AFFLIGEM

Uittreksel College van Burgemeester en Schepenen

07 NOVEMBER 2023

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Rebecca D'Haeseleer, algemeen directeur, wnd.

Wegverkeer – Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van wegeniswerken (herstellen van het voetpad) in de Driesstraat 37-41 in 1790 Affligem van 13 november 2023 tot en met 17 november 2023.

Aanleiding

- Aanvraag noodzakelijke werken in de Driesstraat 37-41 in 1790 Affligem van 13 november 2023 tot en met 17 november 2023. Herstellen van het voetpad door Tasoz BVBA.

Feiten, context en motivering

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken.
- De aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- De aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
    - Aannemer (aanvrager): Tasoz.
    - Adres: Dijkstraat 18 - 9160 Lokeren.
    - Werfleider: Murat Yuksel – 0485 33 33 05 of Semih Bicer - 0485 39 39 51.
    - Aard van de werken: Herstellen van het voetpad.
    - Plaats van de werken: Driesstraat 37-41 te 1790 Affligem.
    - Duur van de werken: 1 werkdag in de periode van 13 november 2023 tot en met 17 november 2023.
    - Verantw. signalisatie: Idem aannemer.
- De werken zijn ingepland op een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de derde categorie van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.
Toelating wordt verleend aan de aanvrager van 13 november 2023 tot en met 17 november 2023 om aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de duur van de werken die de aanvrager zal uitvoeren in de Driesstraat 37-41 in 1790 Affligem. Alles wordt dagelijks opgeruimd na de werken. Er kan geen verlenging van de vergunning verleend worden. Duur van de werken: 1 werkdag.

Artikel 2.
Er wordt gewerkt in fasen van 10 meter. Fase 2 mag pas gestart worden wanneer fase 1 volledig afgewerkt is.

Artikel 3.
Signalisatie: de signalisatieplannen bijgevoegd aan deze beslissing en opgemaakt door de aannemer Tasoz worden goedgekeurd. Zwakke weggebruikers worden voorzien van een veilige zone. De aannemer dient te voorzien in (een) nadarhekken ter hoogte van de werkput(ten).

Artikel 4.
De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

Artikel 5.
Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

Artikel 6.
De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie aangebracht is.

Artikel 7.
§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.
§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.
§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.
§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

Artikel 8.
Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende het weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

Artikel 9.
§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.
§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

Artikel 10.
Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welk nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

Artikel 11.
De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

Artikel 12.
Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

Artikel 13.
De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

Artikel 14.
De rijweg mag **niet** opgebroken worden.

Artikel 15.
Alle herstellingen dienen uitgevoerd te worden volgens het typebestek 250 van de Vlaamse Gemeenschap.

Artikel 16.
De werkput moet na de werken hersteld zijn conform TB250. Indien de werkput niet definitief hersteld wordt, zal de werkput tijdelijke hersteld worden in klinkers, dit voor het beschermen van de zwakke weggebruikers. Er moet na de definitieve herstelling een foto bezorgd worden aan de dienst openbare werken, waaruit blijkt dat de herstelling van het asfalt volgens TB250 werd uitgevoerd.

Artikel 17.
De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijke aan de werken alle aangelanden verwittigen.

Artikel 18.
De aanvrager zal instaan voor de ophaling van het huisvuil (ofwel doorgang verlenen aan ILVA ofwel een ophaalpunt voorzien). Hiervoor zal de aanvrager contact opnemen met ILVA.
wegenwerken@ilva.be
info@ilva.be

Artikel 19.
De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijke aan de werken een e-mail sturen naar de dienst openbarewerken@affligem.be en aan de politiezone TARL pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu met de exacte startdatum.

Artikel 20.
De aanvrager zal contact opnemen met De Lijn voor de juiste datum door te geven wanneer de werken uitgevoerd worden.
Luc.daniels@delijn.be
Peter.lombaerts@delijn.be
Tel 016 31 36 55

Artikel 21.
De werken mogen pas gestart worden na 09.00 uur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Rebecca D'Haeseleer — Walter De Donder

algemeen directeur, wnd. — burgemeester

Voor eensluidend afschrift,

Affligem, 7 november 2023

Rebecca D'Haeseleer — Walter De Donder

algemeen directeur, wnd. — burgemeester