

**06 FEBRUARI 2024**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

**Wegverkeer - Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van wegeniswerken (herstellen verzakking in voetpad) in de Mollenweg 11-13 in 1790 Affligem op 27 februari 2024.**

**Aanleiding**

- Aanvraag noodzakelijke werken in de Mollenweg 11-13 in de Mollenweg tussen de woningen met huisnummers 11 en 13 in 1790 Affligem op 27 februari 2024. Herstellen verzakking in het voetpad door Elta in opdracht van Farys.  
GIPOD: 15802357.

**Feiten, context en motivering**

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken.
- De aannemer vraagt een vergunning aan voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- De aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg heeft betrekking op:
  - Aannemer (aanvrager): Elta
  - Adres: Honderdweg 22, 9230 Wetteren
  - Contactpersoon: Hatice Taslidere
  - Telefoon: 09 368 24 26
  - Aard van de werken: Herstellen verzakking in voetpad.
  - Plaats van de werken: Molleweg 11-13 te 1790 Affligem.
  - Duur van de werken: op 27 februari 2024 (1 werkdag).
  - Verantw. signalisatie: idem aannemer (aanvrager).
  - Dossier Gipod: 15802357.
- De werken zijn ingepland op een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur; de werken zijn bijgevolg gerangschikt in de derde categorie van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

**Juridisch kader**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63.

- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## **Besluit**

### **Artikel 1.**

Toelating wordt verleend op 27 februari 2024 aan de aanvrager om aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de duur van de werken die de aanvrager zal uitvoeren in de Molleweg tussen de woningen met huisnummers 11 en 13. Alles wordt dagelijks opgeruimd na de werken.

### **Artikel 2.**

Het signalisatieplan bijgevoegd aan deze beslissing en opgemaakt door de aannemer, wordt goedgekeurd. Er dient tijdens de duur van de werken steeds doorgang te zijn voor alle verkeer. De aannemer dient te voorzien in een nadarhek met minstens 3 oranjegele knipperlichten ter hoogte van de werkput.

### **Artikel 3.**

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

### **Artikel 4.**

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

### **Artikel 5.**

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie volledig aangebracht is.

### **Artikel 6.**

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.  
 §2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

#### **Artikel 7.**

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende het weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

#### **Artikel 8.**

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

#### **Artikel 9.**

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welke nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

#### **Artikel 10.**

De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

#### **Artikel 11.**

Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

#### **Artikel 12.**

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

#### **Artikel 13.**

Alle herstellingen dienen uitgevoerd te worden volgens het typebestek 250 van de Vlaamse Gemeenschap.

#### **Artikel 14.**

Er wordt maximaal gewerkt buiten de rijweg. Indien de rijweg toch opgebroken dient te worden, neemt de aannemer contact op met de dienst openbare werken van de gemeente Affligem via [openbarewerken@affligem.be](mailto:openbarewerken@affligem.be).

**Artikel 15.**

Het herstel van het fietspad in asfalt of beton dient - indien van toepassing - zeer nauwkeurig te worden uitgevoerd. Indien het fietspad na het einde van de werken niet definitief hersteld wordt, zal het fietspad tijdelijk hersteld worden in klinkers, dit voor het beschermen van de zwakke weggebruikers.

**Artikel 16.**

De aanvrager dient ons een foto te bezorgen na definitieve herstelling van een fietspad.

**Artikel 17.**

De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijk aan de werken alle aangelanden verwittigen.

**Artikel 18.**

De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijk aan de werken een e-mail sturen naar de dienst openbarewerken@affligem.be en aan de politiezone TARL pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu met de effectieve startdatum.

**Artikel 19.**

De aanvrager zal, indien van toepassing, instaan voor de ophaling van het huisvuil (ofwel doorgang verlenen aan Ilva ofwel een ophaalpunt voorzien). Hiervoor zal de aanvrager contact opnemen met Ilva; wegenwerken@ilva.be en/of info@ilva.be.

**Artikel 20.**

De aanvrager zal, indien van toepassing, De Lijn informeren over de geplande werken en de mogelijke hinder, omleidingen.vrvlaamserand@delijn.be.

Namens het college van burgemeester en schepenen,  
Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 6 februari 2024

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester