



**21 MAART 2023**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

**Wegverkeer - Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van de wielervedstrijd "102de Grote Prijs Affligem" voor Elite 1.12-IC1 NAT - Interclub z.c./U23/BCP op zondag 23 april 2023 tussen 13.30 uur en 17.45 uur. AANPASSING.**

**Aanleiding**

- **Aanpassing van de tijdelijke maatregelen op vraag van de eerste hoofdinspecteur Robrecht Segers.**
- **Aanpassing van de tijdelijke maatregelen op vraag het evenementenloket.**
- De aanvraag vanwege de heer Dirk Vertommen, voorzitter van de vzw WSC Dr. Tistaertvrienden, om op zondag 23 april 2023 tussen 13.30 en 17.45 uur de wielervedstrijd "102de Grote Prijs Affligem", categorie elites 1.12 IC1 NAT (zonder contract) en beloften U23 /BCP (interclub) te organiseren.

**Feiten, context en motivering**

- De heer Dirk Vertommen, voorzitter van de vzw WSC Dr. Tistaertvrienden, wonende Zegershof 56 in 1790 Affligem, deed een vergunningsaanvraag om op zondag 23 april 2023 tussen 13.30 en 17.45 uur de wielervedstrijd "102de Grote Prijs Affligem", categorie Elite 1.12 IC1 NAT - interclub elite z.c. / U23 / BCP in de gemeente te laten vertrekken, doortrekken en aankomen..
- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze activiteit.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand..
- Het gunstig aangepast advies van de politiezone TARL email van 15 maart 2023.

**Juridisch kader**

- De grondwet, artikel 159, 162 en 190.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Beslissing van het CBS 28 februari 2023 - wegverkeer tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van de wielervedstrijd "102de Grote Prijs Affligem".

## **Besluit**

### **Artikel 1.**

Opheffing van de beslissing van het CBS van 28 februari 2023 aangaande de tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van de wielervedstrijd "102de Grote Prijs Affligem" voor Elite 1.12-IC1 NAT - Interclub z.c./U23/BCP op zondag 23 april 2023 tussen 13.30 uur en 17.45 uur. .

### **Artikel 2.**

Stilstaan- en parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden stil te staan en te parkeren aan weerszijden van de rijbaan in de:

1. Brusselbaan (N9), wegvak tussen Mazitstraat en Koudenberg;  
In de parkeervakken langsheen de Brusselbaan, vanaf de Kerkstraat tot aan de Koudenberg wordt het parkeren toegelaten.
2. Koudenberg, volledig;
3. Fooststraat, wegvak Koudenberg tot de Eksterenberg;
4. Eksterenberg, volledig;
5. Blakmeers, wegvak tussen de Eksterenberg en Kasteelstraat;
6. Kasteelstraat, wegvak Blakmeers tot de Kruisweg;
7. Kruisweg, volledig;
8. Pastorijweg, wegvak tussen de Kruisweg en de Fossilstraat;
9. Fossilstraat, wegvak tussen de Pastorijweg en de Kerkstraat;
10. Kerkstraat, wegvak tussen Fossilstraat en Bellestraat en wegvak tussen Zwarteberg en Brusselbaan;
11. Bellestraat, wegvak tussen de Kerkstraat en de Petterstraat;
12. Petterstraat, volledig;
13. Potaardestraat, volledig;
14. Daalstraat, volledig;
15. Kortebos, wegvak tussen de Daalstraat en De Kavee (grondgebied Aalst);

16. Langestraat, wegvak tussen grondgebied Aalst en de Boekhoutstraat;
17. Boekhoutstraat, volledig;
18. Molenberg, volledig;
19. Zwartenberg, wegvak tussen de Molenberg en de Kerkstraat;
20. Zegershof, wegvak vanaf de Boekhoutstraat tot aan het speelplein.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden E3, aangevuld met onderbord vermeldend “23-04-2023 van 10.00 uur tot 18.00 uur”.

### **Artikel 3.**

Afleiding en opstelling karavaan volgauto's.

De volgauto's worden in de laatste ronde afgeleid in het Zegershof. De bestuurders kunnen hun weg verder zetten via Zegershof en Kruisstraat alwaar ze opnieuw het parcours op kunnen na doortocht van de laatste wedstrijdswagen (groene vlag).

Zij kunnen ook rijden via Zegershof, Guchtweg tot aan de Fosselstraat. Van hieruit kunnen ze zich begeven naar de kleedkamers.

De volgagens, die worden afgeleid, dienen zich te schikken naar de instructies van de aldaar aanwezig bevoegde personen.

### **Artikel 4.**

Eénrichtingsverkeer.

§ 1. Eénrichtingsverkeer zal van toepassing zijn in de volgende straten:

1. Eksterenberg, (verboden te rijden in de richting van de Fooststraat – **omleiding via de Gootberg / Kortestraat / Brusselbaan / Koudenberg / Fooststraat**),
2. **Kasteelstraat, wegvak tussen de Bellestraat en de Blakmeers (verboden te rijden in de richting van de Blakmeers – Omleiding via de Diepestraat);**
3. Kruisweg, (verboden te rijden in de richting van de Kasteelstraat – **omleiding via de Pastorijweg, de Fosselstraat, de Kerkstraat, de Bellestraat en de Diepestraat**),
4. Pastorijweg, wegvak tussen de Fosselstraat en de Kruisweg, (verboden te rijden in de richting van de Kruisweg - **omleiding via de Fosselstraat, de Kerkstraat, de Bellestraat en de Diepestraat**),
5. Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Kortenbos, (verboden te rijden in de richting van de JB Callebautstraat / Driesstraat – **omleiding via het grondgebied van Aalst**),
6. **Kortenbos, wegvak tussen de Daalstraat en grondgebied Aalst (verboden te rijden in de richting van Daalstraat - omleiding via het grondgebied van Aalst)**
7. **Langestraat, wegvak tussen grondgebied Aalst en de Boekhoutstraat (verboden te rijden in de richting van Aalst – omleiding via de Boekhoutstraat en de Brusselbaan);**
8. Boekhoutstraat, (verboden te rijden in de richting van de Langestraat – **omleiding via de Brusselbaan en de Mazitstraat**),
9. Molenberg, (verboden te rijden in de richting van de Brusselbaan – **omleiding via de Zwarteberg, de Kerkstraat en de Brusselbaan**),

10. Zwartenberg, wegvak tussen Molenberg en Kerkstraat, (verboden te rijden in de richting van de Molenberg – **omleiding via de Kerkstraat, de Brusselbaan en de Molenberg**),

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de verkeersborden C1, C31a en C31b en F19 (ook te voorzien op alle zijwegen die op dit wegvak uitkomen!!!).

#### **Artikel 5.**

##### **Omleiding tijdens de wedstrijd**

Tijdens de wielervedstrijd zal voor het verkeer, rijdende op het parcours van de wielervedstrijd, een omleiding worden ingesteld zoals vermeld in art4 §1 van dit besluit.

Deze maatregelen worden gesignaleerd middels verkeersborden F41 gericht in de te volgen rijrichting.

#### **Artikel 6.**

Omleiding na aankomst.

Maatregelen ten behoeve van de wegomlegging voor het verkeer komende uit de richting van Aalst met bestemming Asse:

Overwegende dat de Brusselbaan, na de aankomst van de wielervedstrijd, tijdelijk afgesloten wordt voor alle verkeer en dat er een wegomlegging dient georganiseerd te worden:

§ 1. Voor het verkeer komende uit de richting van Aalst met bestemming Asse zal een omleiding via de Molenberg, de Zwarteberg en de Kerkstraat ingesteld worden.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41 vermeldende de gewenste bestemming.

#### **Artikel 7.**

Omleiding na aankomst.

Maatregelen ten behoeve van de wegomlegging voor het verkeer komende uit de richting van Asse met bestemming Aalst:

Overwegende dat de Brusselbaan, na de aankomst van de wielervedstrijd, tijdelijk afgesloten wordt voor alle verkeer en dat er een wegomlegging dient georganiseerd te worden:

§ 1. Voor het verkeer komende uit de richting van Asse met bestemming Aalst zal een omleiding via de Boekhoutstraat, de Terlindenstraat en de Mazitsstraat ingesteld worden.

§ 2. Voor het verkeer komende uit de richting van de Bellestraat met bestemming Aalst zal een omleiding via de Brusselbaan, de Boekhoutstraat, de Terlindenstraat en de Mazitsstraat ingesteld worden.

§ 3. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41 vermeldende de gewenste bestemming.

**Artikel 8.**

Duur.

Artikel 2 van dit besluit is van kracht op zondag 23 april 2023 van 10.00 uur tot 18.00 uur.

Artikelen 3, 4, 5, 6 en 7 van dit besluit zijn van kracht op zondag 23 april 2023 van 13.00 tot 18.00 uur.

**Artikel 9.**

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

**Artikel 10.**

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

**Artikel 11.**

Deze vergunning wordt verleend onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring van het evenement door het college van burgemeester en schepenen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 22 maart 2023

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester