

## Uittreksel Gemeenteraad

---

**14 JUNI 2022**

Aanwezig: Gerda Van Geite, voorzitter  
Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove,  
Johan Guns, Jill Rollier, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van  
Vaerenbergh, Aster Van Avermaet, Elke Van den Winckel, Bart De  
Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts, Gemeenteraad  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

### **Wegverkeer – Afschaffing voorrang aan rechts - Bellestraat (wegvak N208 tot Kerkstraat), Kerkstraat en Fossilstraat (wegvak Kerkstraat tot Brusselbaan).**

#### **Aanleiding**

- Het schrijven van de provincie Vlaams-Brabant van 1 juli 2020 met de aanbeveling van het Strategisch Overlegplatform Verkeersveiligheid Vlaams-Brabant betreffende de afschaffing van de voorrang aan rechts op bepaalde kruispunten.

#### **Feiten, context en motivering**

- Dit aanvullend reglement strekt ertoe een voorrangsregeling te voorzien in de Bellestraat (wegvak N208 tot Kerkstraat), Kerkstraat en Fossilstraat (wegvak Kerkstraat tot Brusselbaan).
- Het is van toepassing op openbare wegen waar de maximum snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur.
- De voorrangsregeling komt de verkeersveiligheid en de doorstroming op deze verbindingsweg ten goede.

#### **Juridisch kader**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.

- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van de gemeenteraad van 20 januari 2011, houdende het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Bellestraat - voorrangmaatregel op het kruispunt met de Geertruidebaan en met doodlopend gedeelte Bellestraat;
- De beslissing van de gemeenteraad van 12 november 2013, houdende het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Kouterweg - voorrangsregeling;
- De beslissing van de gemeenteraad van 15 december 2015, houdende het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Oudebaan - afschaffen voorrangsregeling;
- Het gunstig advies van de Politiezone TARL van 22 december 2020;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 april 2022;
- Het advies van het Affligems Verkeers- en Mobiliteitsplatform (AVM) van 22 november 2021.

### **Besluit**

Met 16 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Jill Rollier, Aster Van Avermaet, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts), 6 stemmen tegen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Elke Van den Winckel)

### **Artikel 1.**

De beslissingen van de gemeenteraad van 20 januari 2011, 12 november 2013 en 15 december 2015, houdende de aanvullende reglementen aangaande de voorrangsregelingen op respectievelijk de Bellestraat (voorrangmaatregel op kruispunt met de Geertruidebaan en met doodlopend gedeelte Bellestraat), de Kouterweg en de Oudebaan, worden opgeheven.

### **Artikel 2.**

Voorrangsregeling.

§1. De Bellestraat - deel tussen de N208 en Kerkstraat - zal ingericht worden als voorrangsweg ten opzichte van de straten die erop uitkomen (uitgezonderd kruispunt met de Fosselstraat).

Langsheen de Bellestraat betreffen dit de kruispunten met de:

- Okaaistraat,
- Sparrenlaan,
- Groeneweg,
- Bellekouter (2x),

- Bellestraat, wegvak naar voetbalterrein / Haezenweg,
- Geertruidebaan,
- Buikouterbaan,
- Kouterweg,
- Kasteelstraat (2x).

Deze maatregel wordt gesignaleerd middels het aanbrengen van het verkeersbord B5 (waarbij de bestuurders verplicht worden om te stoppen) en dwarsmarkeringen (stopstreep) in de Okaaistraat – Sparrenlaan – Groeneweg – Bellekouter (2x) – Bellestraat (wegvak naar voetbalterrein / Haezenweg) - Geertruidebaan - Buikouterbaan – Kouterweg - Kasteelstraat (2x) – en door het aanbrengen van het verkeersbord B15 (voorrang op het volgende kruispunt) in de Bellestraat.

§2. De Kerkstraat zal ingericht worden als voorrangsweg ten opzichte van de straten die erop uitkomen.

Langsheen de Kerkstraat betreffen dit de kruispunten met de:

- Zwarteberg,
- Kapruinweg,
- Kwezelsweg,
- Oudebaan.

Deze maatregel wordt gesignaleerd middels het aanbrengen van het verkeersbord B5 (waarbij de bestuurders verplicht worden om te stoppen) en dwarsmarkeringen (stopstreep) in de Zwarteberg – Kapruinweg – Kwezelsweg - Oudebaan en door het aanbrengen van het verkeersbord B15 (voorrang op het volgende kruispunt) in de Kerkstraat.

§3. De Fossilstraat – deel tussen de N9 en Kerkstraat- zal ingericht worden als voorrangsweg ten opzichte van de straten die erop uitkomen.

Langsheen de Fossilstraat – deel tussen de N9 en Kerkstraat - betreffen dit de kruispunten met de:

- Pastorijweg,
- Oudebaan (langs weerszijden).

Deze maatregel wordt gesignaleerd middels het aanbrengen van het verkeersbord B5 (waarbij de bestuurders verplicht worden om te stoppen) en dwarsmarkeringen (stopstreep) in de Pastorijweg en Oudebaan (langs weerszijden) en door het aanbrengen van het verkeersbord B15 (voorrang op het volgende kruispunt) in de Fossilstraat (deel tussen N9 en Bellestraat).

### **Artikel 3.**

Plaatsing van de verkeerstekens.

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen geplaatst worden conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

### **Artikel 4.**

Bekendmaking.

Dit reglement zal worden bekendgemaakt na de goedkeuring door het aanbrengen van de vermelde verkeerstekens.

**Artikel 5.**

Afschriften.

Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal aangetekend worden verzonden naar:

1. de Minister van Mobiliteit en Vervoer, voor goedkeuring;
2. de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant binnen een termijn van 48 uren, voor kennisgeving;
3. de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van Brussel, voor kennisgeving;
4. de griffie van de politierechtbank van Vilvoorde, voor kennisgeving;
5. de politiezone TARL, voor kennisgeving.

Namens de gemeenteraad,

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Gerda Van Geite  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 20 juni 2022

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Gerda Van Geite  
voorzitter