

**16 JANUARI 2024**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

### **Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Wijk Pelink**

#### **Aanleiding**

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de plaatsing van een elektrische laadpaal in de Wijk Pelink.

#### **Feiten, context en motivering**

- Ingevolge de plaatsing van laadpalen in de gemeente Affligem is de opmaak van aanvullend reglementen en de plaatsing van conforme bebording gewenst om handhaving mogelijk te maken.
- De parkeerplaatsen aan de laadpalen zijn voorlopig zonder tijdsbeperking voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen, zolang deze zijn verbonden aan de laadpaal.
- In alle andere gevallen is er sprake van foutparkeren en kan er worden gehandhaafd.

#### **Juridisch kader**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 september 2023 houdende "Locatievoorstel voor laadpunt ter hoogte van Wijk Pelink 52".

## **Besluit**

### **Artikel 1.**

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Wijk Pelink worden opgeheven.

### **Artikel 2.**

Op de Wijk Pelink

- ter hoogte van huisnummer 24,
- ter hoogte van huisnummer 40 en
- ter hoogte van de overzijde van huisnummer 52

geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 77.5 van de wegcode.

### **Artikel 3.**

Op de Wijk Pelink ter hoogte van

- twee meest noordelijk gelegen parkeerplaatsen aan de overzijde van huisnummer 52

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

### **Artikel 4.**

Op de Wijk Pelink ter hoogte van

- het kruispunt met het Boonhof

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

### **Artikel 5.**

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

**Artikel 6.**

Het college van burgemeester en schepenen geeft een principiële goedkeuring en het agendapunt zal op de volgende raad geagendeerd worden.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 18 januari 2024

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester