



08 SEPTEMBER 2026

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer – Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van wegeniswerken (asfalteringswerken) in de Bellestraat (Essene) en Molenstraat in 1790 Affligem van 21 september 2026 tot en met 30 november 2026. Afsluiten straat met omleiding.

Aanleiding

- Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel gaat asfalteringswerken uitvoeren in de Bellestraat (Essene) en Molenstraat van 21 september 2026 tot en met 30 november 2026. Dit in opdracht van het Lokaal Bestuur Affligem in samenwerking met Haviland.
- Central Sign Service deed in Eaglebe (3842458) een aanvraag in opdracht van Norré-Behaegel voor het plaatsen van signalisatie naar aanleiding van deze werken.

Feiten, context en motivering

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken.
- De aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Dat de aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:

- § Aanvrager: Central Sign Service.
- § Aannemer: Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel.
- § Adres: Koninklijke Baan 196 - 8434 Middelkerke.
- § Contactpersonen: Benny Debeuckelaere (benny.debeuckelaere@nbw.be).
- § GSM: +32 478 83 80 28.
- § Aard van de werken: asfalteringswerken in opdracht van het Lokaal Bestuur Affligem in samenwerking met Haviland.
- § Plaats van de werken: Bellestraat (Essene) en Molenstraat - 1790 Affligem (afsluiten).
- § Duur van de werken: Van 21 september 2026 tot en met 30 november 2026.
- § Verantw. signalisatie: idem aanvrager.

§ Gipod-id: W20618544.

§ Eaglebe-id: 3842458.

- Dat de werken zijn ingepland op een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de derde categorie van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 63.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 23 september 2025 houdende de bevoegdheidsdelegatie aan de medewerkers van de dienst Openbare werken het afleveren van vergunningen voor innames van het openbaar domein, van signalisatievergunningen voor nutswerken, wegeniswerken en werken in eigen beheer met een duurtijd korter dan of gelijk aan 14 dagen op gemeentewegen die geen dragende rol (lokale ontsluitingswegen) hebben op basis van de wegencategorisering en van signalisatievergunningen voor evenementen.

Besluit

Artikel 1.

Toelating wordt verleend aan de aanvrager van 21 september 2026 tot en met 30 november 2026 om aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de voorbereidende werken en asfalteringswerken die de aanvrager zal uitvoeren in de Bellestraat (Essene) en Molenstraat in 1790 Affligem. Alles wordt dagelijks opgeruimd na de werken.

Artikel 2.

Signalisatie: de signalisatie- en omleidingsplannen bijgevoegd aan deze beslissing en opgemaakt door de aanvrager worden goedgekeurd.

Artikel 3.

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

Artikel 4.

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

Artikel 5.

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie volledig aangebracht is.

Artikel 6.

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.

§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

Artikel 7.

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende het weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

Artikel 8.

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

Artikel 9.

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welk nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

Artikel 10.

De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

Artikel 11.

Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

Artikel 12.

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

Artikel 13.

Alle herstellingen dienen uitgevoerd te worden volgens het typebestek 250 van de Vlaamse Gemeenschap.

Artikel 14.

De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijke aan de werken alle aangelanden verwittigen.

Artikel 15.

De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijk aan de werken een e-mail sturen naar de dienst openbarewerken@affligem.be en aan de politiezone TARL pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu met de effectieve startdatum.

Artikel 16.

De aanvrager zal, indien van toepassing, instaan voor de ophaling van het huisvuil (ofwel doorgang verlenen aan Ilva ofwel een ophaalpunt voorzien). Hiervoor zal de aanvrager contact opnemen met Ilva; wegenwerken@ilva.be en/of info@ilva.be.

Artikel 17.

De aanvrager zal, indien van toepassing, De Lijn informeren over de geplande werken en de mogelijke hinder, omleidingen.vrvvlaamserand@delijn.be.

Artikel 18.

De aanvrager zal alle hulpdiensten in kennis stellen van de wegeniswerken (met omleidingsplan indien van toepassing), mobiliteit@zvbw.be en ritaanvragen@ambuce.be.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 9 september 2026

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester