



**Uittreksel van  
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**Zitting van  
26 april 2022**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

**Wegverkeer – Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van wegeniswerken (kabelwerken telecomleiding Eurofiber) in de Brusselbaan, Koudenberg, Fooststraat en Ternatsestraat te 1790 Affligem van 28 april 2022 tot 10 juni 2022 – in opdracht van Eurofiber.**

**Aanleiding**

- Aanvraag noodzakelijke werken in de Brusselbaan - Koudenberg - Fooststraat en Ternatsestraat te 1790 Affligem van 28 april 2022 tot 10 juni 2022. Ondergrondse optische vezelkabel voor telecomleiding door Cas-Vos in opdracht van Eurofiber. Er zal enkel gewerkt worden met horizontale lijnboringen of gestuurde boringen.

**Feiten, context en motivering**

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken.
- De aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Dat de aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
  - Aannemer (aanvrager): Cas-Vos.
  - Adres: Europark-Oost 15 te 9100 Sint-Niklaas.
  - Werfleider: Karl Roelandts – 0476 53 24 49.
  - Verantw. signalisatie: Hakan Yildirim – 0487 59 87 70.
  - Aard van de werken: Telecomleiding voor Eurofiber. Er zal enkel gewerkt worden met horizontale lijnboringen of gestuurde boringen.

- Plaats van de werken: Brusselbaan, Koudenberg, Fooststraat en Ternatsestraat te 1790 Affligem (zie signalisatieplan). Grondgebied gemeente Affligem.
  - Duur van de werken: van 28/04/2022 tot en met 10/06/2022.
  - Verantw. Eurofiber: De heer Paul Van Hout - mail adres: paul.vanhout@eurofiber.com
- De werken zijn ingepland op een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de derde categorie van het ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

#### **Juridisch kader**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### **Besluit**

##### **Artikel 1.**

Toelating wordt verleend van 28 april 2022 tot 10 juni 2022 aan de aanvrager om aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen (grondgebied gemeente Affligem) zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de duur van de werken die de aanvrager zal uitvoeren in de Brusselbaan, Koudenberg, Fooststraat en Ternatsestraat te 1790 Affligem. Alles wordt dagelijks opgeruimd na de werken. Er zal enkel gewerkt worden met horizontale lijnboringen of gestuurde boringen.

##### **Artikel 2.**

Signalisatie: het signalisatieplan bijgevoegd aan deze beslissing en opgemaakt door de aannemer wordt goedgekeurd. Er dient tijdens de duur van de werken steeds een vlotte doorgang te zijn voor alle verkeer.

Zwakke weggebruikers worden voorzien van een veilige zone. De aannemer dient te voorzien in een nadarhek dit ter hoogte van de werkput.

**Artikel 3.**

- De aannemer/aanvrager zal de werken fase per fase opstarten. Er zal per fase gestart worden en pas als deze volledig afgewerkt en toegankelijk is zal er een volgende fase gestart worden.
- De aannemer zal de boorputten steeds dienen af te werken op volgende wijze: de aannemer maakt een boorput en voert de boring uit naar de ontvangstput, deze is ook de boorput naar de volgende ontvangstput. De eerste boorput dient afgewerkt te worden voordat men verder werkt. Er mag dus maar telkens twee boorputten openliggen.

**Artikel 4.**

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

**Artikel 5.**

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

**Artikel 6.**

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie volledig aangebracht is.

**Artikel 7.**

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.

§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

**Artikel 8.**

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende het weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

**Artikel 9.**

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien

tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

**Artikel 10.**

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welk nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

**Artikel 11.**

De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

**Artikel 12.**

Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

**Artikel 13.**

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

**Artikel 14.**

De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijke aan de werken alle aangelanden verwittigen. Ook zal Gritt-project een korte perstekst maken aangaande de werken die gebruikt kan worden voor de publicatie op de gemeentelijke toelichtingskanalen.

**Artikel 15.**

De werken dienen één week voor uitvoering gemeld te worden aan de dienst openbare werken, [openbarewerken@affligem.be](mailto:openbarewerken@affligem.be) en de wijkpolitie Affligem - PZ TARL, Bellestraat 99 te 1790 Affligem (tel. 053 64 00 65) [pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu](mailto:pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu)

**Artikel 16.**

De aanvrager zal instaan voor de ophaling van het huisvuil (ofwel doorgang verlenen aan Ilva ofwel een ophaalpunt voorzien). Hiervoor zal de aanvrager contact opnemen met Ilva.

[wegenwerken@ilva.be](mailto:wegenwerken@ilva.be)

[info@ilva.be](mailto:info@ilva.be)

**Artikel 17.**

De aanvrager zal indien nodig contact opnemen met De Lijn voor de juiste datum door te geven wanneer de werken uitgevoerd worden. Contactpersoon de heer Luc Daniëls – deskundige

netwerkplanning – telefoon 016 31 36 55.

luc.daniels@delijn.be

**Artikel 18.**

De aanvrager zal contact opnemen met het Agentschap Wegen en Verkeer - Afdeling Wegen en verkeer Vlaams-Brabant, Diestsepoort 6 bus 81 te 3000 Leuven - aangaande de wegeniswerken Brusselbaan te 1790 Affligem.

wegen.vlaamsbrabant@mow.vlaanderen.be

Telefoon 016 66 57 50

**Artikel 19.**

Het rode betonnen fietspad in de Brusselbaan mag niet opgebroken worden.

**Artikel 20.**

Er mogen geen fietspaden of rijwegen opgebroken worden zonder voorafgaandelijke toestemming van het gemeentebestuur, hier wordt er een uitzondering gemaakt voor:

- In de Koudenberg - Fooststraat en Ternatsestraat indien de werkput in het betonnen fietspad valt, zal het beton heraangelegd worden en dit volgens het type bestek 250. De benodigde proeven aangaande dikte, drukweerstand zullen worden uitgevoerd, dit zowel voor de betonverharding als de onderliggende fundering.
- Buiten bovenstaande uitzonderingen is het niet toegestaan om rijwegen, fietspaden, greppels en boordstenen op te breken.

**Artikel 21.**

De werkputten moeten na de werken hersteld zijn conform TB250. Indien de werkputten niet definitief hersteld worden, zullen de werkputten tijdelijk hersteld worden in klinkers, dit voor het beschermen van de zwakke weggebruikers.

**Artikel 22.**

Alle herstellingen dienen uitgevoerd te worden volgens het typebestek 250 van de Vlaamse Gemeenschap.

**Artikel 23.**

De aanvrager zal voorafgaandelijk aan de werken contact opnemen met GO! Basisschool Lessenaartje, Ternatsestraat 9 te 1790 Affligem, aangaande de toegankelijkheid van de school.

Namens het college van burgemeester en schepenen,  
Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 28 april 2022

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester