

27 SEPTEMBER 2022

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van de inrichting van de wielervedstrijd '33ste Affligem Classic' voor nieuwelingen op zondag 9 oktober 2022.**Aanleiding**

- De aanvraag, via het evenementenloket, vanwege de heer Yoran Demunter, wonende Broekstraat 60 in 1790 Affligem, namens WSC Dr. Tistaertvrienden vzw om op zondag 9 oktober 2022 tussen 12.00 en 17.00 uur een wielervedstrijd, Affligem Classic te organiseren.

Feiten, context en motivering

- De heer Yoran Demunter, wonende Broekstraat 60 in 1790 Affligem, deed namens WSC Dr. Tistaertvrienden vzw een aanvraag via het evenementenloket om op zondag 9 oktober 2022 tussen 12.00 en 17.00 uur de wielervedstrijd, Affligem Classic, te organiseren
- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze activiteit.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Het gunstig advies van politiezone TARL van 31 augustus 2022.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.

Stilstaan- en parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden stil te staan en te parkeren aan weerszijden van de rijbaan in de:

1. Bellestraat, wegvak tussen de Groeneweg en de Kerkstraat;
2. Kerkstraat, wegvak tussen de Bellestraat en de Kapruinweg;
3. Zwarteberg, wegvak tussen de Kerkstraat en Ten Bos;
4. Ten Bos, wegvak tussen de Zwarteberg en grondgebied Aalst;
5. Kortenbos, wegvak tussen grondgebied Aalst en de Daalstraat;
6. Daalstraat, volledig;
7. Driesstraat, wegvak tussen de Daalstraat en de Steenbergstraat;
8. Steenbergstraat, wegvak tussen Driesstraat en de Groeneweg;
9. Groeneweg, volledig;
10. Kasteelstraat, wegvak tussen de Bellestraat en de Kruisweg;
11. Kruisweg, volledig;
12. Pastorijweg, wegvak tussen de Kruisweg en de Fosselstraat
13. Fosselstraat, wegvak tussen de Pastorijweg en de Kerkstraat.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden E3, aangevuld met onderborden type Xa, Xb en Xd en blauwe onderborden vermeldend "09/10/2022 van 12.00 uur tot 17.00 uur".

Artikel 2.

Rijverbod.

§ 1. Het is voor iedere bestuurder, met uitzondering voor de bussen van het geregeld vervoer, verboden te rijden in:

- Kerkstraat, wegvak tussen de Fosselstraat en de Brusselbaan;
→ Verboden te rijden in de richting van de Fosselstraat.
- Zwarteberg, wegvak tussen de Kerkstraat en Ten Bos;
→ Verboden te rijden in de richting van de Kerkstraat.
- Ten Bos, wegvak tussen de Zwarteberg en grondgebied Aalst;
→ Verboden te rijden in de richting van de Zwarteberg.
- Kortenbos, wegvak tussen grondgebied Aalst en de Daalstraat;
→ Verboden te rijden in de richting van Erembodegem.
- Daalstraat, wegvak tussen de Kortenbos en de J.B. Callebautstraat;
→ Verboden te rijden in de richting van de Kortenbos.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden C1, C31a en b, D1, F19, aangevuld met een onderbord (in de Daalstraat) vermeldend 'uitgezonderd De Lijn'.

Artikel 3.

Eénrichtingsverkeer.

Overwegende dat er éénrichtingsverkeer in de Kerkstraat van toepassing is, wordt voor alle verkeerrijdende op de Brusselbaan, een wegomlegging georganiseerd:

§ 1. Voor het verkeer komende uit de richting van Aalst met bestemming Terafene / Liedekerke / E40 zal een omleiding via de Fossilstraat en de Kerkstraat ingesteld worden.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41, vermeldend de gewenste bestemming, geplaatst op ieder kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 4.

Volgauto's.

De karavaan volgauto's zullen tijdens de finale afgeleid worden in de Kasteelstraat. De volgwagens kunnen doorrijden via de Kruisweg en de Fossilstraat tot de Kerkstraat. Zij kunnen hier wachten tot einde van de wielervedstrijd (passage groene vlag) om dan doorgang te krijgen tot de aankomstzone. De volgwagens die afgeleid worden dienen zich te schikken naar de instructies van de bevoegde personen.

Artikel 5.

Dit besluit is van kracht op zondag 9 oktober 2022 van 12.00 uur tot 17.00 uur.

Artikel 6.

De organisator staat in voor de correcte plaatsing van de verkeersborden bij het begin van het evenement en de verwijdering ervan bij het einde van het evenement.

Artikel 7.

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 8.

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 9.

Deze vergunning wordt verleend onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring van het evenement door het college van burgemeester en schepenen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,
Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 29 september 2022

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester