck, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove,
Johan Guns, Jill Rollier, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van
Vaerenbergh, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk
Geeraerts, Jo Lamberts, Gemeenteraad
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement Boekhoutstraat - goedkeuring

Aanleiding

Op het kruispunt van de Boekhoutstraat en de Kruisstraat is het nodig om extra maatregelen te nemen om het parkeren te regelen om het overzicht op het kruispunt te verbeteren

Feiten, context en motivering

- het aanvullend reglement betreft een gemeenteweg en een gewestweg
- het parkeren op de Boekhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruisstraat moet geregeld worden om het overzicht op het kruispunt te verbeteren
- Er wordt een middenstreep aangebracht over een lengte van 15 meter op de Boekhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruisstraat
 - het parkeren ter hoogte van de onderbroken middenstreep is verboden
 - laden en lossen is toegestaan
 - personen in en uit laten stappen is toegestaan

Juridisch kader

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Koninklijk Besluit van 18 december tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Besluit

Met 14 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Jill Rollier, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts), 1 stem tegen (Jo Lamberts), 5 onthoudingen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh)

Artikel 1.

Alle voorgaande aanvullende reglementen op de Boekhoutstraat, met uitzondering van de gebiedsdekkende maatregelen, worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Boekhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de N9 Brusselbaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- wegmarkering artikel 76.1 van de wegcode

Artikel 3.

Op de Boekhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de N9 Brusselbaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkering artikel 76.3 van de wegcode

Artikel 4.

Op de Boekhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkering artikel 76.3 van de wegcode

Artikel 5.

Op de Boekhoutstraat, vanaf huisnummer 4 tot en met huisnummer 2 aan de overzijde van de weg geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Boekhoutstraat, vanaf huisnummer 4 tot huisnummer 14 geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Boekhoutstraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlld
- GXc

Artikel 8.

Op Boekhoutstraat, vanaf huisnummer 78 tot huisnummer 86 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkering artikel 72.3 van de wegcode

Op Boekhoutstraat, vanaf het kruispunt met de Langestraat tot huisnummer 135 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkering artikel 72.3 van de wegcode

Artikel 9.

Op de Boekhoutstraat, aan de overzijde van huisnummer 108 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkering artikel 75.1.2 van de wegcode

Artikel 10.

Het aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Namens de gemeenteraad,
Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 29 juni 2023

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter