

Uittreksel Gemeenteraad

12 NOVEMBER 2024

Aanwezig: Gerda Van Geite, voorzitter
Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove,
Johan Guns, Jill Rollier, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van
Vaerenbergh, Aster Van Avermaet, Elke Van den Winckel, Bart De
Maeseneir, Jeroen Roelandt, Gemeenteraad
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Kerlemeers

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 7 mei 2024 met betrekking tot het circulatieplan Essene.

Feiten, context en motivering

- In het kader van het circulatieplan Leefbaar Essene werden meerdere verkeersmaatregelen voorgesteld om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Essene te verhogen.
- Het half-verharde deel van de Kerlemeers tussen huisnummers 19A en 20 is momenteel niet volledig gereguleerd. In dit aanvullend reglement wordt dit weggedeelte formeel aangeduid als een weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs via verkeersborden F99c en F101c. De maximumsnelheid op dergelijke wegen is voor alle weggebruikers 30 kilometer per uur.
- De bestaande inrichting van de Kerlemeers werd meegenomen in dit aanvullend reglement.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Besluit

Met 16 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Jill Rollier, Belinda Everaert, Jonas Van Vaerenbergh, Aster Van Avermaet, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt), 4 onthoudingen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Bert De Roeck, Elke Van den Winckel)

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Kerlemeers worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Kerlemeers, ter hoogte van het kruispunt met de Ternatsestraat, in de richting van Louwijn, geldt:

de toegang is verboden, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 3.

Op de Kerlemeers, tussen het kruispunt met het Essene-Kerkplein en het kruispunt met de Assestraat, geldt:

de toegang is verboden in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 4.

Op de Kerlemeers, vanaf huisnummer 20 tot huisnummer 19A, geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99c
- F101c

Artikel 5.

Op de Kerlemeers, vanaf het kruispunt met Wijk Pelink (ter hoogte van huisnummer 2A) tot het kruispunt met Wijk Pelink (ter hoogte van Wijk Pelink huisnummer 1), geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 6.

Op de Kerlemeers, ter hoogte van het kruispunt met Wijk Pelink (ter hoogte van Wijk Pelink huisnummer 1), geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.4 van de wegcode

Artikel 7.

Op de Kerlemeers, ter hoogte van het kruispunt met de Ternatsestraat, geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Ternatsestraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- Wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode

- B15

Artikel 8.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens de gemeenteraad,
Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 14 november 2024

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter