



09 JUNI 2026

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Mobiliteit - De Lijn - geen tussenkomst voorzien op de Buzzy Pazz (jongerenabonnement).

Aanleiding

- Er is een via e-mail een vraag gesteld op 13 mei 2026 door een burger (mijnheer Vastenavondt) om een tussenkomst te voorzien in een Buzzy Pazz (jongerenabonnement van De Lijn) naar analogie van het lokaal bestuur Asse.
- Deze vraag vergt een standpuntinname van het college.

Feiten, context en motivering

- Er wordt voorgesteld om geen gemeentelijke tussenkomst te voorzien voor de aankoop van een Buzzy Pazz. Dit op basis van onderstaande overwegingen:
 - Budgettaire impact:
 - § De vraag naar een tussenkomst wordt niet beschouwd als een prioritaire beleidsmaatregel. Het is niet voorzien binnen de meerjarenplanning waardoor er risico is op een fragmentatie van het beleid door een herprioritering, wat dan een opportunity cost creëert waardoor er geen middelen naar andere beleidsprioriteiten zijn. Bovendien is moeilijk in te schatten wat die jaarlijkse kost zal zijn (wegens stijgende tarieven van De Lijn en interesse).
 - Effecten van de maatregel
 - § Er zijn geen andere vragen gekend om een tussenkomst te voorzien.
 - § De maatregel is niet selectief: alle jongeren (6–24 jaar) krijgen een tussenkomst, ongeacht financiële draagkracht. Het is dus geen gerichte sociale correctie waardoor de middelen ook vloeien naar zij die het niet nodig . Bovendien blijft de kostprijs van een Buzzy Pazz beperkt (165 EUR op jaarbasis voor jongeren tussen 18 en 24 jaar), waardoor de financiële toegankelijkheid ervan voldoende gewaarborgd is. Bovendien voorzien heel wat werknemers een tussenkomst voor echt jongere jongeren.
 - Effecten op een duurzame mobiliteit
 - § De beschikbare financiële middelen worden daarom bij voorkeur ingezet voor maatregelen die rechtstreeks bijdragen aan de versterking van het openbaarvervoeraanbod voor de inwoners van Affligem. In dat kader geniet de ondersteuning van het lokale aanbod, zoals de zaterdagbediening naar Aalst, voorrang.

- § Andere maatregelen kunnen mogelijk meer effect hebben:
 - § Investeren in infrastructuur
 - § Investeren in extra mobiliteitsoplossingen: deelmobiliteit en/of buurtbus

- Bevoegdheidsvraag

- § Doordat de beslissing van al dan niet investeren bij de lokale besturen gelegd wordt, is er een verschuiving van verantwoordelijkheid naar gemeenten. Dit genereert een ongelijkheid tussen de gemeenten en ondergraft bijgevolg een coherent Vlaams mobiliteitsbeleid.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Besluit

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de vraag betreffende het voorzien van een eventuele tussenkomst voor de Buzzy Pazz.

Artikel 2.

Het college beslist niet in te stappen op een tussenkomst voor een Buzzy Pazz (jongerenabonnement van De Lijn voor jongeren tussen de 12 en 24 jaar).

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 10 juni 2026

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester