

Uittreksel Gemeenteraad

15 OKTOBER 2024

Aanwezig: Gerda Van Geite, voorzitter
Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove,
Johan Guns, Jill Rollier, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van
Vaerenbergh, Aster Van Avermaet, Elke Van den Winckel, Bart De
Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts, Jo Lamberts,
Gemeenteraad
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Assestraat.

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen voorgesteld tijdens het Gemeentelijk Veiligheidsoverleg (GVO) op 9 oktober 2023

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de bespreking op het gemeentelijk veiligheidsoverleg en de observaties van de leden van de wijkpolitie van Affligem (Politiezone TARL), naar aanleiding van klachten van buurtbewoners met betrekking tot de parkeerdruk in hun straten werd beslist om de regeling bij de Kiss & Ride-zone in de Assestraat aan te passen.
- De bestaande inrichting van de Assestraat werd meegenomen in het aanvullend reglement.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-zonale maatregelen op de Assestraat worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Assestraat vanaf

- het kruispunt met de Kerlemeers tot het kruispunt met de Assestraat ter hoogte van huisnummer 2

geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9a

Artikel 3.

Op de Assestraat ter hoogte van

- het kruispunt met de Assestraat ter hoogte van huisnummer 4

geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode.

Artikel 4.

Op de Assestraat ter hoogte van

- Kiss and Ride (school tussen 8 en 9u)

geldt:

het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 8u tot 9u; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

- GV
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Assestraat ter hoogte van

- het kruispunt met de Assestraat ter hoogte van huisnummer 2
- het kruispunt met de Assestraat ter hoogte van huisnummer 4

geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 6.

Op de Assestraat ter hoogte van

- het kruispunt met de Assestraat ter hoogte van huisnummer 2 in de richting van de Kerlemeers

geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.4 van de wegcode.

Artikel 7.

Op de Assestraat vanaf

- het kruispunt met de Assestraat ter hoogte van huisnummer 2 tot het kruispunt van voetweg nummer 14 met voetweg nummer 23

geldt er een bijzondere toegangsregeling; de schoolstraat wordt ingevoerd op schooldagen:

- van maandag tot vrijdag van 8.05 uur tot 8.45 uur,
- op woensdag van 11.15 uur tot 11.45 uur, en
- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 14.50 tot 15.45 uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIII

Artikel 8.

Op de Assestraat

- ter hoogte van huisnummer 1 en
- ter hoogte van huisnummer 5

geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 75.1.2 van de wegcode.

Artikel 9.

Op de Assestraat vanaf

- het kruispunt met de Assestraat ter hoogte van huisnummer 2 richting huisnummer 5

geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 10.

Op de Assestraat ter hoogte van

- huisnummer 5

geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.2 van de wegcode.

Artikel 11.

Op de Assestraat ter hoogte van

- huisnummer 5

geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 12.

Op de Assestraat ter hoogte van

- huisnummer 5 (over een afstand van 5 meter)

geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de afstand van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlld
- GXc

Artikel 13.

Op de Assestraat

- vanaf het einde van de bebouwde kom tot de grens met de gemeente Asse

geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 14.

Op de Assestraat

- vanaf huisnummer 4 tot het kruispunt met de Kerlemeers

geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 15.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens de gemeenteraad,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 17 oktober 2024

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter