

Notulen Gemeenteraad

25 JUNI 2024

Aanwezig: Gerda Van Geite, voorzitter
Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan
Guns, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den
Winckel, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts, Jo
Lamberts, Gemeenteraad
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jill Rollier, Aster Van Avermaet, Gemeenteraad

Afwezig: /

Financiële dienst

1. Goedkeuring van de jaarrekening 2023 van het OCMW Affligem. Vaststelling van de jaarrekening 2023 van de gemeente Affligem. Definitieve vaststelling van de geïntegreerde jaarrekening 2023 van gemeente en OCMW Affligem.

Aanleiding

- De gemeente en haar OCMW vormen samen 1 rapporteringsentiteit en maken een geïntegreerde jaarrekening. Juridisch blijven het echter 2 afzonderlijke entiteiten.
- Daarom stemmen de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn elk over hun deel van de gezamenlijke jaarrekening. De gemeenteraad keurt daarnaast ook het deel van de jaarrekening zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn goed en stelt zo de gezamenlijke jaarrekening van de gemeente en het OCMW definitief vast.

Feiten, context en motivering

- De jaarrekening bestaat uit de, bij besluit van de Vlaamse regering en bij ministerieel besluit opgelegde, schema's;
- Bij ministerieel besluit werden ook enkele toelichtingsschema's opgelegd;
- De jaarrekening van het OCMW wordt gekenmerkt door volgende cijfers:

	2023
Saldo exploitatierekening	- €1.234.838
Saldo investeringsrekening	- € 7.852
Budgettair resultaat van het boekjaar	- € 1.242.690

Beschikbaar budgettair resultaat	- € 1.274.522
Autofinancieringsmarge	- € 1.234.838
Tekort van het boekjaar	- € 1.157.960

- De jaarrekening van het OCMW vertoont een negatief beschikbaar budgettair resultaat, waardoor het aangewezen is een gemeentelijke tussenkomst in te boeken.
- De jaarrekening van de gemeente wordt gekenmerkt door volgende cijfers:

	2023
Saldo exploitatierekening	€ 5.781.949
Saldo investeringsrekening	- € 3.995.834
Saldo financieringsrekening	- € 470.833
Budgettair resultaat van het boekjaar	€ 1.315.282
Beschikbaar budgettair resultaat	€ 1.322.083
Autofinancieringsmarge	€ 5.106.709
Overschot/tekort van het boekjaar	€ 2.222.558

- De geïntegreerde jaarrekening wordt gekenmerkt door volgende cijfers:

	2023
Saldo exploitatierekening	€ 4.547.111
Saldo Investeringsrekening	- € 4.003.686
Saldo financieringsrekening	- € 470.833
Budgettair resultaat van het boekjaar	€ 72.591
Beschikbaar budgettair resultaat	€ 47.562
Autofinancieringsmarge	€ 3.871.870

Tekort van het boekjaar	€ 2.339.120
Balanstotaal	€ 48.228.996

- Schepen Hans Cornand, de heer Marc Goossens, directeur bij de firma Q&A en de heer Gunter Dedobbeleer, financieel directeur, geven toelichting bij de jaarrekening in de vergadering van de commissie financiën van 12 juni 2024;

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, titel 4 in het bijzonder;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus (BVR BBC);
- Ministerieel besluit van 26 juni 2018 over de beleids- en beheerscyclus (MB BBC);

Besluit

Met 15 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts, Jo Lamberts), 6 onthoudingen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den Winckel)

Artikel 1.

De jaarrekening 2023 van het OCMW, zoals vastgesteld door de Raad voor Maatschappelijk Welzijn in zitting van 25 juni 2024, wordt goedgekeurd.

Artikel 2.

Er wordt een gemeentelijke tussenkomst voor het OCMW vastgesteld ten bedrage van € 1.272.469,28.

Artikel 3.

De jaarrekening 2023 van de gemeente wordt vastgesteld.

Artikel 4.

De geïntegreerde jaarrekening 2023 van gemeente en OCMW wordt definitief vastgesteld.

Artikel 5.

De geïntegreerde jaarrekening 2023 van gemeente en OCMW, met bijhorende toelichting, maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 6.

De jaarrekening wordt neergelegd op het gemeentehuis, waar iedereen er altijd ter plaatse kennis van kan nemen. De rekeningdocumenten en toelichtingen zullen ook gepubliceerd worden op de gemeentelijke website.

Artikel 7.

Afschrift van deze beslissing zal, samen met de geïntegreerde jaarrekening van gemeente en OCMW, via het digitaal loket toegestuurd worden aan de toezichthoudende overheid.

2. Rapportering financieel directeur in naleving van de artikelen 176 en 177 van het decreet over het lokaal bestuur

Aanleiding

- In het decreet over het lokaal bestuur zijn een aantal rapporteringsverplichtingen opgenomen voor de financieel directeur.

Feiten, context en motivering

- De financieel directeur dient minstens eenmaal per jaar te rapporteren aan de algemeen directeur, aan het college van burgemeester en schepenen, aan het vast bureau, aan de gemeenteraad en aan de raad voor maatschappelijk welzijn over de opdrachten waarvoor hij in volle onafhankelijkheid instaat.
- Over volgende aangelegenheden dient gerapporteerd te worden:
 - het opstellen, in overleg met het managementteam, van het voorontwerp van de beleidsrapporten en de opvolgingsrapportering;
 - het voeren en het afsluiten van de boekhouding;
 - het verzorgen van financiële analyse en financiële beleidsadvisering;
 - het thesauriebeheer, met behoud van de toepassing van de bepalingen daarover in het organisatiebeheersingssysteem;
 - de voorafgaande krediet- en wetmatigheidscontrole van de beslissingen van de gemeente en van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn met budgettaire en financiële impact;
 - het debiteurenbeheer, in het bijzonder de invordering van de fiscale en niet-fiscale ontvangsten en het verlenen van kwijting;
- Het rapport 2023 werd bijgevoegd als bijlage;
- De financieel directeur gaf in de vergadering van de commissie financiën van 12 juni 2024 toelichting bij het rapport;

Juridisch kader

- decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, de artikelen 176 en 177 in het bijzonder.

Besluit

Artikel 1.

De raad neemt kennis van het rapport 2023 van de financieel directeur.

Artikel 2.

Het rapport maakt integraal deel uit van deze raadsbeslissing.

3. Retributie betreffende het ter beschikking stellen en/of verkopen van materialen en betreffende de diensten door gemeentewerklieden bewezen aan particulieren, alsook aan privé- en openbare organismen - van 25 juni 2024 tot en met 31 december 2025 - wijziging.

Aanleiding

- Een aanpassing van artikel 3 van het retributiereglement is aangewezen i.v.m. het maaien van sportvelden op privé-eigendom.

Feiten, context en motivering

- De gemeentewerklieden worden regelmatig opgedragen om diensten en werken uit te voeren op vraag van particulieren, alsook privé- en openbare organismen;
- Het is passend de kosten van deze diensten te recupereren door middel van een retributie;
- De gemeente biedt regelmatig producten te koop aan, die als nuttig beschouwd worden voor de Affligemse bevolking;
- Er dient een tarief vastgesteld te worden voor het maaien van sportvelden op privé-eigendom;
- Enkel de sportvelden die bespeeld worden door erkende voetbalverenigingen, en dit minstens op wekelijkse basis, komen in aanmerking;
- Deze dienstverlening wordt enkel verleend in de maanden dat de erkende sportverenigingen effectief gebruik maken van de sportvelden;
- Om praktische redenen is het aangewezen dit tarief vast te stellen op basis van een kalenderjaar;
- De heffing van billijke retributies is gerechtvaardigd via de financiële toestand van de gemeente.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur;
- Gemeenteraadsbeslissing van 6 september 2022: retributie betreffende het ter beschikking stellen en/of verkopen van materialen en betreffende de diensten door gemeentewerklieden bewezen aan particulieren, alsook aan privé- en openbare organismen - van 6 september 2020 tot en met 31 december 2025 - wijziging.

Besluit

Artikel 1.

Er wordt ten behoeve van de gemeente voor de periode van 25 juni 2024 tot en met 31 december 2025 een retributie vastgesteld voor het ter beschikking stellen en/of verkopen van materialen enerzijds en voor de prestaties geleverd door de gemeentewerklieden anderzijds.

Artikel 2.

Elke aanvraag voor het inzetten van gemeentewerklieden, of voor het gebruik van materiaal dient schriftelijk (per brief, per mail of via de gemeentelijke webshop) gericht te worden aan het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 3.

De retributie voor het inzetten van gemeentewerklieden wordt bepaald als volgt:

- a. per aanvraag voor het inzetten van gemeentewerklieden, wordt een administratieve opstartkost van € 25,00 gevorderd;
- b. kostprijs voor het inzetten van personeelsleden: € 35,00 per begonnen uur en per personeelslid tijdens de diensturen. Buiten de diensturen wordt dit € 45,00 per begonnen uur;
- c. de kosten voor het ingezette rollend materieel: € 25,00 per begonnen uur en per voertuig;
- d. kosten voor de gebruikte materialen en/of andere verbruikproducten tijdens de werkzaamheden van de gemeentewerklieden: de werkelijke kostprijs;
- e. gebruik compressor: € 10,00;
- f. de kostprijs voor het inzetten van derden zal gelijk zijn aan de factuur van deze dienstverstrekker;
- g. wekelijks maaien van sportvelden op privé-eigendom: € 100,00 per kalenderjaar. Deze dienstverlening kan enkel aangevraagd worden door verenigingen erkend door de Affligemse sportraad. De

dienstverlening wordt enkel verleend in de maanden waarin de erkende vereniging effectief gebruik maakt van het sportveld en dit minstens op wekelijkse basis.

Artikel 4.

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd de tarieven vast te stellen voor producten van allerlei aard, die voor de Affligemse bevolking als nuttig worden beschouwd en waarbij het niet mogelijk of aangewezen is de werkelijke kostprijs aan te rekenen.

Artikel 5.

Deze retributie is verschuldigd door de persoon, het gezin of door het privé of openbaar organisme, die de dienst of de aankoop bij het bestuur aanvraagt. Ook voor dienstverleningen die via de lokale politie door een derde bij de gemeentelijke diensten worden aangevraagd, geldt dit retributiereglement. De retributie moet betaald worden hetzij binnen de 30 dagen na de toezending van de afrekening, hetzij contant bij aflevering van de producten.

Indien de betaling van de factuur niet is geschied binnen de 30 dagen na toezending, zal er eerst een gewone aanmaning verstuurd worden. Bij het uitblijven van een gevolg zal een aangetekende aanmaning volgen en zal er een supplementair bedrag van € 10,00 gevorderd worden, ten laste van de persoon die de retributie verschuldigd is. Vervolgens en steeds in het geval van niet-betaling, zal het dossier voor invordering toegestuurd worden aan de gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zal de procedure verderzetten volgens de regels van het gemeen recht via een grondige fase van invordering in der minne teneinde de invordering langs gerechtelijke weg te vermijden.

In geval van niet betaling na de door de gerechtsdeurwaarder ondernomen pogingen in der minne, zal deze laatste de invordering verderzetten via gerechtelijke weg. De gedane onkosten, rechten en uitgaven in alle fasen van de invordering van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar van de vergoeding en worden toegevoegd aan de initiële tarieven (bedrag van de vergoeding en dossierkosten) te betalen door de schuldenaar.

Deze onkosten, rechten en uitgaven worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 tot vaststelling van het tarief voor akten van gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van het tarief van sommige toelagen.

De invordering van het betwiste gedeelte van de retributie zal geschieden langs burgerrechtelijke weg.

Artikel 6.

In afwijking van bovenvermelde tarieven, wordt voor de inzet van de werklieden voor het reinigen van de vloer in nat van de evenementenhal een forfaitair bedrag aangerekend zoals vermeld in het betreffende verhuurreglement.

Artikel 7.

In afwijking van bovenvermelde tarieven wordt er voor het ter beschikking stellen van materialen voor erkende en niet-erkende verenigingen een bedrag aangerekend, als volgt bepaald:

Materiaal	Prijs/stuk (erkende)	Prijs/stuk (niet-erkende vereniging)
Podiumelementen:	€ 2,00	€ 4,00
Nadarhek:	€ 2,00	€ 4,00

Aanhangwagen:	€ 20,00	€ 40,00
Kiosk:	€ 150,00	€ 300,00
Waarborg:	€ 200,00 per soort ontleend materiaal.	

Gemeentelijke adviesraden, Affligemse scholen en wijkfeesten kunnen ook van deze dienstverlening gebruik maken aan de tarieven van de erkende verenigingen.

Jeugdverenigingen erkend door de gemeentelijke jeugdraad en verenigingen erkend door de gemeentelijke cultuurraad onder categorie III, zoals bepaald in het subsidie-reglement van de cultuurraad Affligem d.d. 18 november 2008, kunnen jaarlijks voor één activiteit (maximum vier enkele ritten) gratis gebruik maken van vervoer.

Voor evenementen op het grondgebied waarbij, in het kader van de veiligheid, meer dan 40 nadars worden aangevraagd (bijvoorbeeld voor wielervedstrijden op de openbare weg), wordt het ter beschikking stellen van deze nadarhekken een plafond van € 80,00 ingesteld.

Artikel 8.

Van bovenvermelde tarieven zijn vrijgesteld de verenigingen die instaan voor de organisatie van historisch gegroeide kermissen, zoals bepaald in categorie II van het subsidiereglement van de cultuurraad d.d. 18.11.2018. Deze vrijstelling geldt enkel voor de verleende dienst in het kader van de georganiseerde kermissen.

Artikel 9.

Deze beslissing wordt op de gemeentelijke website bekendgemaakt.

Artikel 10.

Afschrift van deze beslissing wordt via het digitaal loket aan de heer provinciegouverneur toegestuurd.

Openbare werken / mobiliteit

4. Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - zonale reglementering blauwe zone Teralfene

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 november 2022.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de bespreking op het gemeentelijk veiligheidsoverleg en de observaties van leden van de wijkpolitie van Affligem (PZ TARL), naar aanleiding van klachten van buurtbewoners met betrekking tot de parkeerdruk in hun straten werd principieel beslist om de blauwe zone in het centrum van Teralfene uit te breiden.
- De zone met beperkte parkeertijd wordt uitgebreid in volgende straten:
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de spoorwegbrug in de richting van Liedekerke;
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de Langeweg;
 - Steenbergstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Groeneweg;
 - Portugeesstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Klapstraat.

- De huidige zone, waar momenteel een blauwe zone (beperkte parkeertijd) van toepassing is en die dan aansluit op de nieuwe zone betreft:
 - Driesplein, komende uit de richting van Liedekerke, vanaf huisnummer 91 tot en met huisnummer 89. Hierin zit ook een deel van de Portugeesstraat tot huisnummer 17. Dit behelst de volledige verhoogde inrichting ter hoogte van het Driesplein;
 - Driesstraat, wegvak tussen de Langeweg en de Daalstraat/Potaardestraat/Balleistraat;
 - Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Bredeweg; Potaardestraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Langeweg.
- Het halfmaandelijks parkeren blijft behouden waar het op dit moment reeds van toepassing is.
- Er wordt gekozen voor gebiedsdekkende maatregelen in (een deel van) de Driesstraat (inclusief de reguliere parkeerplaatsen op het perceel van Driesstraat 1, parking Kerkplein) en de Portugeesstraat. De parkeermaatregelen betreffende de rest van de blauwe zone wordt opgenomen in de aanvullende reglementen op straatniveau voor de Driesstraat, Steenbergstraat en Daalstraat gezien de combinatie met het halfmaandelijks parkeren en de vereisten voor het afbakenen van gebiedsdekkende maatregelen.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - parking kerkplein - Driesstraat - Potaardestraat en Daalstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - Driesplein - Driesstraat en Portugeesstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2022 houdende principieel akkoord om de huidige blauwe zone, zoals beslist door de gemeenteraad van 13 september 2011, uit te breiden.

Besluit

Met 15 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts, Jo Lamberts), 6 stemmen tegen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den Winkel)

Artikel 1.

De aanvullende reglementen met betrekking tot de blauwe zone zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 13 september 2011 worden opgeheven van zodra het nieuwe reglement in werking treedt op 8 juli 2024.

Artikel 2.

In de zone begrensd door

- de Daalstraat (ter hoogte van huisnummer 2),
- de Driesstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Rozenlaan),
- de Balleistraat (ter hoogte van het kruispunt met de Krommaartweg) en
- de Potaardestraat (ter hoogte van het kruispunt met de Langeweg)

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b met zonale geldigheid
- GVIIb met de vermelding "uitgezonderd bewoners"

Artikel 3.

In de zone begrensd door

- de Driesstraat (ter hoogte van huisnummer 100),
- de Driesstraat (ter hoogte van huisnummer 88) en de
- Portugeesstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Klapstraat)

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b met zonale geldigheid
- GVIIb met de vermelding "uitgezonderd bewoners"

Artikel 4.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

5. Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Steenbergstraat

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 november 2022.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de bespreking op het gemeentelijk veiligheidsoverleg en de observaties van leden van de wijkpolitie van Affligem (PZ TARL), naar aanleiding van klachten van buurtbewoners met betrekking tot de parkeerdruk in hun straten werd principieel beslist om de blauwe zone in het centrum van Teralfene uit te breiden.
- De zone met beperkte parkeertijd wordt uitgebreid in volgende straten:
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de spoorwegbrug in de richting van Liedekerke;
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de Langeweg;
 - Steenbergstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Groeneweg.
- De huidige zone, waar momenteel een blauwe zone (beperkte parkeertijd) van toepassing is en die dan aansluit op de nieuwe zone betreft:
 - Driesplein, komende uit de richting van Liedekerke, vanaf huisnummer 91 tot en met huisnummer 89. Hierin zit ook een deel van de Portugeesstraat tot huisnummer 17. Dit behelst de volledige verhoogde inrichting ter hoogte van het Driesplein;
 - Driesstraat, wegvak tussen de Langeweg en de Daalstraat/Potaardestraat/Balleistraat;
 - Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Bredeweg; Potaardestraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Langeweg.
- Het halfmaandelijks parkeren blijft behouden waar het op dit moment reeds van toepassing is.
- Er wordt gekozen voor gebiedsdekkende maatregelen in (een deel van) de Driesstraat (inclusief de reguliere parkeerplaatsen op het perceel van Driesstraat 1, parking Kerkplein) en de Portugeesstraat. De parkeermaatregelen betreffende de rest van de blauwe zone wordt opgenomen in de aanvullende reglementen op straatniveau voor de Driesstraat, Steenbergstraat en Daalstraat gezien de combinatie met het halfmaandelijks parkeren en de vereisten voor het afbakenen van gebiedsdekkende maatregelen.
- In dit aanvullend reglement wordt de huidige inrichting van de gemeenteweg Steenbergstraat eveneens opgenomen en geregulariseerd.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - parking kerkplein - Driesstraat - Potaardestraat en Daalstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - Driesplein - Driesstraat en Portugeesstraat in de deelgemeente Teralfene;

- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2022 houdende principieel akkoord om de huidige blauwe zone, zoals beslist door de gemeenteraad van 13 september 2011, uit te breiden.

Besluit

Met 15 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts, Jo Lamberts), 6 stemmen tegen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den Winckel)

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Steenbergstraat worden opgeheven van zodra het nieuwe reglement in werking treedt op 8 juli 2024.

Artikel 2.

Op de Steenbergstraat vanaf het kruispunt met de Potaardestraat tot het kruispunt met de Eugeen Bosteelsstraat in de richting van Eugeen Bosteelsstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Steenbergstraat vanaf het kruispunt met de Eugeen Bosteelsstraat tot het kruispunt met de Potaardestraat in de richting van de Potaardestraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Artikel 3.

Op de Steenbergstraat ter hoogte van

- het kruispunt met de Eugeen Bosteelsstraat,
- het kruispunt met de Groeneweg en
- het kruispunt met de Potaardestraat

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 4.

Op de Steenbergstraat vanaf

- huisnummer 2 tot huisnummer 8,
- huisnummer 8 tot huisnummer 12,
- huisnummer 20 tot en met huisnummer 32,

- huisnummer 34 tot huisnummer 50,
- huisnummer 50 tot huisnummer 62,
- huisnummer 68 tot huisnummer 94,
- huisnummer 5 tot huisnummer 29,
- huisnummer 31 tot en met huisnummer 37,
- huisnummer 39 tot en met huisnummer 53,
- huisnummer 55 tot huisnummer 65,
- huisnummer 67 tot overzijde huisnummer 58,
- huisnummer 73 tot overzijde huisnummer 82,
- overzijde huisnummer 82 tot overzijde huisnummer 84,
- overzijde huisnummer 90 tot het kruispunt met de Potaardestraat,

en ter hoogte van

- de overzijde van huisnummer 2 en
- de overzijde van huisnummer 86

geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 75.1.2. van de wegcode.

Artikel 5.

Op de Steenbergstraat vanaf

- huisnummer 39 tot en met huisnummer 53, en
- huisnummer 90 tot en met huisnummer 94

geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 6.

Op de Steenbergstraat vanaf

- huisnummer 12 tot huisnummer 20,
- huisnummer 32 tot huisnummer 34,
- huisnummer 62 tot huisnummer 68,
- huisnummer 29 tot huisnummer 31,
- de overzijde van huisnummer 58 tot huisnummer 73,
- de overzijde van huisnummer 84 tot de overzijde van huisnummer 86,
- de overzijde van huisnummer 86 tot de overzijde van huisnummer 90,

en ter hoogte van

- de overzijde van huisnummer 4,
- huisnummer 8,

- huisnummer 50,
- huisnummer 39,
- huisnummer 55,
- huisnummers 65 en 67, en
- de overzijde van huisnummer 82

geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 7.

Op de Steenbergstraat vanaf

- huisnummer 12 tot huisnummer 20,
- huisnummer 32 tot huisnummer 34,
- huisnummer 62 tot huisnummer 68,
- huisnummer 29 tot huisnummer 31,
- de overzijde van huisnummer 58 tot huisnummer 73,
- de overzijde van huisnummer 84 tot de overzijde van huisnummer 86,
- de overzijde van huisnummer 86 tot de overzijde van huisnummer 90,

en ter hoogte van

- de overzijde van huisnummer 4,
- huisnummer 8,
- huisnummer 50,
- huisnummer 39,
- huisnummer 55,
- huisnummers 65 en 67, en
- de overzijde van huisnummer 82

geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 77.5 van de wegcode.

Artikel 8.

Op de Steenbergstraat vanaf

- huisnummer 12 tot huisnummer 20 (over een afstand van 30 meter),
- huisnummer 32 tot huisnummer 34 (over een afstand van 12 meter),
- huisnummer 29 tot huisnummer 31 (over een afstand van 12 meter),

en ter hoogte van

- de overzijde van huisnummer 4 (over een afstand van 5 meter),

- huisnummer 8 (over een afstand van 6 meter), en
- huisnummer 39 (over een afstand van 6 meter)

geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; de afstand van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GVIIb met de vermelding "uitgezonderd bewoners"
- GXc

Artikel 9.

Op de Steenbergstraat ter hoogte van

- huisnummer 20 (over een afstand van 5 meter)

geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de afstand van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

6. Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Daalstraat (wegvak Driesstraat tot Bredeweg)

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 november 2022.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de bespreking op het gemeentelijk veiligheidsoverleg en de observaties van leden van de wijkpolitie van Affligem (PZ TARL), naar aanleiding van klachten van buurtbewoners met betrekking tot de parkeerdruk in hun straten werd principieel beslist om de blauwe zone in het centrum van Teralfene uit te breiden.
- De zone met beperkte parkeertijd wordt uitgebreid in volgende straten:
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de spoorwegbrug in de richting van Liedekerke;
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de Langeweg;
 - Steenbergstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Groeneweg.
- De huidige zone, waar momenteel een blauwe zone (beperkte parkeertijd) van toepassing is en die dan aansluit op de nieuwe zone betreft:

- Driesplein, komende uit de richting van Liedekerke, vanaf huisnummer 91 tot en met huisnummer 89. Hierin zit ook een deel van de Portugeesstraat tot huisnummer 17. Dit behelst de volledige verhoogde inrichting ter hoogte van het Driesplein;
 - Driesstraat, wegvak tussen de Langeweg en de Daalstraat/Potaardestraat/Balleistraat;
 - Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Bredeweg; Potaardestraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Langeweg.
- Het halfmaandelijks parkeren blijft behouden waar het op dit moment reeds van toepassing is.
 - Er wordt gekozen voor gebiedsdekkende maatregelen in (een deel van) de Driesstraat (inclusief de reguliere parkeerplaatsen op het perceel van Driesstraat 1, parking Kerkplein) en de Portugeesstraat. De parkeermaatregelen betreffende de rest van de blauwe zone wordt opgenomen in de aanvullende reglementen op straatniveau voor de Driesstraat, Steenbergstraat en Daalstraat gezien de combinatie met het halfmaandelijks parkeren en de vereisten voor het afbakenen van gebiedsdekkende maatregelen.
 - In dit aanvullend reglement wordt de huidige inrichting van de gemeenteweg Daalstraat (wegvak tussen de Bredestraat en Driesstraat) eveneens opgenomen en geregulariseerd.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - parking kerkplein - Driesstraat - Potaardestraat en Daalstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - Driesplein - Driesstraat en Portugeesstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2022 houdende principieel akkoord om de huidige blauwe zone, zoals beslist door de gemeenteraad van 13 september 2011, uit te breiden.

Besluit

Met 15 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeek, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts, Jo Lamberts), 6 stemmen tegen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den Winkel)

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Daalstraat (wegvak tussen Bredestraat en Driesstraat) worden opgeheven van zodra het nieuwe reglement in werking treedt op 8 juli 2024.

Artikel 2.

Op de Daalstraat vanaf het kruispunt met de Bredeweg tot huisnummer 9 in de richting van de Driesstraat geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 3.

Op de Daalstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 9a in de richting van de Bredeweg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van 10m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXc

Artikel 4.

Op de Daalstraat vanaf huisnummer 2a tot de overzijde van huisnummer 9a in de richting van de Bredeweg geldt: het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Op de Daalstraat vanaf huisnummer 9 tot huisnummer 5 in de richting van de Driesstraat geldt: het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E5
- GVIIb met de vermelding "uitgezonderd bewoners"
- GXa
- E7
- GVIIb met de vermelding "uitgezonderd bewoners"
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Daalstraat vanaf het kruispunt met de Driesstraat tot huisnummer 2a geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 6.

Op de Daalstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 5a geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 75.1.2 van de wegcode.

Artikel 7.

Op het kruispunt van de Daalstraat met de Driesstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode

Artikel 8.

Op het kruispunt van de Daalstraat met de Bredeweg geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

Artikel 9.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

7. Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Driesstraat (wegvak Daalstraat tot Kleinendries)

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 november 2022.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de bespreking op het gemeentelijk veiligheidsoverleg en de observaties van leden van de wijkpolitie van Affligem (PZ TARL), naar aanleiding van klachten van buurtbewoners met betrekking tot de parkeerdruk in hun straten werd principieel beslist om de blauwe zone in het centrum van Teralfene uit te breiden.
- De zone met beperkte parkeertijd wordt uitgebreid in volgende straten:
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de spoorwegbrug in de richting van Liedekerke;
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de Langeweg;
 - Steenbergstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Groeneweg.
- De huidige zone, waar momenteel een blauwe zone (beperkte parkeertijd) van toepassing is en die dan aansluit op de nieuwe zone betreft:

- Driesplein, komende uit de richting van Liedekerke, vanaf huisnummer 91 tot en met huisnummer 89. Hierin zit ook een deel van de Portugeesstraat tot huisnummer 17. Dit behelst de volledige verhoogde inrichting ter hoogte van het Driesplein;
 - Driesstraat, wegvak tussen de Langeweg en de Daalstraat/Potaardestraat/Balleistraat;
 - Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Bredeweg;Potaardestraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Langeweg.
- Het halfmaandelijks parkeren blijft behouden waar het op dit moment reeds van toepassing is.
 - Er wordt gekozen voor gebiedsdekkende maatregelen in (een deel van) de Driesstraat (inclusief de reguliere parkeerplaatsen op het perceel van Driesstraat 1, parking Kerkplein) en de Portugeesstraat. De parkeermaatregelen betreffende de rest van de blauwe zone wordt opgenomen in de aanvullende reglementen op straatniveau voor de Driesstraat, Steenbergstraat en Daalstraat gezien de combinatie met het halfmaandelijks parkeren en de vereisten voor het afbakenen van gebiedsdekkende maatregelen.
 - In dit aanvullend reglement wordt de huidige inrichting van de gemeenteweg Driesstraat (wegvak tussen Daalstraat en Kleinendries) eveneens opgenomen en geregulariseerd.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - parking kerkplein - Driesstraat - Potaardestraat en Daalstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - Driesplein - Driesstraat en Portugeesstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2022 houdende principieel akkoord om de huidige blauwe zone, zoals beslist door de gemeenteraad van 13 september 2011, uit te breiden.

Besluit

Met 15 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts, Jo Lamberts), 6 stemmen tegen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den Winkel)

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Driesstraat (wegvak tussen Daalstraat en Kleinendries) worden opgeheven van zodra het nieuwe reglement in werking treedt op 8 juli 2024.

Artikel 2.

Op de Driesstraat ter hoogte van

- het kruispunt met de Daalstraat,
- huisnummer 9,
- huisnummer 21,
- huisnummer 47,
- huisnummer 89 en
- het kruispunt met de Kleinendries

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 3.

Op de Driesstraat ter hoogte van

- het kruispunt met de Kerkweg (voetweg 13),
- de overzijde van huisnummer 9,
- huisnummer 46,
- huisnummer 63,
- huisnummer 69,
- huisnummer 85,
- de overzijde van huisnummer 91,
- de overzijde van huisnummer 112,
- huisnummer 23,
- huisnummer 40,
- de overzijde van huisnummer 55 en
- de overzijde van huisnummer 77

geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 75.1.2. van de wegcode.

Artikel 5.

Op de Driesstraat vanaf

- huisnummer 11 tot huisnummer 23,
- het kruispunt met de Langeweg tot huisnummer 64,
- huisnummer 88 tot huisnummer 100 en
- het kruispunt met de Kleinendries tot huisnummer 112

geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 6.

Op de Driesstraat,

- vanaf huisnummer 22 tot het kruispunt met de Langeweg en
- vanaf huisnummer 100 tot het kruispunt met de Kleinendries

geldt: het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E5
- GVIIb met de vermelding "uitgezonderd bewoners"
- GXa

Artikel 7.

Op de Driesstraat,

- vanaf het kruispunt met de Steenbergstraat tot huisnummer 88,

geldt: het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E5
- GVIIb met de vermelding "uitgezonderd bewoners"
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Driesstraat,

- vanaf het kruispunt met de Kleinendries tot de overzijde van huisnummer 100 en
- vanaf het kruispunt met de Langeweg tot de overzijde van huisnummer 22

geldt: het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E7

- GVIIb met de vermelding "uitgezonderd bewoners"
- GXa
- GXb

Artikel 9.

Op de Driesstraat,

- vanaf de overzijde van huisnummer 88 tot het kruispunt met de Steenbergstraat,

geldt: het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E7
- GVIIb met de vermelding "uitgezonderd bewoners"
- GXa

Artikel 10.

Op de Driesstraat ter hoogte van

- huisnummer 8 (over een afstand van 5 meter)

geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de afstand van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

8. Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Driesstraat 1

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 november 2022.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de bespreking op het gemeentelijk veiligheidsoverleg en de observaties van leden van de wijkpolitie van Affligem (PZ TARL), naar aanleiding van klachten van buurtbewoners met betrekking tot de parkeerdruk in hun straten werd principieel beslist om de blauwe zone in het centrum van Teralfene uit te breiden.
- De zone met beperkte parkeertijd wordt uitgebreid in volgende straten:

- Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de spoorwegbrug in de richting van Liedekerke;
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de Langeweg;
 - Steenbergstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Groeneweg.
- De huidige zone, waar momenteel een blauwe zone (beperkte parkeertijd) van toepassing is en die dan aansluit op de nieuwe zone betreft:
 - Driesplein, komende uit de richting van Liedekerke, vanaf huisnummer 91 tot en met huisnummer 89. Hierin zit ook een deel van de Portugeesstraat tot huisnummer 17. Dit behelst de volledige verhoogde inrichting ter hoogte van het Driesplein;
 - Driesstraat, wegvak tussen de Langeweg en de Daalstraat/Potaardestraat/Balleistraat;
 - Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Bredeweg; Potaardestraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Langeweg.
- Het halfmaandelijks parkeren blijft behouden waar het op dit moment reeds van toepassing is.
- Er wordt gekozen voor gebiedsdekkende maatregelen in (een deel van) de Driesstraat (inclusief de reguliere parkeerplaatsen op het perceel van Driesstraat 1, parking Kerkplein) en de Portugeesstraat. De parkeermaatregelen betreffende de rest van de blauwe zone wordt opgenomen in de aanvullende reglementen op straatniveau voor de Driesstraat, Steenbergstraat en Daalstraat gezien de combinatie met het halfmaandelijks parkeren en de vereisten voor het afbakenen van gebiedsdekkende maatregelen.
- In dit aanvullend reglement wordt de inrichting van de gemeenteweg op het perceel van Driesstraat 1 (parking Kerkplein) opgenomen en geregulariseerd, met inbegrip van
 - de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen,
 - de parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap en
 - het algemeen parkeerverbod t.b.v. de markt op vrijdagmiddag.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - parking kerkplein - Driesstraat - Potaardestraat en Daalstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - Driesplein - Driesstraat en Portugeesstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2022 houdende principieel akkoord om de huidige blauwe zone, zoals beslist door de gemeenteraad van 13 september 2011, uit te breiden.

Besluit

Met 15 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts, Jo Lamberts), 6 stemmen tegen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den Winckel)

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de gemeenteweg op het perceel van Driesstraat 1 worden opgeheven van zodra het nieuwe reglement in werking treedt op 8 juli 2024.

Artikel 2.

Op de gemeenteweg op het perceel van Driesstraat 1 in de richting van de Rozenlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Op de gemeenteweg op het perceel van Driesstraat 1 in de richting van de Balleistraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 3.

Op de gemeenteweg op het perceel van Driesstraat 1 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 77.5 van de wegcode.

Artikel 4.

Op de gemeenteweg op het perceel van Driesstraat 1 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; de maatregel geldt vrijdag van 15u tot 19u30; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GV met de vermelding "vrijdag van 15u tot 19u30"
- GXa

Artikel 5.

Op de gemeenteweg op het perceel van Driesstraat 1 ter hoogte van

- twee parkeerplaatsen aan de noordoostelijke zijde

geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; het parkeren is niet toegelaten op vrijdag van 15u tot 19u30.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GV met de vermelding "uitgezonderd vrijdag van 15u tot 19u30"

Artikel 6.

Op de gemeenteweg op het perceel van Driesstraat 1 ter hoogte van

- twee parkeerplaatsen aan de zuidoostelijke zijde

geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; het parkeren is niet toegelaten op vrijdag van 15u tot 19u30.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GV met de vermelding "uitgezonderd vrijdag van 15u tot 19u30"

Artikel 7.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

9. Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Essene-Kerkplein

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de plaatsing van een bijkomende elektrische laadpaal op het Essene-Kerkplein.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de plaatsing van laadpalen in de gemeente Affligem is de opmaak van aanvullend reglementen en de plaatsing van conforme bebording gewenst om handhaving mogelijk te maken.
- De parkeerplaatsen aan de laadpalen zijn voorlopig zonder tijdsbeperking voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen, zolang deze zijn verbonden aan de laadpaal.
- In alle andere gevallen is er sprake van foutparkeren en kan er worden gehandhaafd.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 september 2023 houdende “Locatievoorstel voor laadpunt ter hoogte van Essene-Kerkplein 3”.

Besluit

Met 15 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts, Jo Lamberts), 6 stemmen tegen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den Winckel)

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op het Essene-Kerkplein worden opgeheven.

Artikel 2.

Op het Essene-Kerkplein ter hoogte van

- vier parkeerplaatsen aan huisnummer 3

geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 3.

Op het Essene-Kerkplein ter hoogte van

- twee parkeerplaatsen aan huisnummer 4, en
- een parkeerplaats aan de zijde van de Ternatsestraat

geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4.

Op het Essene-Kerkplein vanaf huisnummer 4 tot het kruispunt met de Ternatsestraat (ter hoogte van Ternatsestraat huisnummer 1) in de richting van huisnummer 4 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op het Essene-Kerkplein vanaf huisnummer 4 tot het kruispunt met de Ternatsestraat (ter hoogte van Ternatsestraat huisnummer 1) in de richting van de Ternatsestraat geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Artikel 5.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

10. Definitieve vaststelling van het grafisch plan tot de opheffing van voetweg nr. 37 tussen Guchtweg en Guchtveld, ter hoogte van percelen 1ste afdeling sectie A nr 1047S, 1084P, 1083T, 1773F, 1773E, 1082P, 1081M, 1080Y.

Aanleiding

- Het college van burgemeester en schepenen onderwierp het grafisch plan tot de opheffing van voetweg nr. 37 aan een openbaar onderzoek (2 april 2024 tot 3 mei 2024).

Feiten, context en motivering

- Het cbs heeft het ontwerp grafisch plan aan een openbaar onderzoek onderworpen, d.m.v. aankondigingen op volgende wijze:
 1. aanplakking aan het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van het nieuwe, gewijzigde of verplaatste wegdeel;
 2. een bericht op de website van de gemeente of in het gemeentelijk infoblad;
 3. een bericht in het Belgisch Staatsblad;
 4. een afzonderlijke mededeling die met een beveiligde zending wordt gestuurd naar de woonplaats van de eigenaars van de onroerende goederen die zich bevinden in het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan;
 5. een afzonderlijke mededeling aan de deputatie en het departement;
 6. een afzonderlijke mededeling aan de maatschappijen van openbaar vervoer.
- De aankondiging vermeldde:
 1. de locatie waar de beslissing tot voorlopige vaststelling en het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan ter inzage liggen (dienst openbare werken);
 2. de begin- en einddatum van het openbaar onderzoek, dit was van 2 april 2024 tot 3 mei 2024;
 3. het adres waar de opmerkingen en bezwaren naartoe gestuurd moeten worden of worden afgegeven, en de te volgen formaliteiten (Bellestraat 99 t.a.v. dienst openbare werken, Bellestraat 99 1790 Affligem of openbarewerken@affligem.be).
- Er werd één bezwaar ingediend (zie bijlage). De bezwaarindienende organisatie heeft echter geen rechtspersoonlijkheid. Hierdoor is het bezwaar onontvankelijk.
- De deputatie en het departement verleenden geen advies.
- De gemeenteraad dient binnen zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg definitief vast te stellen.

- Het besluit moet nadien onmiddellijk gepubliceerd worden op de website, aangeplakt worden aan het gemeentehuis en ter plaatse op het begin- en eindpunt.
- De indieners van bezwaren worden met een beveiligde zending geïnformeerd.
- Het grafisch plan wordt samen met het besluit van de gemeenteraad met een beveiligde zending bezorgd aan het departement en de deputatie.
- Tegen het besluit van de gemeenteraad kan een georganiseerd administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse Regering.

Juridisch kader

- Decreet Gemeentewegen van 3 mei 2019.

Besluit

Met 14 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts), 1 stem tegen (Jo Lamberts), 6 onthoudingen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den Winkel)

Artikel 1.

De gemeenteraad stelt het grafisch plan tot opheffing van voetweg 37 tussen Guchtweg en Guchtveld, ter hoogte van percelen 1ste afdeling sectie A nr 1047S, 1084P, 1083T, 1773F, 1773E, 1082P, 1081M, 1080Y, definitief vast.

Artikel 2.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de verdere afhandeling van het dossier conform het Decreet Gemeentewegen.

11. Aankoop woning Driesstraat 13 (perceel 614H, perceel 614N en perceel 680P) i.k.v. aanbieden doorgangswoning aan inwoners die dakloos zijn geworden.

Aanleiding

- Uittreksel cbs van 16 april 2024 - mogelijke aankoop van woning Driesstraat 13.

Feiten, context en motivering

- Drie percelen grond, kadastraal gekend als 3de afdeling, sectie A nr. 614H (woning), 614N, en 680P worden te koop aangeboden.
- De totale oppervlakte is 806 m².
- De eigenaars, Danny Raeymaekers en Martine Van der Straeten gaan akkoord om deze percelen aan de gemeente te verkopen aan € 360.000,00 + 10% wederbeleggingsintresten en tekenden een verkoopbelofte op 5 april 2024.
- De drie percelen werden geschat door landmeter Willy De Rouck, Hooglareweg 31 te 9450 Haaltert, voor een totaal bedrag van € 389.000 €.
- De aankoop geschiedt om reden van openbaar nut. De woning wordt een doorgangswoning. De achterliggende percelen worden via erfpacht aan de GO school overgedragen.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40.

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2018, (B.S. 15 februari 2018), artikel 41.

Financieel kader

- In het meerjarenplan is op budgetsleutel ACT 6.2.3.1 / 0119-00 / 2200400 een krediet van € 400.000,00 voorzien voor de aankoop van gronden. Door goedkeuring van deze gemeenteraadsbeslissing, verklaart de gemeenteraad er zich mee akkoord dit krediet aan te wenden voor de aankoop van deze woning. Bij de eerstvolgende meerjarenplanwijziging zal de kredietverschuiving doorgevoerd worden.
- Er is voldoende marge op het investeringsbudget om de tijdelijke kredietoverschrijding te dekken.

Besluit

Met 16 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Jonas Van Vaerenbergh, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts, Jo Lamberts), 5 onthoudingen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Elke Van den Winckel)

Artikel 1.

De aankoop, om reden van openbaar nut, van 3 percelen grond kadastraal gekend als 3de afdeling, sectie A nr. 614H (woning), 614N, en 680P en met een totale oppervlakte van 806 m², eigendom van Danny Raeymaekers en Martine Van der Straeten, voor een totaal bedrag van € 360.000,00 + 10% wederbeleggingsintresten (venale waarde) wordt goedgekeurd.

Artikel 2.

Aan notaris Peter De Schepper (Roosdaal) wordt opdracht gegeven de notariële akte op te stellen.

Artikel 3.

Bij de eerstvolgende meerjarenplanwijziging zullen de benodigde kredieten via verschuiving voorzien worden op de correcte budgetsleutel.

Artikel 4.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de afhandeling van de aankoop zoals o.a. de goedkeuring van de ontwerpakte.

Artikel 5.

De voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur worden belast met de ondertekening van de akte.

Artikel 6.

Afschrift van deze beslissing zal aan de financiële dienst worden gegeven.

Leefmilieu

12. Goedkeuring Energie- en Klimaatactieplan (SECAP) i.k.v. Burgemeestersconvenant 2030

Aanleiding

- Het Lokaal Bestuur Affligem heeft het Burgemeestersconvenant 2030 op 10 november 2020 ondertekend en maakt hiervoor een klimaatactieplan op.

Feiten, context en motivering

- Het Lokaal Bestuur Affligem ondertekende op 18 oktober 2019 in Leuven het Vlaams-Brabantse Klimaatengagement
- Het Lokaal Bestuur Affligem heeft het Burgemeestersconvenant 2030 op 10 november 2020 ondertekend en maakt hiervoor een klimaatactieplan op.
- Op 25 juni 2020 ondertekende het Lokaal Bestuur de samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Vlaams-Brabant betreffende het opstellen van een gemeentelijk energie- en klimaatactieplan (SECAP) in uitvoering van het Burgemeestersconvenant 2030. Hiermee engageert het Lokaal Bestuur Affligem zich om:
 - de uitstoot van CO₂ (en eventuele andere broeikasgassen) op haar grondgebied tegen 2030 met ten minste 40% terug te dringen ten opzichte van 2011, door een betere energie-efficiëntie en een hoger gebruik van hernieuwbare energiebronnen (klimaatmitigatie);
 - haar veerkracht te verhogen door zich aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering (klimaatadaptatie).
- Op 12 oktober 2021 ondertekende het Lokaal Bestuur het Lokaal- Energie- en Klimaatpact 1.0. De doelstellingen en acties van het LEKP kaderen binnen het Energie- en Klimaatactieplan.
- Op 7 november 2019 keurde de deputatie van Provincie Vlaams-Brabant het Provinciaal Klimaatactieprogramma 2020-2025 goed. Dit programma voorziet onder meer in de ondersteuning van de steden en gemeenten bij het uitwerken en uitvoeren van hun lokaal klimaatbeleid.
- In het provinciaal klimaatbeleidsplan 2040 stelt Provincie Vlaams-Brabant dat ze samen met steden en gemeenten, bedrijven, kennisinstellingen, middenveld en burgers wil evolueren naar een klimaatneutraal en klimaatbestendig Vlaams-Brabant tegen 2040.
- Op 12 mei 2023 keurde de Vlaamse Regering het nieuwe Vlaams Energie- en Klimaatbeleidsplan 2021-2030 goed. De Vlaamse overheid stimuleert de lokale overheden om de 2030-doelstelling van het Burgemeestersconvenant na te streven en verwijst naar de sleutelrol die steden en gemeenten spelen in het Vlaamse energie- en klimaatbeleid.
- Het Energie- en Klimaatactieplan omschrijft waartoe het Lokaal Bestuur zich engageert (opgenomen als bijlage).

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2, §2 en artikel 56;
- Beslissing college burgemeester en schepenen van 3 september 2019;
- Beslissing gemeenteraad van 10 november 2020;
- Beslissing college burgemeester en schepenen van 14 september 2021;
- Beslissing gemeenteraad van 12 oktober 2021.

Besluit

Met 14 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts), 7 onthoudingen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den Winckel, Jo Lamberts)

Artikel 1.

De gemeenteraad keurt het Energie- en Klimaatactieplan 2030 (SECAP) goed.

Artikel 2.

Het Energie- en Klimaatactieplan 2030 wordt bezorgd aan de provincie Vlaams-Brabant en ingediend bij de Europese Commissie via MyCovenant.eumayors.eu.

13. Aanstelling gewestelijke vaststeller GAS OVAM - wijziging

Aanleiding

- Sinds 8 januari 2024 is de nieuwe GAS-wetgeving van kracht. Eén van de wijzigingen is dat de GAS-vaststellers niet meer op naam aangesteld moeten worden.

Feiten, context en motivering

- De Vlaamse overheid ondersteunt de lokale besturen in de handhaving op zwerfvuil via de GAS-reglementering. Op 14 juli 2021 werd het project handhaving zwerfvuil aangekondigd via mail en een gezamenlijke brief van mevrouw Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme, VVSG en de OVAM.
- Sinds 8 januari 2024 is de nieuwe GAS-wetgeving van kracht. Een van de wijzigingen is dat de GAS-vaststellers niet meer op naam aangesteld moeten worden.
- Deze aanstelling is dan blijvend geldig indien er interne personeelsverschuivingen zouden plaatsvinden binnen onze organisatie.
- De OVAM houdt een lijst bij met de namen van onze personeelsleden belast met de vaststellingsopdracht. Deze lijst sturen zij ons, naar aanleiding van de gewijzigde vormvoorschriften inzake de aanstelling, door ter informatie en zal in de toekomst ter inzage liggen bij de OVAM.

Juridisch kader

- Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, art. 40 en art. 304;
- wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties; en meer in het bijzonder artikel 21 §1, 2;
- het KB van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie;
- besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (Milieuhandavingsbesluit);
- besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalcringlopen en afvalstoffen (VLAREMA);
- beslissing gemeenteraad van 18 januari 2022 betreffende aanstelling gewestelijke vaststeller GAS.

Besluit

Artikel 1.

De gemeenteraad gaat akkoord om OVAM aan te stellen als gewestelijk vaststeller, waarbij de personeelsleden aangeduid door de leidende ambtenaar van deze entiteit, een vaststellingsbevoegdheid krijgen voor de gemeentelijke administratieve sancties van het Lokaal Bestuur Affligem voor de vaststelling van overtredingen op:

- Algemeen politiereglement TARL
 - Titel 3: De openbare nethheid en gezondheid
 - Afdeling 1. Achterlaten van afval

- Artikel 38. Het is verboden om op het grondgebied van de gemeente kleine vormen van afval achter te laten behalve op de daartoe voorziene plaatsen.
 - Artikel 39. Het is verboden ander dan ter plaatse geproduceerd afval te werpen of achter te laten in of aan de openbare vuilnisbakken.
 - Artikel 40. Het is verboden om andermans voertuigen, huizen, gebouwen, afsluitingen, tuinen en erven te bevuilen.
 - Afdeling 4. Afval van standplaatsen
 - Artikel 47. De uitbater van een vaste of verplaatsbare inrichting aan of langs openbare ruimten die voedingswaren of dranken verkoopt of aanbiedt die buiten de inrichting worden verbruikt, moet op een behoorlijke wijze, duidelijk zichtbaar en goed bereikbaar, voldoende afvalrecipiënten voorzien.
 - Artikel 48. Horecazaken zijn verplicht om de nodige voorzieningen te treffen zodat rokende klanten de peuken in een asbak of een soortgelijk recipiënt kunnen gooien.
 - Artikel 49. De uitbater moet de recipiënten zelf tijdig ledigen en het recipiënt, de standplaats en de onmiddellijke omgeving van de inrichting rein houden.
 - Afdeling 7. Wildplassen of het bevuilen van de openbare ruimte en eigendom
 - Artikel 53.
Het is verboden op openbare plaatsen en andermans eigendom te urineren of deze te bevuilen.
 - Afdeling 9. Flyers en drukwerk
 - Artikel 56.
Het is verboden flyers, strooibiljetten en ander reclaimedrukwerk van welke aard dan ook (met of zonder toevoeging van staaltjes) in openbare ruimten uit te delen, te verspreiden, te bevestigen of achter te laten op voertuigen, tenzij er een schriftelijke vergunning werd gegeven.
De verdeler moet het uitgedeelde reclaimedrukwerk dat door het publiek op de grond wordt gegooid, oprapen. Indien dit niet gebeurt, kan ambtshalve worden overgegaan tot opruiming van het openbaar domein op kosten van de overtreder.
Bij overtreding van dit artikel is in eerste instantie de verdeler verantwoordelijk. Indien de verdeler niet gekend is, is de verantwoordelijke uitgever aansprakelijk.
- Titel 4. De openbare rust en overlast
 - Afdeling 5. Dieren
 - Artikel 79.
Het is verboden op openbare plaatsen of privé-eigendom van derden uitwerpselen van dieren achter te laten.
In voorkomend geval zijn de begeleiders verplicht het vuil te verwijderen. De begeleider van een hond moet steeds in het bezit zijn van een recipiënt voor het verwijderen van de uitwerpselen van zijn dier.

Artikel 2.

Het besluit van de gemeenteraad van 18 januari 2022 - aanstelling gewestelijke vaststeller GAS - wordt opgeheven.

Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden

14. De Lijn - algemene vergadering - 28 mei 2024 - uitnodiging en agenda - bekrachtiging.

Aanleiding

De Lijn houdt algemene vergadering op dinsdag 28 mei 2024 - uitnodigingsbrief (email) van 2 mei 2024.

Feiten, context en motivering

- Het lokaal bestuur Affligem is aandeelhouder van De Lijn;
- De statuten van De Lijn;
- De email van De Lijn van 2 mei 2024 waarbij de gemeente wordt uitgenodigd om deel te nemen aan de algemene vergadering van dinsdag 28 mei 2024 om 14.00 uur stipt, in Lamot Congress and Heritage center, Van Beethovenstraat 8/10, 2800 Mechelen;
- Op de agenda staan de volgende punten:
 1. Verwelkoming en inleiding
 2. Mededeling van het verslag van de raad van bestuur en van het verslag van het college van commissarissen-revisoren
 - a. beleidsverslag
 - b. commentaar bij de jaarrekening
 - c. mededeling van het verslag van het college van commissarissen-revisoren
 - d. kennisgeving van de geconsolideerde jaarrekening
 3. Goedkeuring van het verslag van de raad van bestuur en van het verslag van het college van commissarissen-revisoren
 4. Goedkeuring jaarrekening 2023
 5. Kwijting van de uitoefening van het mandaat aan de raad van bestuur en het college van commissarissen-revisoren voor het boekjaar 2023
 6. Varia - rondvraag

Juridisch kader

- Het decreet over het lokaal bestuur;
- De gemeenteraadsbeslissing van 2 juli 2019 houdende De Lijn – aanduiding van een vertegenwoordiging voor de algemene vergaderingen - legislatuur 2019-2024 – bekrachtiging beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 21 mei 2019;
- De collegebeslissing van 21 mei 2024, houdende De Lijn - algemene vergadering - 28 mei 2024 - uitnodiging en agenda.

Besluit

Artikel 1.

De agenda en agendapunten van de algemene vergadering van aandeelhouders van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn van 28 mei 2024 die goedgekeurd zijn door het college van burgemeester en schepenen op 21 mei 2024, worden bekrachtigd.

15. Gemeentelijke Holding Nv in vereffening - Algemene vergadering 26 juni 2024 - bekrachtiging

Aanleiding

Feiten, context en motivering

- Het lokaal bestuur is aandeelhouder van Gemeentelijke Holding NV;
- Uitnodiging algemene vergadering van aandeelhouders van de Gemeentelijke Holding NV- in vereffening, die zal plaatsvinden op woensdag 26 juni 2024 om 14 uur in het Bluepoint Brussels Business Centre, A. Reyerslaan 80 te 1030 Brussel;
- Op de agenda staan de volgende punten:
 1. Bespreking van de werkzaamheden van de vereffenaars over het boekjaar 2023
 2. Bespreking van de jaarrekening over het boekjaar 2023
 3. Bespreking van het jaarverslag van de vereffenaars over het boekjaar 2023 inclusief beschrijving van de vooruitgang van de vereffening en redenen waarom de vereffening nog niet kon worden afgesloten
 4. Bespreking van het verslag van de commissaris over de jaarrekening over het boekjaar 2023
 5. Vraagstelling
- Alle punten van de agenda worden overeenkomstig de wettelijke regels louter ter kennisname meegedeeld aan de algemene vergadering. Deze worden dus niet ter stemming voorgelegd.

Juridisch kader

- Het decreet over het lokaal bestuur;
- De gemeenteraadsbeslissing van 2 juli 2019 houdende Gemeentelijke Holding Nv in vereffening – aanduiding van een vertegenwoordiging voor de algemene vergaderingen - legislatuur 2019-2024;
- De collegebeslissing van 28 mei 2024, houdende Gemeentelijke Holding Nv in vereffening - Algemene vergadering 26 juni 2024.

Besluit

Artikel 1.

De agenda van de algemene vergadering van aandeelhouders van de Gemeentelijke Holding NV- in vereffening van 26 juni 2024 die goedgekeurd is door het college van burgemeester en schepenen op 28 mei 2024, wordt bekrachtigd.

Toegevoegde punten

16. Groen - Wijziging deontologische code van de gemeenteraad

Feiten, context en motivering

- Een waardige en respectvolle omgang tussen raadsleden is van cruciaal belang voor de geloofwaardigheid van de lokale politiek om verschillende redenen:
 1. Publiek vertrouwen: een respectvolle omgang tussen raadsleden wekt vertrouwen op bij het publiek. Wanneer burgers zien dat hun vertegenwoordigers elkaar met respect behandelen, weerspiegelt dit positief op het imago van de lokale politiek als geheel. Dit vertrouwen is essentieel voor een goed functionerende democratie.
 2. Transparantie en openheid: een respectvolle omgang tussen raadsleden bevordert transparantie en openheid in de besluitvormingsprocessen. Wanneer er een cultuur van respect heerst, voelen raadsleden zich vrij om hun standpunten te delen en om kritisch te zijn zonder angst voor repercussies, wat leidt tot meer openbare betrokkenheid en begrip.

3. Effectieve samenwerking: respectvolle omgang tussen raadsleden bevordert effectieve samenwerking. Door respect te tonen voor elkaars standpunten en expertise, worden raadsleden gestimuleerd om samen te werken om oplossingen te vinden voor gemeenschappelijke uitdagingen. Dit resulteert in beter doordachte en breed gedragen beslissingen.
 4. Stabiliteit en continuïteit: een respectvolle omgang tussen raadsleden draagt bij aan de stabiliteit en continuïteit van het bestuur. Wanneer er geen onnodige conflicten zijn en er respectvol met elkaar wordt omgegaan, kunnen gemeenteraden zich beter concentreren op het dienen van het algemeen belang en het uitvoeren van effectief beleid zonder afleidingen.
- Kortom, een respectvolle omgang tussen raadsleden is van vitaal belang voor het bevorderen van een gezonde, geloofwaardige en effectieve lokale politiek die in staat is om de behoeften van de gemeenschap op een eerlijke en doeltreffende manier te vertegenwoordigen en aan te pakken.

Juridisch kader

- Gelet op het decreet over lokaal bestuur art. 38 en art. 39.
- Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 12 maart 2019.
- Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 maart 2023

Besluit

Dit punt werd afgevoerd.

17. Groen - Het opstellen van een gemeentelijk bomenplan.

Feiten, context en motivering

- Bomen zorgen voor een gunstiger klimaat en leefmilieu in de verstedelijkte omgeving. In de eerste plaats zorgen ze voor zuurstof. Ze leveren schaduw en luchtverversing en remmen sterke wind af. Daarnaast zorgen ze ook voor een hogere luchtvochtigheid. Bomen kunnen bovendien een belangrijke rol spelen bij de opvang van fijn stof, de buffering van neerslagwater en in de opslag van CO2.
- Bomen hebben vaak een cultuurhistorische betekenis. Ze herinneren aan een vroeger landschap of zijn aangeplant als herinnering aan een belangrijke gebeurtenis of op een historisch belangrijke plaats.
- Bomen zorgen voor structuur. Ze vormen en dimensioneren de ruimte en versterken zo het ruimtelijk beeld of zorgen net voor afscherming.
- En bovenal brengen bomen natuur in de stad. Ze dragen bij aan natuurbeleving en het ervaren van de wisseling van seizoenen. Bomen bieden aan organismen (vogels, vleermuizen, insecten, ...) een leefomgeving en leveren zo een essentiële bijdrage aan de biodiversiteit in de stad.
- Redenen genoeg om veel aandacht te besteden aan een kwalitatief bomenbeheer.

Besluit

Met 7 stemmen voor (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den Winkel, Jo Lamberts), 14 stemmen tegen (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts)

Dit punt werd verworpen.

Mondelinge vragen

18. Bijkomende mondelinge vragen - Jo Lamberts – namens Groen Affligem

Aanleiding

- E-mail van raadslid Jo Lamberts - namens Groen Affligem - 19 juni 2024.

Feiten, context en motivering

1. T.OP Dender

Op 31 mei 2024 keurde de Vlaamse Regering het Strategisch Plan en bijhorend gebiedsprogramma goed. Het vormt de leidraad voor een hele reeks projecten en processen die de Denderregio de komende jaren verregaand zullen transformeren tot een veilige, toekomstbestendige en aantrekkelijke regio.

Op basis van dit plan is er een vrij grote impact voor deelgemeente Teralfene en meer bepaald delen van de Oude Denderweg, de Tragel en de Coucklaan. De onderstaande afbeelding, origineel terug te vinden op pagina 105 van het strategische plan, geeft duidelijk aan welke zones worden beschermd met het aanleggen van een verhoogde kaaimuur en dijken. Maar toont ook dat ter hoogte van de noordzijde van de Oude Denderweg en de uiteinden van zowel de Tragel als de Coucklaan de bebouwing dient te verdwijnen. Uit mondelinge informatie heb ik vernomen dat de eerste brieven voor het opstarten van een procedure tot onteigening ook al in de bus viel bij deze bewoners.

- Op welke manier worden deze inwoners door het lokale bestuur ondersteunt?
- Welke stappen werden in het verleden ondernomen om deze mensen te informeren?
- Werden er in de afgelopen 12 maanden nog aan/verkoop acten verleden in de te onteigenen gebieden?
- Werden er in de afgelopen 12 maanden nog vergunning mbt bouwen, uitbreiden en/of renoveren van de getroffen bebouwing goedgekeurd?



2. Dienstregeling de Lijn, lijn 213

Met ingang van 1 juli 2024 zal lijn 213 niet meer worden verzorgd in het weekend. Concreet betekent dit dat de verbinding naar Aalst en Asse voor inwoners van deelgemeente Teralfene een stuk moeilijker wordt tijdens het weekend.

- I. Welk belang werd er gegeven aan deze lijnverbinding binnen het regionaal mobiliteitsplan dat werd opgesteld in de schoot van de vervoerregio Vlaamse Rand?
- II. Is deze aanpassing het gevolg van het waarderen van lijn 213 als lijn met enkel een functionele verbinding (aanbod afgestemd op woon/werk en woon/school verkeer) i.p.v. een lijn met reguliere verbindingen?

Besluit

De antwoorden op bovenstaande vragen vind je terug in het zittingsverslag van de gemeenteraad van 25 juni 2024.

Goedkeuring notulen vorige zitting

19. Notulen en zittingsverslag

Besluit

De notulen van de vorige zitting van 21 mei 2024 worden goedgekeurd.

Het zittingsverslag van 21 mei 2024 wordt goedgekeurd.

Namens de gemeenteraad,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter