



**26 MEI 2026**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

**Wegverkeer – Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van wegeniswerken (aanleg Ultranet Fluvius) in de Nieuwe Kassei in 1790 Affligem van 30 mei 2026 tot en met 5 juni 2026 (verlenging Eaglebe 3513450 - 20 tot en met 29 mei 2026).**

**Aanleiding**

- Aanvraag noodzakelijke werken (verzwaring van het laagspanningsnet (LS-net)) in de Nieuwe Kassei in 1790 Affligem van 30 mei 2026 tot en met 5 juni 2026. Aanleg van een Ultranet door APK Infra NV in opdracht van Fluvius. Sleufwerken met wisselend verkeer met verkeerslichten.
- Het betreft een aanvraag voor de verlenging van de bestaande signalatievergunning (Eaglebe 3513450 - van 20 tot en met 29 mei 2026) waardoor de uitvoeringsperiode meer dan 14 kalenderdagen behelst.

**Feiten, context en motivering**

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken.
- De aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Dat de aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
  - § Aannemer (aanvrager): APK Infra NV.
  - § Adres: Haltstraat 50 in 3900 Pelt.
  - § Contactpersoon: Tiffany Pierar - tiffany.pierar@apkgroup.eu.
  - § Mobiel: +32 471 42 70 23.
  - § Aard van de werken: aanleg Ultranet in opdracht van Fluvius.
  - § Plaats van de werken: Nieuwe Kassei in 1790 Affligem.
  - § Duur van de werken: Verlenging van de initiële uitvoeringsperiode (van 20 tot en met 29 mei 2026) tot en met 5 juni 2026.
  - § Verantw. signalatie: Idem aannemer (aanvrager).
  - § Eaglebe ID: 3623255.

- Dat de werken zijn ingeplant op een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de derde categorie van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

#### **Juridisch kader**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 63.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 23 september 2025 houdende de bevoegdheidsdelegatie aan de medewerkers van de dienst Openbare werken het afleveren van vergunningen voor innames van het openbaar domein, van signalisatievergunningen voor nutswerken, wegeniswerken en werken in eigen beheer met een duurtijd korter dan of gelijk aan 14 dagen op gemeentewegen die geen dragende rol (lokale ontsluitingswegen) hebben op basis van de wegencategorisering en van signalisatievergunningen voor evenementen.

#### **Besluit**

##### **Artikel 1.**

Toelating wordt verleend aan de aanvrager van 30 mei 2026 tot en met 5 juni 2026 (verlenging) om aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de duur van de werken die de aanvrager zal uitvoeren in de Nieuwe Kassei in 1790 Affligem. Alles wordt dagelijks opgeruimd na de werken. Werken met wisselend verkeer met verkeerslichten.

##### **Artikel 2.**

De werken worden opgedeeld in stukken van maximum 50 meter om de hinder tot een minimum te beperken, er wordt parkeerverbod over de gehele werfzone geplaatst.

**Artikel 3.**

Signalisatie.

Het signalisatieplan bijgevoegd aan deze beslissing en opgemaakt door de aannemer, wordt goedgekeurd. De aannemer dient te voorzien in nadarhekken ter hoogte van de werkput. De zwakke weggebruikers worden voorzien van een veilige zone.

**Artikel 4.**

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

**Artikel 5.**

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

**Artikel 6.**

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie volledig aangebracht is.

**Artikel 7.**

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.

§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

**Artikel 8.**

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende het weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

**Artikel 9.**

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

**Artikel 10.**

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welk nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

**Artikel 11.**

De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

**Artikel 12.**

Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

**Artikel 13.**

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

**Artikel 14.**

Alle herstellingen dienen uitgevoerd te worden volgens het typebestek 250 van de Vlaamse Gemeenschap.

**Artikel 15.**

De werkput moet na de werken hersteld zijn conform TB250. Indien de werkput niet definitief hersteld wordt, zal de werkput tijdelijk hersteld worden in klinkers, dit voor het beschermen van de zwakke weggebruikers.

**Artikel 16.**

De aanvrager zal 5 kalenderdagen voorafgaandelijk aan de werken alle aangelanden verwittigen.

**Artikel 17.**

De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijk aan de werken een e-mail sturen naar de dienst openbarewerken@affligem.be en aan de politiezone TARL pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu met de exacte startdatum.

**Artikel 18.**

De aanvrager dient de dienst openbare werken een foto te bezorgen van de definitieve herstelling van de werkput.

**Artikel 19.**

Er wordt maximaal gewerkt buiten de rijweg. Indien de rijweg toch opgebroken dient te worden, neemt de aannemer contact op met de dienst openbare werken van de gemeente Affligem via [openbarewerken@affligem.be](mailto:openbarewerken@affligem.be).

**Artikel 20.**

Het herstel van het fietspad in rode beton dient zeer nauwkeurig te worden uitgevoerd, over zijn ganse breedte en van voeg tot voeg - minimum 2,50 meter (TB 250). De snelbeton (met een maximale uithardingstijd van 5 dagen) dient te worden aangeleverd in de rode kleur vanuit de centrale. Indien het fietspad na het einde van de werken niet definitief hersteld wordt, zal het fietspad tijdelijk hersteld worden in klinkers, dit voor het beschermen van de zwakke weggebruikers.

**Artikel 21.**

De aanvrager zal instaan voor de ophaling van het huisvuil (ofwel doorgang verlenen aan Ilva ofwel een ophaalpunt voorzien). Hiervoor zal de aanvrager contact opnemen met Ilva; [wegenwerken@ilva.be](mailto:wegenwerken@ilva.be) en/of [info@ilva.be](mailto:info@ilva.be).

**Artikel 22.**

De aanvrager zal, indien van toepassing, De Lijn informeren over de geplande werken en de mogelijke hinder, [omleidingen.vrvlaamserand@delijn.be](mailto:vrvlaamserand@delijn.be).

**Artikel 23.**

De aanvrager zal alle hulpdiensten in kennis stellen van de wegeniswerken (met omleidingsplan indien van toepassing), [mobiliteit@zvbw.be](mailto:mobiliteit@zvbw.be) en [ritaanvragen@ambuce.be](mailto:ritaanvragen@ambuce.be).

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 27 mei 2026

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester